



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**

Σελίδες απάντησης : 4
Σελίδες συνημμένων : 2
Σύνολο σελίδων : 6

Γ. Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ – Γ.Γ. ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
ΤΗΛ. : 213 15 14 305
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

Αθήνα, 03/04/2013

Αριθ. Πρωτ.: Β13-147

ΠΡΟΣ :

Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων (2)

ΚΟΙΝ.:

-Υπουργείο Οικονομικών
Γρ. κ. Υπουργού
-Βουλευτή κα. Μ. Κόλλια - Τσαρουχά

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση της Βουλευτού κας Μ. Κόλλια – Τσαρουχά.

Σχετ.: Ερώτηση 8479/14-03-2013.

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κα. Μ. Κόλλια - Τσαρουχά, με θέμα : **«Αισχροκέρδεια με το υγραέριο κίνησης στα πρατήρια»** και κατά το μέρος που τα διαλαμβανόμενα σε αυτή εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Γ.Γ. Εμπορίου-Γ.Γ. Καταναλωτή, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Η προσπάθεια εξοικονόμησης ενέργειας και η στροφή σε εναλλακτικά καύσιμα τόσο εξαιτίας της διαρκούς μείωσης των ενεργειακών πόρων όσο και για οικονομικούς λόγους έχει καταστεί ένα από τα κυρίαρχα θέματα της σημερινής εποχής.

Το υγραέριο, ή αλλιώς Υγροποιημένο Αέριο Πετρελαίου (Liquified Petroleum Gas - LPG), είναι ένα μίγμα προπανίου και βουτανίου και αποτελεί μια από της εναλλακτικές πηγές ενέργειας με εκατοντάδες εφαρμογές: από την οικιακή χρήση μέχρι τη βιομηχανία και φυσικά ως εναλλακτικό καύσιμο στα αυτοκίνητα.

Για τους λόγους αυτούς η χρήση του υγραερίου στη χώρα μας έχει αποκτήσει μια ιδιαίτερη δυναμική και ειδικότερα όσον αφορά τη διαδεδομένη χρήση του υγραερίου κίνησης (autogas) ως καύσιμο αυτοκινήτου.

