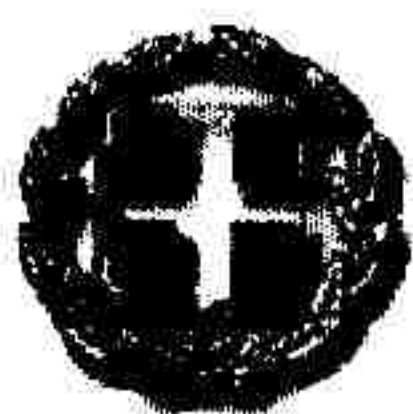




**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

05 Apr. 2013

**Αθήνα, 05 - 04 - 2013
Αριθ. πρωτ.: 577**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. Α. Τσούτσουρα
Φ. Αναγνωστάκης
Τηλέφωνα: 2131364032
2131364366
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: matsoutsoura@ypes.gr
f.anagnostakis@ypes.gr

Προς:
✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση:
1. Βουλευτή κ. Παναγιώτη Ηλιόπουλο
Βουλή των Ελλήνων
(με φωτ/φο του συνημμένου)
2. Υπουργείο Οικονομικών
3. Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων
(με φωτ/φο του συνημμένου)

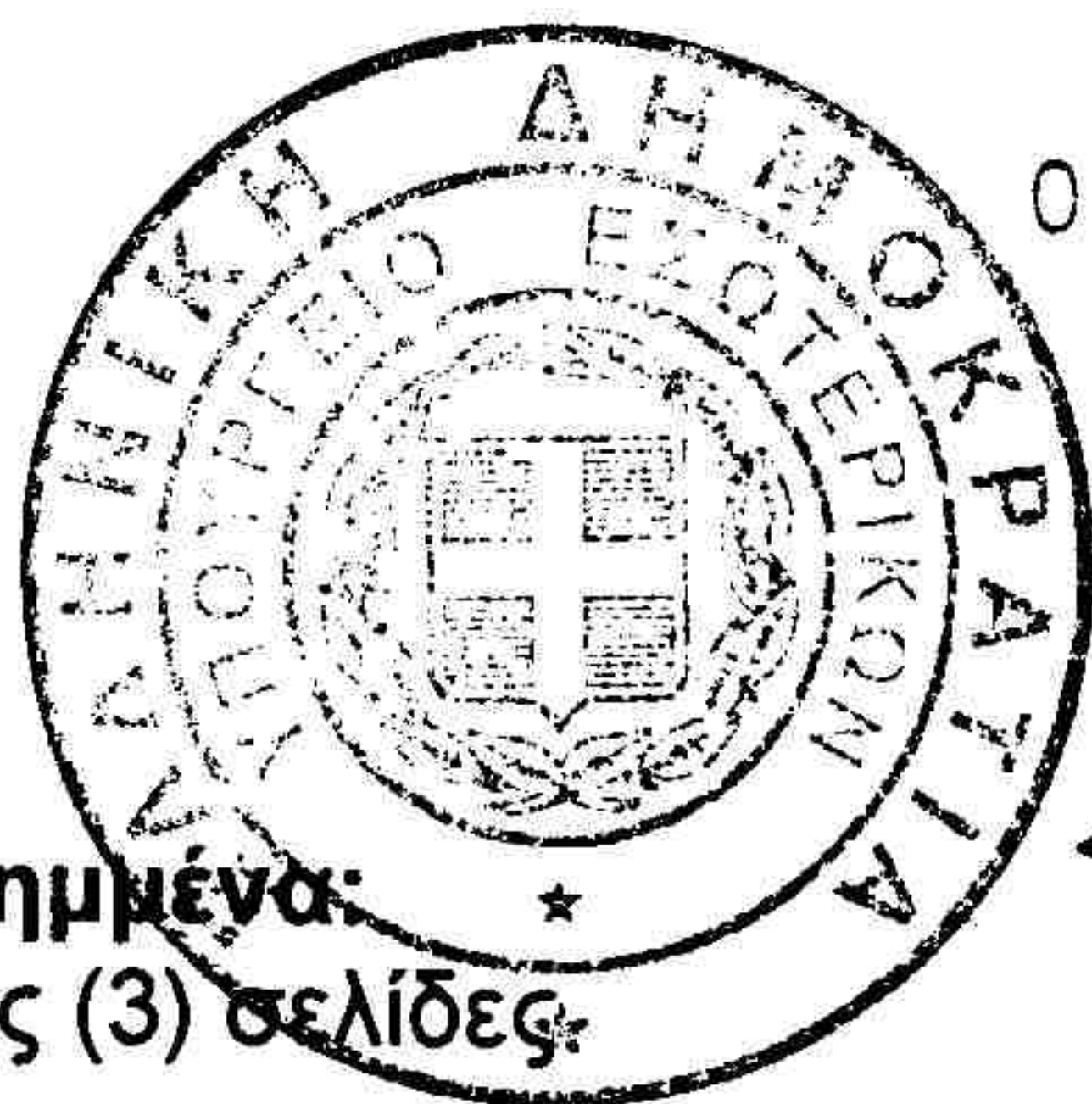
Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθμ. 8441/13-03-2013 Ερώτηση

