

05 APR, 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 08 /04/2013

Αριθ. Πρωτ. Β - 285

ΤΑΧ. Δ/ΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 7297/ 15-02- 2013

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ.7297/15-02-2013 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κα Ελένη Ζαρούλια, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το με αρ. πρωτ. 226147/14-03-2013 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., με το οποίο παρέχονται σχετικές πληροφορίες.

Επιπλέον, και σχετικά με το υπαρκτό πρόβλημα των κλοπών και βανδαλισμών σε όλο το μήκος του Σιδηροδρομικού του Δικτύου, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι η Ο.Σ.Ε Α.Ε. βρίσκεται σε συνεχή συνεργασία με την Ελληνική Αστυνομία και έχουν υπάρξει συντονισμένες δράσεις τοπικά και χρονικά. Αποτέλεσμα των ανωτέρω είναι η σύλληψη και η παραπομπή στη Δικαιοσύνη, ικανού αριθμού ατόμων εμπλεκομένων στις εν λόγω κλοπές.

Πέραν των ανωτέρω, ο Ο.Σ.Ε. προέβη σε φύλαξη των εγκαταστάσεών του μέσω Συμβάσεων Φύλαξης, οι οποίες προέκυψαν εξ ανάγκης, δεδομένης της μεγάλης έκτασης και έντασης του φαινομένου κλοπών και βανδαλισμών στο Σιδηροδρομικό Δίκτυο, το οποίο, εξ ορισμού, δεν είναι δυνατόν να φυλαχθεί σε όλο το μήκος του.

Αυτονόητα πιο αποτελεσματική αντιμετώπιση του προβλήματος θα υπάρξει όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή του ηλεκτροκίνητου δικτύου και τεθεί αυτό σε πλήρη λειτουργία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

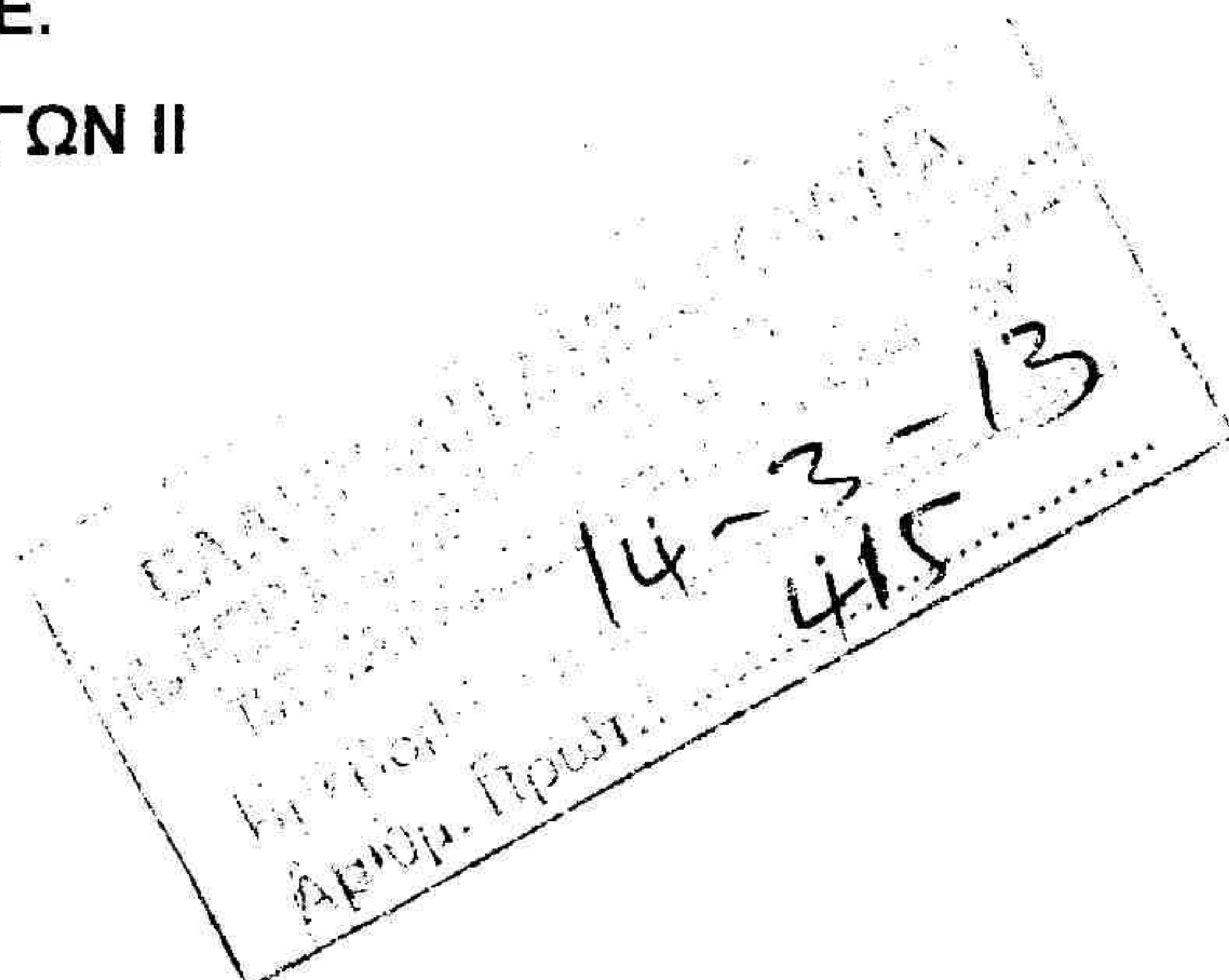
Κοινοποίηση:
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ελένη Ζαρούλια