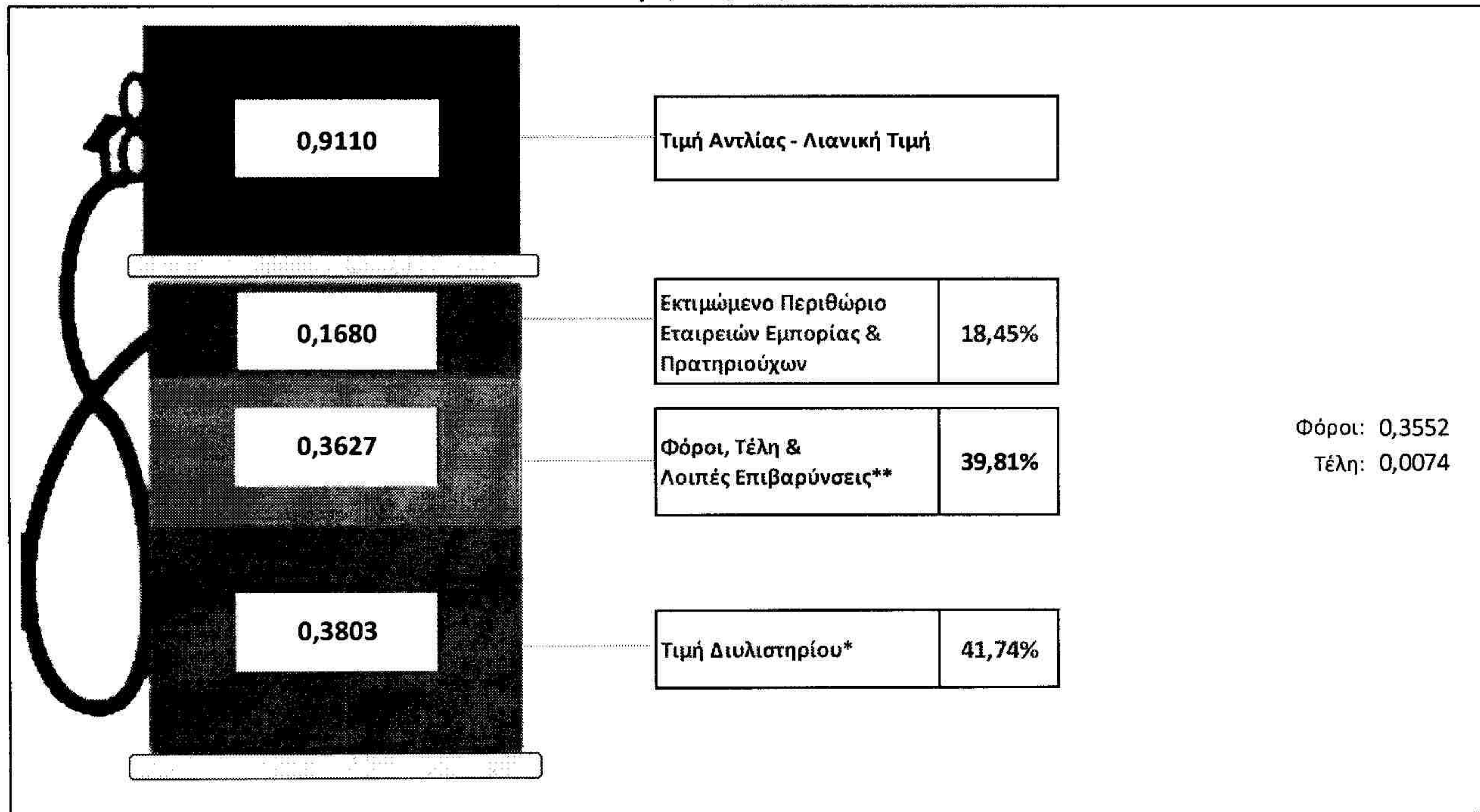
Το Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, αντιλαμβανόμενο το γεγονός αυτό και με γνώμονα την προσπάθεια μας για πλήρη ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των καταναλωτών στα θέματα σύγκρισης των τιμών, ενέταξε από 1/6/2012 (με την Α.Δ. 1/2012) το υγραέριο κίνησης στα προϊόντα που περιλαμβάνονται στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων (www.fuelprices.gr) της Γενικής Γραμματείας Καταναλωτή.

Σύμφωνα λοιπόν με στοιχεία του Παρατηρητηρίου Τιμών Υγρών Καυσίμων η μέση πανελλαδική τιμή λιανικής του υγραερίου κίνησης (autogas) για την Τρίτη 19 Μαρτίου 2013 διαμορφώθηκε στο 0,911 € ανά λίτρο αποτελούμενη από την τιμή διυλιστηρίου κατά 41,7 %, από τους φόρους (σταθερούς και μεταβλητούς) κατά 39,8 %, και από τα εκτιμώμενα περιθώρια των εταιρειών εμπορίας, των μεταφορέων υγρών καυσίμων και των πρατηρίων κατά 18,5 % (βλ. παρακάτω πίνακα).

