

08 ΑΠΡ. 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 05.04.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 498

Προς τη  
✓ Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού  
Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Περιφερειακή Οδός Βόλου

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 8442/13.03.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κύριος Παναγιώτης Ηλιόπουλος

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κ. Παναγιώτη Ηλιόπουλο  
2) Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού  
3) Υπ. Εσωτερικών – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών, για την κατσίκευή της Περιφερειακής Οδού της πόλης του Βόλου που εκτελείται κατά τμήματα, τα εξής:

Βρίσκεται σε εξέλιξη η εργολαβία «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΓΟΡΙΤΣΑ-ΑΓΡΙΑ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΒΟΛΟΥ», για την οποία έχει υπογραφεί η Σύμβαση, με συνολική δαπάνη 9 εκατ. ευρώ περίπου.

Εκκρεμεί η υπογραφή σύμβασης του έργου «ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΒΟΛΟΥ ΑΠΟ Α.Κ. ΛΑΡΙΣΑΣ ΕΩΣ ΓΟΡΙΤΣΑ».

Το έργο με προϋπολογισμό μελέτης 7 εκατ. ευρώ περίπου έχει δημοπρατηθεί και έχει εγκριθεί στις 04.01.2013 το αποτέλεσμα της δημοπρασίας, με ανάδοχο του έργου τη ΘΕΣΣΑΛΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.

Η σύμβαση δεν έχει ακόμη υπογραφεί, αφού υπάρχει σε εξέλιξη διαδικασία ασφαλιστικών μέτρων κατά του αποτελέσματος του διαγωνισμού.

Στο έργο «ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΒΟΛΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ. 19+200 ΕΩΣ Χ.Θ. 19+450 Ι.Κ. ΑΓΡΙΑΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ» ο ανάδοχος έχει κηρυχθεί έκπτωτος.

Μετά την έκπτωση και την ολοκλήρωση των ενστάσεων, τελικών επιμετρήσεων κ.α., κλήθηκαν ο δεύτερος και ο τρίτος μειοδότης για τη συνέχιση του έργου, αλλά δεν απεδέχθησαν την εν λόγω συμμετοχή. Το έργο βρίσκεται σε φάση της προετοιμασίας για την επαναδημοπράτησή του.



Όσον αφορά το έργο «Ολοκλήρωση κατασκευής του τμήματος Γορίτσα-Αγριά της παράκαμψης Βόλου και των συνδετήριων οδών αυτής», είναι ενταγμένο στον Άξονα Προτεραιότητας «Α΄-Οδικές Μεταφορές-Διευρωπαϊκό και Διαπεριφερειακό Οδικό Δίκτυο Αμιγούς Στόχου Σύγκλισης» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας». Η συνολική συγχρηματοδοτούμενη επιλέξιμη Δημόσια Δαπάνη, σύμφωνα με την Απόφαση Ένταξης ανέρχεται σε 17,5 εκατ. ευρώ περίπου.

Πρόκειται για έργο συνεχιζόμενο από το Γ΄ΚΠΣ και είχε συγχρηματοδοτηθεί από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Οδικοί Άξονες, Λιμάνια Αστική Ανάπτυξη» και από το ΠΕΠ Θεσσαλίας.

Αντικείμενο του συνολικού έργου (Γ΄ΚΠΣ και ΕΣΠΑ), είναι η κατασκευή τμήματος της αρτηρίας παράκαμψης Βόλου από Γορίτσα μέχρι την Αγριά και των συνδετήριων οδών με την παραλιακή οδό, με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση.

Εσωτ. Διανομή  
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου