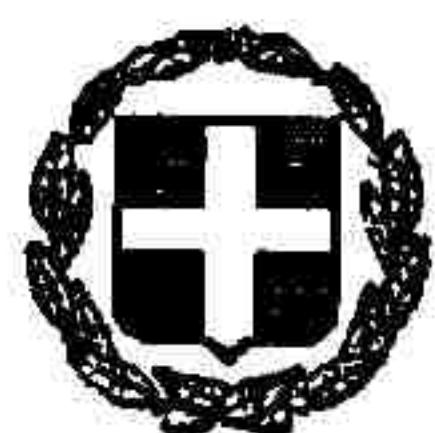




05 ΑΠΡ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα, Τηλ. 210-2124331 Fax : 210-5243522

Αθήνα 4-4- 2013
Αριθμ. Πρωτ.210

Προς:

Βουλή των Ελλήνων
✓ Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: «Αιτήματα της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιοκτητών Παράκτιων-Επαγγελματικών Αλιευτικών Σκαφών»

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 2627/5-2-2013

Απαντώντας στην παραπάνω Αναφορά που κατέθεσε η Βουλευτής **κα Μ. Χρυσοβελώνη**, για τα θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 9 του Καν. (ΕΚ) 1224/2009 του Συμβουλίου, από 1^η Ιανουαρίου 2012, καθίσταται υποχρεωτική η εγκατάσταση και πλήρης λειτουργία συσκευών, οι οποίες επιτρέπουν τον αυτόματο εντοπισμό του σκάφους και την αναγνώρισή του από το Σύστημα Παρακολούθησης Σκαφών, για τα αλιευτικά σκάφη συνολικού μήκους 12 μέτρων ή περισσότερο και κάτω των 15 μέτρων. Με βάση τα τελευταία στοιχεία του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου, ο αριθμός των υπόχρεων σκαφών ανέρχεται στα 337 σκάφη.

Σύμφωνα με το άρθρο 15 του ίδιου Κανονισμού, οι πλοίαρχοι αλιευτικών σκαφών συνολικού μήκους 12 μέτρων και άνω οφείλουν να καταγράφουν με ηλεκτρονικά μέσα τα δεδομένα που προβλέπονται να αναγράφονται στο ημερολόγιο αλιείας και να τα διαβιβάζουν ηλεκτρονικά στην αρμόδια αρχή τουλάχιστον μία φορά την ημέρα. Με βάση τα τελευταία στοιχεία του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου, ο αριθμός των υπόχρεων σκαφών ανέρχεται στα 942 σκάφη. Η πλειοψηφία των υπόχρεων σκαφών (560 σκάφη) είναι σκάφη της μέσης αλιείας, δηλαδή διαθέτουν ως εργαλεία γρι γρι ή/και μηχανότρατες.

Σύμφωνα με τα άρθρα 9, παραγρ. 5 και 15, παραγρ. 4 του εν λόγω Κανονισμού, τα Κράτη-Μέλη δύνανται να εξαιρούν τους πλοιάρχους κοινοτικών αλιευτικών σκαφών μέγιστου συνολικού μήκους κάτω των 15 μέτρων από τις ανωτέρω υποχρεώσεις, εφόσον ισχύουν οι εξής προϋποθέσεις: α) δραστηριοποιούνται αποκλειστικά εντός της θαλάσσιας επικράτειας του Κράτους Μέλους σημαίας ή β) δεν παραμένουν ποτέ για χρονικό διάστημα άνω των 24 ωρών στη θάλασσα, αρχής γενομένης από το χρόνο αναχώρησης

έως την επιστροφή στο λιμένα. Η εξαίρεση αφορά στην ηλεκτρονική υποβολή και μόνο, ενώ η υποχρέωση υποβολής ημερολογίων αλιείας παραμένει.

Επίσης, για την εφαρμογή των υποχρεώσεων των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, η ΕΕ με τον Καν. (ΕΚ) 861/2006 του Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, έχει θεσπίσει κοινοτικά χρηματοδοτικά μέτρα. Η ενωσιακή χρηματοδότηση προς τα Κράτη-Μέλη ανέρχεται έως το 90% της συνολικής δαπάνης και τα Κράτη Μέλη οφείλουν να καλύψουν από εθνικούς πόρους μόνο το υπόλοιπο 10%. Αξιοποιώντας την ενωσιακή χρηματοδότηση, το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων έχει καταθέσει προτάσεις που έχουν εγκριθεί από την ΕΕ, για τη χρηματοδότηση της εφαρμογής των ανωτέρω υποχρεώσεων που απορρέουν όχι μόνο από τον Κανονισμό ελέγχου, αλλά και από όλους τους σχετικούς με τον κλάδο Κανονισμούς.

Συνεκτιμώντας τα παραπάνω, η χώρα μας δεν έχει κάνει χρήση των εξαιρέσεων που προβλέπονται στις ανωτέρω διατάξεις διότι:

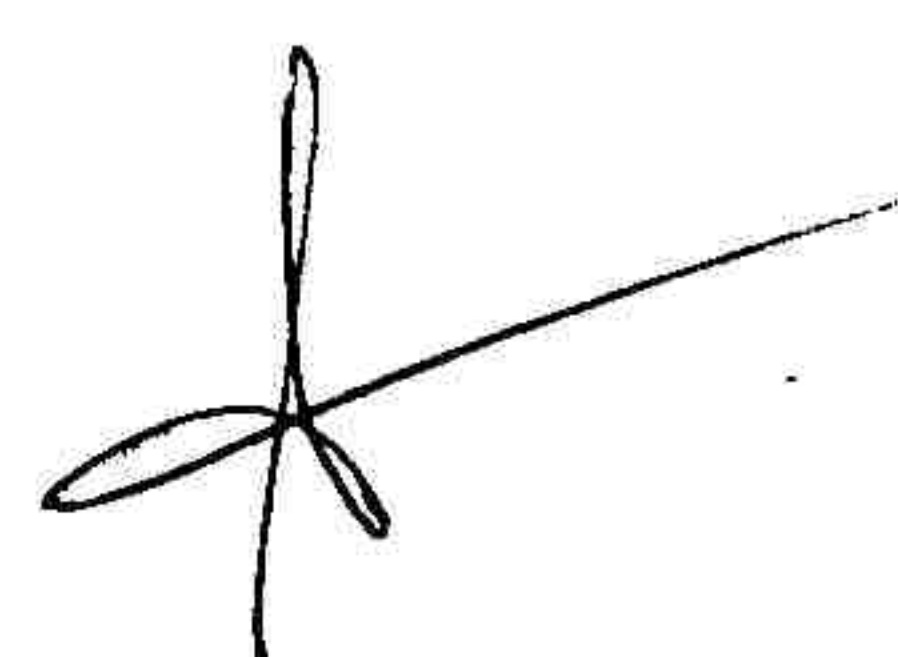
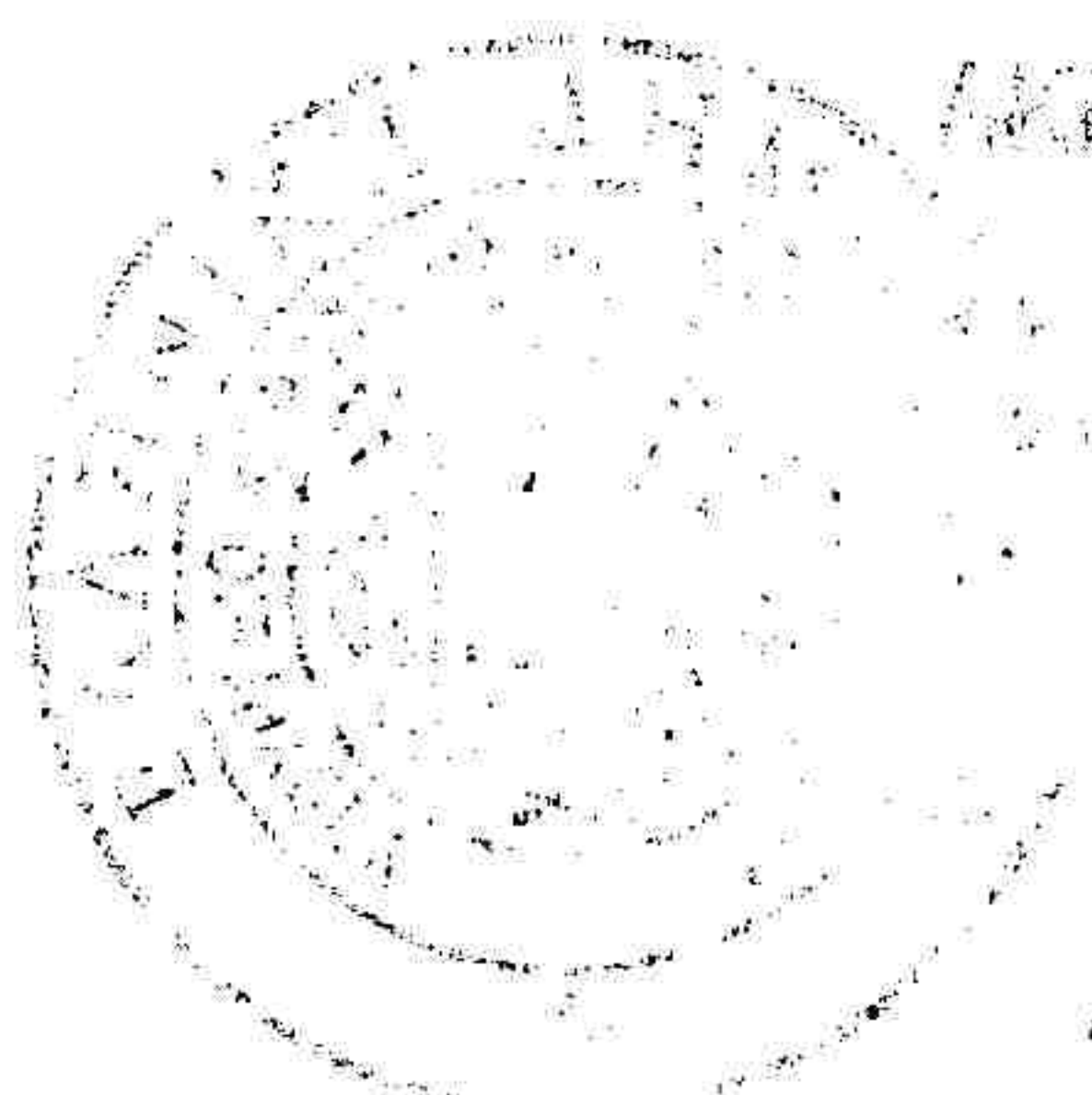
- Με την υλοποίηση των ανωτέρω υποχρεώσεων, η διοίκηση θα αποκτήσει ένα σύγχρονο και χρήσιμο εργαλείο για την αποτελεσματικότερη εφαρμογή της εθνικής και κοινοτικής αλιευτικής νομοθεσίας, σε συνδυασμό με τη διενέργεια ελέγχων με ηλεκτρονικές διασταυρώσεις και με σαφή θετική σχέση κόστους οφέλους.
- Οι πληροφορίες που θα παρέχονται από το ηλεκτρονικό σύστημα θα είναι άμεσα αξιοποιήσιμες και χρήσιμες για τη χάραξη της εθνικής αλιευτικής πολιτικής και τη λήψη ορθών μέτρων με γνώμονα την προστασία των ιχθυοαποθεμάτων και τη βιώσιμη ανάπτυξη του κλάδου. Η εγγραφή των δεδομένων των έντυπων ημερολογίων απαιτεί πρόσθετο διοικητικό κόστος 337€ (ανά ημέρα).
- Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου θα εντοπίζει άμεσα τους παραβάτες, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα τα συμφέροντα των αλιέων που διενεργούν επαγγελματική αλιεία με νόμιμα μέσα.