JJ

Διαμόρφωση Μέσης Τιμής Υγραερίου Κίνησης (Autogas)

Τρι, 19/03/2013

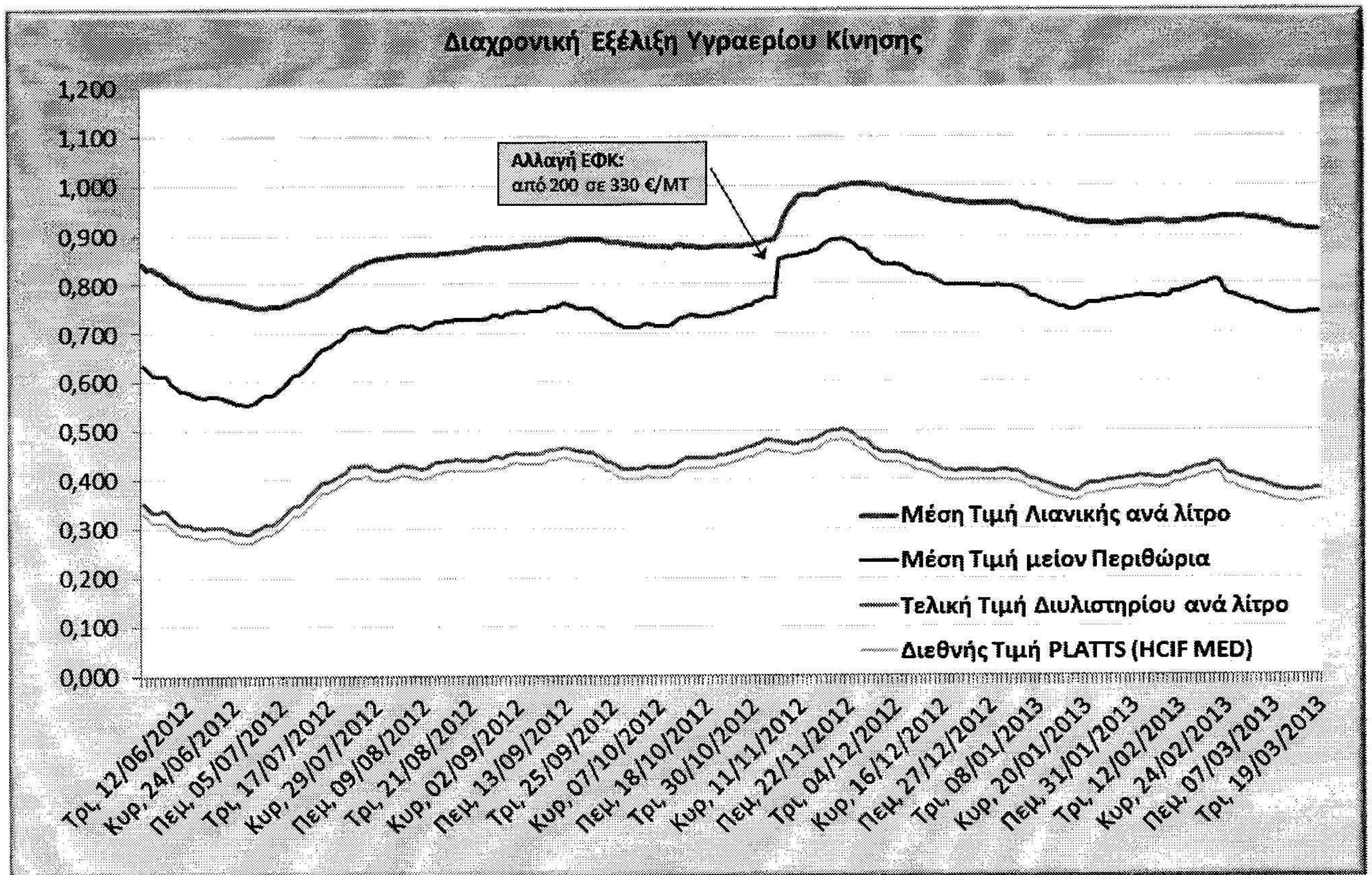


* Τιμή διυλιστηρίου	0,3803
-Τιμή διυλιστηρίου προηγούμενης ημέρας -Το υγραέριο κίνησης αποτελείται από μείγμα προπανίου (30%) και βουτανίου (70%). Το ειδικό βάρος του μείγματος (kg/l) σε 15,5°C ≈ 0,560 -Στην τιμή διυλιστηρίου περιλαμβάνονται οι ειδικές υπηρεσίες (φορτωτικά)	
** Τέλη	0,0074
-Ανταποδοτικό τέλος ΡΑΕ: 0,10 €/1000 λίτρα. (Απόφαση 240/2011 - ΦΕΚ 425/Β/17-3-11)	0,0001
-Εισφορά «Ειδικού Λογαριασμού Πετρελαιοειδών»: 1,2% επί της τιμής διυλιστηρίου. (Ν. 3335/2005 - ΦΕΚ 95/Α/20-4-2005)	0,0046
-Ειδικό τέλος Δικαιωμάτων Εκτέλεσης Τελωνειακών Εργασιών (ΔΕΤΕ): 0,5% της αξίας του αθροίσματος της τιμής εκ διυλιστηρίου και του ΕΦΚ. (Ν. 2093/92 - ΦΕΚ 181/Α/25-11-92)	0,0028
** Φόροι	0,3552
-Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης (ΕΦΚ): για το υγραέριο κίνησης - 330 € ανά κυβικό μέτρο (Ν. 4093/2012 - ΦΕΚ 222/Α/12-11-2012)	0,1849
-Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ): 23% επί του συνόλου της τιμής διυλιστηρίου των μικτών ονομαστικών περιθωρίων κέρδους και των παραπάνω φορολογικών επιβαρύνσεων. (Ν. 3845/2010 - ΦΕΚ 65/Α/6-3-2010)	0,1703

Από τις καθημερινές αναλύσεις μας διαπιστώνουμε ότι η διακύμανση των λιανικών τιμών οφείλεται κυρίως στην μεταβολή των τιμών διυλιστηρίου, η οποία είναι αποτέλεσμα της διακύμανσης των διεθνών τιμών (Platts Μεσογείου), αλλά και της ισοτιμίας του Ευρώ έναντι του Δολαρίου.