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Παναγιώτης Ηλιόπουλος, «Σχετικά με τη χειρίστη κατάσταση του οδικού δικτύου Ανατολικού Πηλίου», σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 2200/26-03-2013 έγγραφο της Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας και Σποράδων, για ενημέρωσή σας. Περαιτέρω, κατά λόγο αρμοδιότητας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το Υπουργείο Εσωτερικών έχει κατανείμει μέσω της Συλλογικής Απόφασης Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Σ.Α.Τ.Α.) στο Δήμο Ζαγοράς - Μουρεσίου του Νομού Μαγνησίας για το έτος 2012 247.670,00 ευρώ και για το έτος 2013 έως σήμερα 46.840,00 ευρώ για την κάλυψη έργων και επενδυτικών δραστηριοτήτων. Επίσης, από το πρόγραμμα «Θησέας» στον ανωτέρω Δήμο έχει κατανεμηθεί μέχρι σήμερα το ποσό των 2.359.571,00 ευρώ για έργα και μελέτες που αφορούν σε αποκατάσταση της οδοποιΐας.

Επιπλέον, το Υπουργείο Εσωτερικών, στο πλαίσιο των πιστώσεων που αποδίδονται κάθε φορά από το Υπουργείο Οικονομικών, προχώρησε σε επιχορήγηση ποσού 13.843.510,38 ευρώ, για την κάλυψη των επενδυτικών δαπανών των Περιφερειών μόνο για το α' τρίμηνο του 2012. Συγκεκριμένα, η Περιφέρεια Θεσσαλίας χρηματοδοτήθηκε 1.073.843,08 ευρώ. Παράλληλα, δόθηκε η δυνατότητα στις Περιφέρειες να διαθέσουν για την κάλυψη των επενδυτικών τους δαπανών τυχόν αδιάθετα ποσά από τις επιχορηγήσεις που τους αποδόθηκαν το έτος 2012 και προορίζονταν για την κάλυψη των λειτουργικών και των λοιπών γενικών δαπανών τους.

Κατά τα λοιπά, αρμόδιο να ενημερώσει την Εθνική Αντιπροσωπεία είναι το συνεργωτώμενο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στο οποίο κοινοποιείται το παρόν με φωτοαντίγραφο του συνημμένου, εκ του οποίου προκύπτει αρμοδιότητά του.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΑΝΑΓΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Συνημμένα:
Τρεις (3) σελίδες

ΚΑΛΥΒΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (2 αντίγραφα, 1 με φωτ/φο του συνημμένου)
2. Γραφείο Τύπου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ & ΣΠΟΡΑΔΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Διοικητήριο ΒΟΛΟΥ
Ταχ. Κώδικας : 380 01
Πληροφορίες : Δ/ντής
Τηλέφωνο : 2421352456

Βόλος
Αριθ. Πρωτ.

26 / 3 / 2013
2200

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΟΠ. ΑΥΤ/ΣΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
(FAX : 213-1361155)

ΚΟΙΝ.: 1) κ. Περιφερειάρχη
2) κ. Αντιπεριφερειάρχη
Καλτσογιάννη Γ.

ΘΕΜΑ : Ερώτηση βουλευτή Μαγνησίας κ. Ηλιόπουλου Π. αναφορικά με το Οδικό Δίκτυο
Ανατολικού Πηλίου Ν. Μαγνησίας.

ΣΧΕΤ : α) Υπ' αρ. 10527 / 19-3-2013 έγγραφό σας **68 8441**

ΓΕΝΙΚΑ

Στην ευρύτερη περιοχή του Δ. Ζαγοράς – Μουρεσίου όσο και στο οδικό κύκλωμα της εθνικής οδού παρατηρούνται συχνά καθιζήσεις και κατολισθήσεις των πρανών οι οποίες προκαλούν βλάβη στην Ε.Ο.

Οι αιτίες είναι οι ακόλουθες :

- Τα ιδιαίτερα γεωλογικά χαρακτηριστικά του εδάφους της περιοχής που επιτρέπουν την δημιουργία αστάθειας.
- Η γήρανση της οδού σε συνδυασμό με την επιβάρυνση της με φορτία κυκλοφορίας πολύ μεγαλύτερα από αυτά που υπήρχαν τον χρόνο κατασκευής της.
- Η έλλειψη οργανωμένων και συντηρημένων δικτύων απορροής των ομβρίων και άρδευσης στην ευρύτερη περιοχή τα οποία άμεσα ή έμμεσα επιβάρυναν την Ε.Ο.