Αναφορικά με το θέμα της διενέργειας αλιείας εκτός χωρικών υδάτων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, άρθρο 14 Β.Δ. 666/66, επιτρέπεται σε όλα τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, οποτεδήποτε, κατόπιν ειδικής άδειας που χορηγείται με αποφάσεις των Περιφερειών. Το ΥΠΑΑΤ, με την αριθ. 9135.5/1/2012 εγκύκλιο, έθεσε υπόψη των υπηρεσιών αλιείας των Περιφερειών, αρμόδιων για την έκδοση αδειών αλιείας εκτός χωρικών υδάτων, προκειμένου να συνεκτιμηθούν εκ μέρους τους, στο πλαίσιο της προληπτικής προσέγγισης που ορίζει ο Καν. (ΕΚ) 2371/2003 του Συμβουλίου (βασικός κανονισμός της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής), το γεγονός ότι σύμφωνα με τις εκτιμήσεις σχετικών επιστημονικών μελετών, προκύπτει ότι η αλιευτική θνησιμότητα ορισμένων ειδών στόχων της μηχανότρατας είναι υψηλότερη από τα επιθυμητά σημεία αναφοράς που εξασφαλίζουν τη βιώσιμη εκμετάλλευση των αποθεμάτων. Η επέκταση της αλιευτικής δραστηριότητας με μηχανότρατες εκτός των χωρικών υδάτων και ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο (Ιούνιο μέχρι και Σεπτέμβριο), οπότε ισχύει η εθνική απαγόρευση, θα προκαλέσει περαιτέρω αύξηση της αλιευτικής θνησιμότητας με κίνδυνο την κατάρρευση των τυχόν υπεραλιευμένων ιχθυοαποθεμάτων.

Τέλος, σχετικά με το θέμα του ελέγχου της επαλήθευσης και της πιστοποίησης της ισχύος των κινητήρων των αλιευτικών σκαφών, στις διατάξεις των άρθρων 40 και 41 του Καν. (ΕΚ) 1224/2009 και των άρθρων 60, 61 και 62 του Καν. (ΕΕ) 404/2011, προβλέπεται η κατάρτιση Σχεδίου Δειγματοληψίας, με βάση το οποίο έχει προκύψει ότι για το 2012 θα πρέπει να επαληθευτεί η ισχύς του κινητήρα 100 περίπου σκαφών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΙΓΩΣΙΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



A. Ρεωτόπουλος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΥΤΑΡΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- 1.Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου-Γραφ. κ. Υπουργού
- 2.Βουλευτή κα Μ. Χρυσοβελώνη