Ενώ τα εκτιμώμενα περιθώρια κέρδους των εταιρειών εμπορίας και των πρατηρίων τα οποία περιλαμβάνουν τη μεταφορά, την ασφάλιση, την αποθήκευση, τη διανομή στα πρατήρια καυσίμων καθώς και την τελική πώληση στους καταναλωτές, κινούνται εντός ενός εύρους μεταξύ 12-19 λεπτά ανά λίτρο με μέση τιμή πανελλαδικά τα 15 λεπτά ανά λίτρο.

Η εξέλιξη των διεθνών τιμών Platts (HCIF/MED), των τιμών διυλιστηρίου και των τιμών λιανικής του υγραερίου κίνησης, καθώς και των αντίστοιχων ενδεικτικών περιθωρίων εμπορίας παρουσιάζονται στο ακόλουθο διάγραμμα:



Σε αυτό το σημείο, αξίζει να τονίσουμε ότι από το έτος 1992 οι τιμές πώλησης των πετρελαιοειδών προϊόντων διαμορφώνονται **ελεύθερα**, με βάση την προσφορά, ζήτηση και τους κανόνες του **υγιούς ανταγωνισμού** σε όλα τα στάδια εμπορίας τους. Η απελευθέρωση των τιμών ήταν απόρροια της επιτακτικής ανάγκης εναρμόνισης της οικονομίας της ελληνικής αγοράς προς τις αντίστοιχες οικονομίες των άλλων κρατών – μελών της Ε.Ε., αφενός μεν γιατί κάτι τέτοιο επιτάσσει η συνθήκη ένταξης της χώρας μας στην Ε.Ε. και αφετέρου γιατί με την απελευθέρωση αυτή διασφαλίστηκε η οικονομική επιβίωση των ελληνικών επιχειρήσεων απέναντι στις ανταγωνιστικές συνθήκες που επικρατούν στην ευρωπαϊκή και παγκόσμια αγορά, αλλά και για να δοθούν κίνητρα στις επιχειρήσεις αυτές να δραστηριοποιηθούν **ανταγωνιστικά** και μεταξύ τους **προς όφελος τόσο των ιδίων όσο και του καταναλωτικού κοινού**.