Εσωτερική Διανομή:
Γραφείο Υπουργού



12/3 226147
B-285

ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ II



ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

Ημερ/νία : 14/03/2013

Α.Π. : 226147 ✓

Αριθ. Σύμβ. : ----

Κωδ. Τοπ. : ----

Φακ. Αρχαιοθ. Τμήμ. :

Προς : Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως & Τσιγάντε , 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ

Κοιν. : 1. ΟΣΕ / ΔΙΣΣΑ
2. ΕΔΑ Μεταφορών

Εσωτ.

Κοιν. : 1. Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντα Συμβούλου
2. Δ/νση Συντονισμού
3. Δ/νση Σχεδιασμού & Ανάπτυξης
4. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση επί των τεθέντων ερωτημάτων στην υπ' αριθμ. 7297/15.02.2013 Ερώτηση της Βουλευτού κας. Ελένης Ζαρούλια.

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμ. ΥΜΕ/Β-285/19-02-13/ΥΠ.ΑΝ.Α.Υ.Μ.Δ./Τμ.Κοιν. Ελεγ. έγγραφο Υπουργείου ΑΝ.ΥΠ.

Σε απάντηση των τεθέντων ερωτημάτων με την υπ' αριθμ. 7297/15.02.2013 Ερώτηση της Βουλευτού κας Ελένης Ζαρούλια [(α) σχετικό] και όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητας της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε., σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα :

Η ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. προκήρυξε στις 4 Απριλίου 2012, στην επίσημη ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης με αριθμό 2012/S 66-108371, διαγωνισμό για την «**Ανάταξη του συστήματος Ηλεκτροκίνησης – Τηλεδιοίκησης της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Αχαρνάι – Τιθορέα**», προϋπολογισμού 21,815,000.00 Ευρώ.

Η ανοιχτή δημοπρασία για την επιλογή Αναδόχου κατασκευής του έργου πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 12 Ιουνίου 2012, στα γραφεία της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. και στις 21 Δεκεμβρίου 2012 το Ε΄ κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, με την υπ' αριθμ. 573/2012/21-12-2012 πράξη του απεφάνθη ότι δεν κωλύεται η υπογραφή του Σχεδίου της Σύμβασης του έργου.

Κατά την διάρκεια σύνταξης του προϋπολογισμού της μελέτης του έργου «Ανάταξη του συστήματος Ηλεκτροκίνησης – Τηλεδιοίκησης της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Αχαρναί – Τιθορέα» η εκτίμηση του κόστους των αφαιρεθέντων ή/ και βανδαλισμένων χάλκινων καλωδίων ανερχόταν στα 13 εκατ. Ευρώ.

Το 2009 η ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. δημοσίευσε στο με αριθμό 2009/Σ 23-033515/04-02-2009 φύλλο της Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης διαγωνισμό του έργου «**Εργασίες συντήρησης συστήματος Ηλεκτροκίνησης στα τμήματα Αχαρναί - Τιθορέα, Δομοκός-Ευαγγελισμός – Λεπτοκαρυά - Θεσσαλονίκη(ΤΧ1) και Οινόη - Χαλκίδα**» (Α.Δ. 626), προϋπολογισμού 16,000,000.00 Ευρώ, με χρηματοδότηση του έργου από Εθνικούς Πόρους (Επενδυτικό Πρόγραμμα ΟΣΕ Α.Ε.). Ο εν λόγω διαγωνισμός ακυρώθηκε.

Όσον αφορά το φαινόμενο των κλοπών/δολιοφθορών των αγωγών και καλωδίων χαλκού Συστημάτων «Ηλεκτροκίνησης – Τηλεδιοίκησης αυτής» και δια την αντιμετώπιση αυτού η ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. βρίσκεται σε συνεργασία με τις κατά τόπους Αστυνομικές Αρχές και καταβάλλεται από κοινού κάθε δυνατή προσπάθεια για την αντιμετώπιση και τον περιορισμό του φαινομένου.

Πολιτική της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. είναι να προωθεί ως μέσο αποτροπής των κλοπών/δολιοφθορών των καλωδίων ηλεκτροκίνησης την άμεση θέση υπό τάση αυτοτελών τμημάτων της εναέριας γραμμής επαφής στα υπό κατασκευή έργα.

Επισημαίνεται ότι τα έργα που κατασκευάζει η ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. εκτείνονται κατά μήκος του βασικού σιδηροδρομικού άξονα Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη / Προμαχώνας συνολικού μήκος 950 χλμ περίπου, γεγονός το οποίο καθιστά αδύνατη την φύλαξή τους.

Είμαστε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινήσεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΚΑΙ
ΔΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