Όμως η υπηρεσία μας και η Περιφέρεια Θεσσαλίας, στην οποία έχουν περιέλθει οι αρμοδιότητες των πρώην Ν.Α, είναι αρμόδια μόνο για την απλή συντήρηση της Ε.Ο. στο οδικό κύκλωμα του Πηλίου, δηλαδή << η αποκατάσταση φθορών και βλαβών του οδοστρώματος, της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης κλπ. >> όπως αυτή ορίζεται από το Ν. 3481/2006 και την απόφαση αρ. 2924/48489/2009 του Γ.Γ. την πρώην περιφέρειας Θεσσαλίας (ΦΕΚ 1573/31 – 7 – 2009).

Είναι όμως τέτοια η κατάσταση της οδού που δεν επαρκεί πλέον η απλή συντήρηση για την αποκατάσταση των βλαβών αλλά είναι αναγκαίες οι οριστικές λύσεις κάτι το οποίο όμως εκφεύγει των αρμοδιοτήτων αλλά και των δυνατοτήτων της υπηρεσίας και της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΤΗΣ Ε.Ο

Η υπηρεσία μας παρεμβαίνει άμεσα, τόσο με τα μηχανήματα που διαθέτει η Π.Ε Μαγνησίας & Σποράδων όσο και με έργα τα οποία εκτελούνται σύμφωνα με την προβλεπόμενη από το νόμο διαδικασία, φροντίζοντας για την εξασφάλιση της βατότητας της οδού, δεδομένου ότι αποτελεί την μοναδική επιλογή για την μετακίνηση των κατοίκων, επισκεπτών και επαγγελματιών.

Οι προσωρινές όμως αυτές παρεμβάσεις δεν αποτελούν οριστική επίλυση του προβλήματος. Τούτο έχει σαν αποτέλεσμα με την πάροδο του χρόνου η κατάσταση να επιδεινώνεται και το κόστος επέμβασης να αυξάνεται σημαντικά αλλά το κυριότερο να υπάρχουν ζητήματα επικινδυνότητας και ασφάλειας στο οδικό δίκτυο.

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΤΗΣ Ε.Ο

Η υπηρεσία μας αντιλαμβανόμενη την σοβαρότητα του προβλήματος ανέθεσε μελέτη ιεράρχηση και κοστολόγησης των αναγκαίων μελετών και έργων για την οριστική αντιμετώπιση των βλαβών της Ε.Ο. Η ανατεθείσα προκαταρκτική μελέτη ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2011 επισημαίνονται 49 θέσεις υψηλής επικινδυνότητας με προεκτιμώμενο τότε συνολικό κόστος 26.000.000 € για την αποκατάστασή τους.

Η ως άνω προεκτιμώμενη δαπάνη έχει ζητηθεί μέσω της Περιφέρειας Θεσσαλίας χωρίς όμως να έχει υπάρξει απάντηση μέχρι σήμερα.

Επίσης η υπηρεσία μας και με βάση την ως άνω μελέτη έχει απευθυνθεί εγγράφως (αρ πρωτ. 3984/18-5-2012 και αρ. πρωτ. 75/8-1-2013) προς το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, Δ/ση συντήρησης οδικών έργων (Δ3) ζητώντας την αντιμετώπιση του προβλήματος χωρίς όμως να έχει υπάρξει απάντηση.

Παράλληλα όμως έξω από την σφαίρα ευθύνης μας και παρά τους περιορισμένους πόρους προβήκαμε στις παρακάτω ενέργειες :

1. Ανάθεση του έργου : « Ανακατασκευή γέφυρας και οδού Βόλου- Ζαγοράς στη ΧΘ 41+100 »
2. Ανάθεση της μελέτης : « Αποκατάσταση ζημιών στο 48^ο χλμ. Της ΕΟ Βόλου- Νεοχωρίου-Ζαγοράς -Ξουριχτίου »
3. Ανάθεση της μελέτης : « Αποκατάσταση ζημιών στο 42^ο χλμ. Της ΕΟ Βόλου- Ζαγοράς »

Για την ολοκλήρωση όμως των έργων για την οριστική επίλυση του προβλήματος στο οδικό δίκτυο του Πηλίου απαιτείται η εύρεση των αναγκαίων πόρων από την Κεντρική Διοίκηση.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Κ. ΦΛΑΜΠΟΥΡΗΣ
Δρ. Πολιτικός Μηχανικός