Στην προσπάθειά μας λοιπόν για προστασία του Έλληνα καταναλωτή, σύμμαχος μας είναι η Επιτροπή Ανταγωνισμού, που είναι αρμόδια για την **εφαρμογή του δικαίου ανταγωνισμού** και για την επιβολή κυρώσεων στις επιχειρήσεις που επιχειρούν να στρεβλώσουν την αγορά (επισυνάπτεται το με αριθ. πρωτ. 2678/27-03-2013 έγγραφό της). Στις δε περιπτώσεις καταγγελιών για αισχροκέρδεια εκ μέρους των καταναλωτών, αρμόδια είναι τα πολιτικά δικαστήρια σύμφωνα με το άρθρο 405 του Ποινικού Κώδικα.

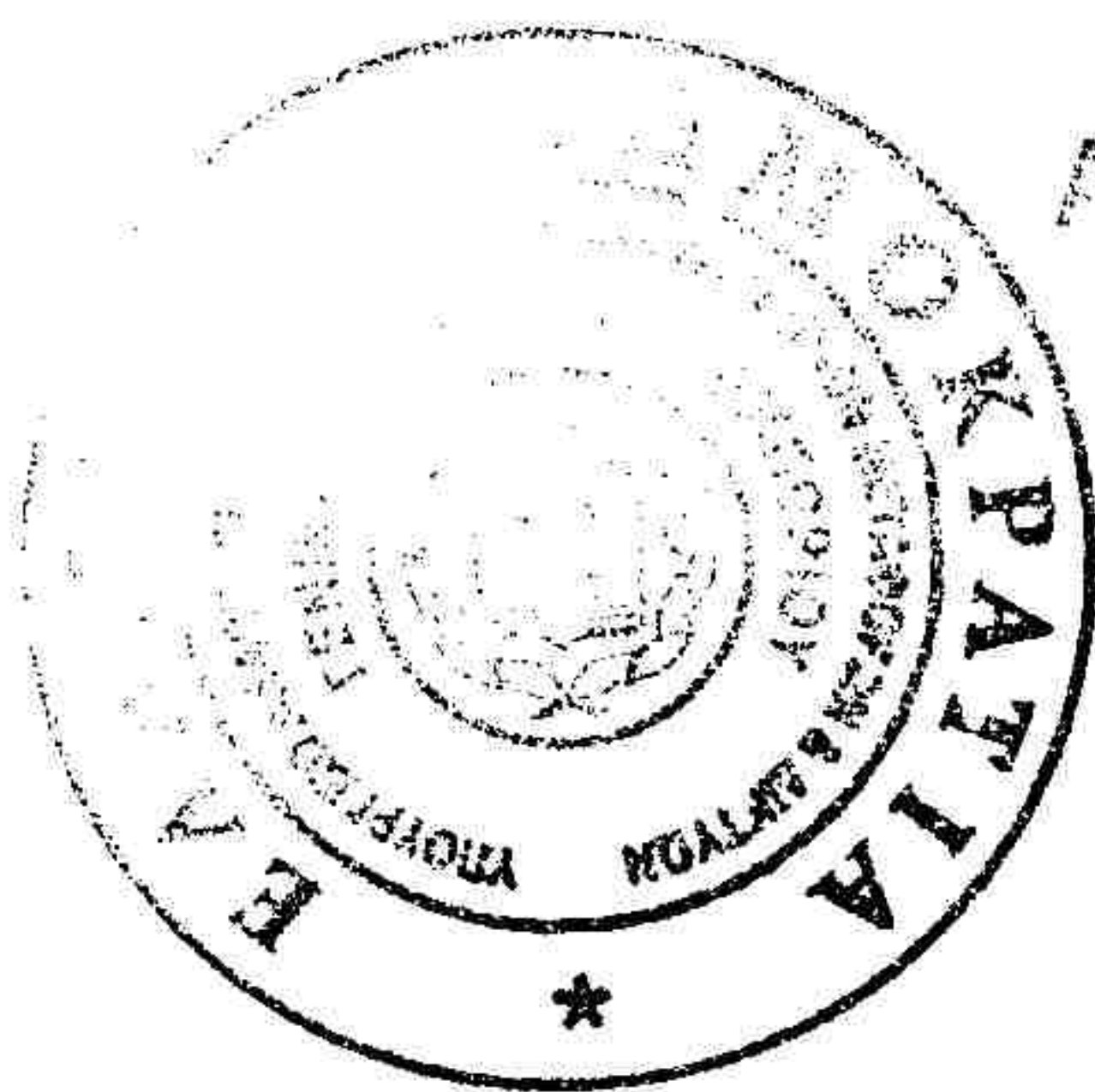
Το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, παρακολουθεί καθημερινά τις εξελίξεις, τόσο των διεθνών τιμών όσο και τη διαμόρφωση των λιανικών τιμών πώλησης των υγρών καυσίμων μέσω του Παρατηρητηρίου Τιμών Καυσίμων. Με την αξιοποίηση των στοιχείων αυτών ελέγχουμε άμεσα τις διακυμάνσεις των τιμών σε όλα τα στάδια εμπορίας των καυσίμων (διεθνών τιμών, τιμών διυλιστηρίου, τιμών χονδρικής και τιμών λιανικής) έτσι ώστε να μας δίνεται η δυνατότητα να δρούμε ρυθμιστικά σε αυτήν όταν οι λιανικές τιμές δεν συμβαδίζουν με τις διεθνείς τιμές.

