

05 APR. 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 08 /04/2013

Αριθ. Πρωτ. Β - 463

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 8608 /19-03-2013

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 8608/19-03-2013 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κα Μαρία Κόλλια –Τσαρουχά, σας διαβιβάζουμε το με αρ. πρωτ. 15754218/ 27-03-2013 έγγραφο της Ο.Σ.Ε. Α.Ε. με τα οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην ανωτέρω θέμα.

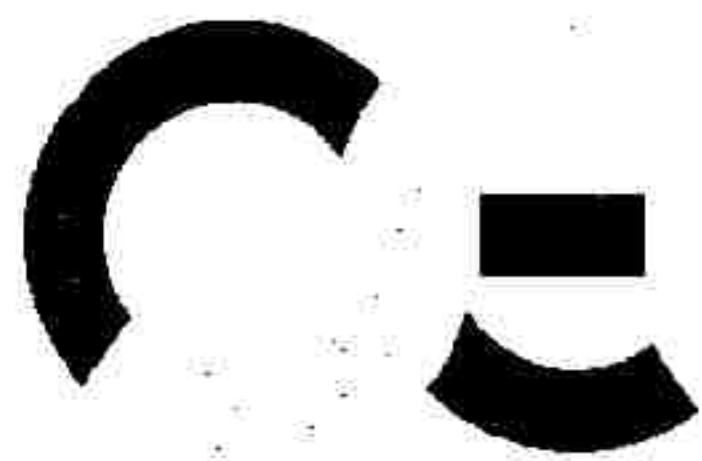
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ



Κοινοποίηση:
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Μαρία Κόλλια- Τσαρουχά

Εσωτερική Διανομή:
Γραφείο Υπουργού

✓



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε

B-453

ΕΞΕΠΕΙΓΟΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

Αθήνα, 27.03.2013

Αριθ. Πρωτ.
1575418/~

ΠΡΟΣ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως & Τσιγάντε

15510 Παπάγου

Email: tkvel@yme.gov.gr

✉ Καρόλου 1-3, Αθήνα 10437

Πληροφορίες: Δ. Καραχάλιος

ΟΤΕ: (210) 5297609

FAX: (210) 5297652

Email: d.karahalios@osenet.gr

ΘΕΜΑ : « Απάντηση σε ερώτηση της Βουλής με
αριθμό 8608/19.03.2013 από την
βουλευτή κα. Κόλλια - Τσαρουχά».

ΚΟΙΝ.: 1.- Πρόεδρο & Δ/ντα Σύμβουλο
ΤΡΑΙΝΟΣΕ

2.- ΔΙΣΣΑ

3.- Κ.Φ.

ΣΧΕΤ.: B-463/21.03.2013/ΥΠ.ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας που αφορά την ερώτηση που κατατέθηκε στην Βουλή με αριθμό 8608 στις 19.03.2013, από την βουλευτή κα Μαρία Κόλλια –Τσαρουχά σας γνωρίζουμε ότι μέσα στο γενικότερο πλαίσιο αναδιάρθρωσης και ανάπτυξης των ομίλων ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ έχει εκπονηθεί, το ισχύον πλέγμα δρομολογίων.

Λαμβάνοντας υπόψη τις παραμέτρους, του περιορισμού κόστους λειτουργίας, τις υπάρχουσες συνθήκες υλικοτεχνικής υποδομής και την μείωση του προσωπικού, δεν είναι δυνατή η προσθήκη επιπλέον δρομολογίων στο υπάρχον πλέγμα Θεσσαλονίκης – Ροδόπολης – Θεσσαλονίκης.

Πιστό Αντίγραφο

Διονύσιος Καραχάλιος

Ο Πρόεδρος & Διευθύνων
Σύμβουλος

Παναγιώτης Αλκ. Θεοφανόπουλος