Οι λιανικές τιμές των υγρών καυσίμων - αμόλυβδη 95 οκτ., σούπερ αμόλυβδη 100 οκτ., σούπερ LRP, πετρέλαιο κίνησης, πετρέλαιο θέρμανσης κατ' οίκον και υγραέριο κίνησης (προστέθηκε από 1/6/2012) - αναρτώνται αναλυτικά στην ιστοσελίδα του Παρατηρητηρίου Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου www.fuelprices.gr, όπου παρουσιάζονται καθημερινά οι ελάχιστες, μέσες και μέγιστες τιμές σε όλους τους Νομούς της χώρας. Με αυτό τον τρόπο

το Υπουργείο παρέχει στους καταναλωτές την δυνατότητα, να συγκρίνουν τις τιμές των προϊόντων ανά σημείο πώλησης και να διαμορφώνουν ξεκάθαρη εικόνα για το επίπεδο των τιμών με στόχο την πλήρη ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των καταναλωτών στα θέματα σύγκρισης των τιμών.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι για την προστασία των καταναλωτών η Γ.Γ. Εμπορίου έχει προμηθευτεί πρότυπη ογκομετρική φιάλη ελέγχου διανομέων υγραερίου και πραγματοποιεί ελέγχους για την τυχόν μη καλή λειτουργία των διανομέων υγραερίου καθώς και για την ύπαρξη τυχόν μηχανισμών με σκοπό την αλλοίωση των ενδείξεων των διατιθέμενων ποσοτήτων.

Συνημμένα : 2 σελ.

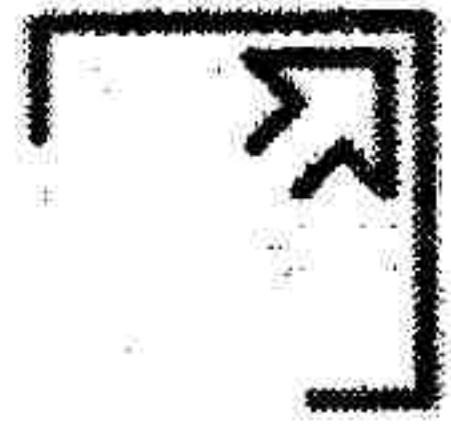


ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

Μ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΚΟΡΔΑΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΑΡΧΗ**

**Γραμματεία Προέδρου, Αντιπροέδρου
και Εισηγητών**

Αθήνα, 27 Μαρτίου 2013

Αριθ. Πρωτ.: 2678

Διεύθυνση : Κότσικα 1^Α &
Πατησίων 70
Τ.Κ. : 104 34, ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Γ. Μυλωνάκης
Τηλέφωνο : 210 – 88 09 226
Τηλεομοιοτυπία : 210 – 88 09 132
Ηλεκ. Διευθ. : gmylon@epant.gr

**Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΔΙΚΤΥΩΝ
Γ.Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ-Γ.Γ.
ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Θέμα: «Αισχροκέρδεια με το υγραέριο κίνησης στα πρατήρια»
Σχετ.: Το με αριθ. πρωτ. Β13-147/19.03.2013 έγγραφό σας, που αφορά στη με
αριθ.πρωτ. 8479/14.03.2013 ερώτηση της Βουλευτού, κας Μ. Κόλλια-Τσαρούχα**

Σχετικά με την ανωτέρω Ερώτηση της αξιότιμης κας Βουλευτού Μ. Κόλλια-Τσαρούχα αναφορικά με ζητήματα αισχροκέρδειας στα πρατήρια υγραερίου κίνησης σας γνωρίζουμε ότι

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού (εφεξής Ε.Α.) έχει ως αποκλειστική αρμοδιότητα την εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 3959/2011 «Προστασία του Ελεύθερου Ανταγωνισμού», καθώς και των διατάξεων των άρθρων 101 και 102 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), οι οποίες εφαρμόζονται επί επιχειρήσεων ή ενώσεων επιχειρήσεων και ιδίως ερευνά, αυτεπαγγέλτως ή κατόπιν καταγγελίας, ενδεχόμενες συμφωνίες ή εναρμονισμένες πρακτικές μεταξύ επιχειρήσεων ή απόφασης ενώσεως επιχειρήσεων που έχουν ως αντικείμενο ή αποτέλεσμα την παρεμπόδιση, τον περιορισμό ή τη νόθευση του ανταγωνισμού, κατ' εφαρμογή του άρθρου 1 του Ν. 3959/2011 ή/και του άρθρου 101 της ΣΛΕΕ ή διερεύνησης ενδεχόμενης καταχρηστικής εκμετάλλευσης από μία ή περισσότερες επιχειρήσεις της δεσπόζουσας θέσης τους στην αγορά, κατ' εφαρμογή του άρθρου 2 του Ν. 3959/2011 ή/και του άρθρου 102 ΣΛΕΕ.

Εντεύθεν έπεται, ότι η Επιτροπή Ανταγωνισμού δεν είναι αρμόδια για ζητήματα σχετικά με φαινόμενα αισχροκέρδειας για τα οποία γίνεται λόγος στην ερώτηση.

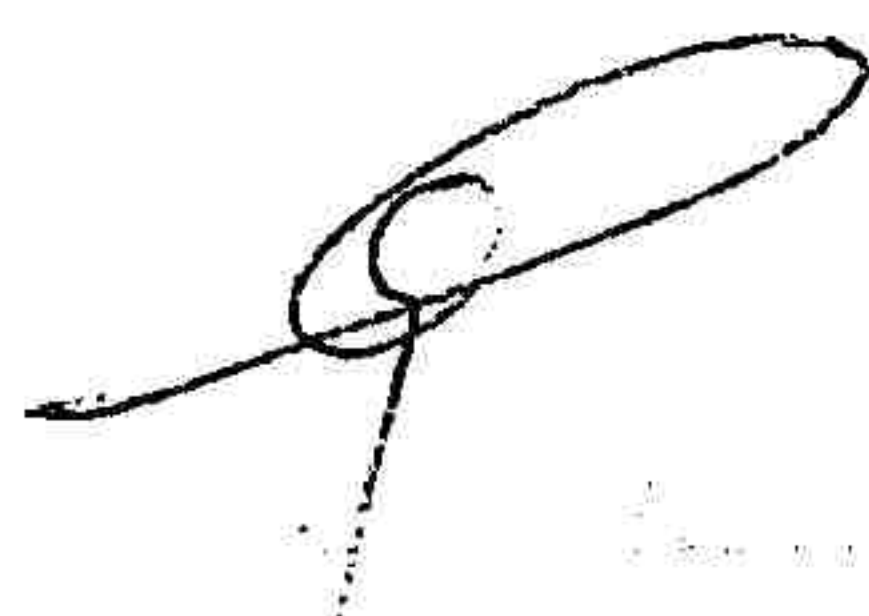
Περαιτέρω, ως προς το σκέλος της ερώτησης της κας Βουλευτού σχετικά με ύπαρξη εμποδίων εισόδου στην αγορά της υγραεριοκίνησης, σημειώνεται ότι η Ε.Α. σε πρόσφατη έρευνά της σχετικά με τα ρυθμιστικά εμπόδια που περιορίζουν τον ανταγωνισμό στην αγορά των πετρελαιοειδών, η οποία ολοκληρώθηκε με την έκδοση σχετικής γνωμοδότησης¹, δεν εντόπισε εμπόδια εισόδου στη λιανική αγορά του υγραερίου κίνησης (πρατήρια υγρών καυσίμων) τα οποία να απορρέουν είτε από τη σχετική νομοθεσία είτε από τη διοικητική διαδικασία της αδειοδότησης κατά την άσκηση του εν λόγω επαγγέλματος. Παραταύτα, αν έχουν υποπέσει στην αντίληψή της κας Βουλευτού ή των πολιτών τους οποίους εκπροσωπεί ρυθμιστικά εμπόδια τα οποία να προκύπτουν είτε από συγκεκριμένα νομοθετήματα και πρακτικές της διοίκησης είτε από τον τρόπο λειτουργίας της εν λόγω αγοράς, παρακαλούμε όπως γνωστοποιηθούν το ταχύτερο δυνατόν στην Ε.Α, προκειμένου να αξιολογηθούν.

Αναφορικά, επίσης, με τη φερόμενη ύπαρξη εναρμονισμένων πρακτικών «καρτέλ» γύρω από την υγραεριοκίνηση, σας γνωρίζω κατ'αρχήν ότι η εφαρμογή υψηλών ή και «ενιαίων» τιμών σε ένα προϊόν και εν προκειμένω στο υγραέριο κίνησης, δεν συνιστά από μόνη της παράβαση του άρθρου 1 του ν. 3959/2011, αλλά είναι ενδεχόμενο να αποτελεί παράλληλη συμπεριφορά επιχειρήσεων που ανταγωνίζονται σε περιβάλλον με έντονα στοιχεία олиγοπωλιακών συνθηκών. Για τη θεμελίωση, όμως, παράβασης του νόμου 3959/2011 του Ανταγωνισμού απαιτείται η εφαρμογή ενιαίας τιμής να είναι αποτέλεσμα ρητής ή σιωπηρής συμφωνίας (εναρμονισμένης πρακτικής) μεταξύ των πρατηριούχων, η οποία να μη μπορεί να αποδοθεί στη δομή ή/και τις συνθήκες της αγοράς. Εφόσον περί αυτού υπάρχουν τυχόν στοιχεία παρακαλώ και αυτά να τα θέσετε υπόψη της Επιτροπής.

Να σημειώσω, επίσης, ότι η Επιτροπή Ανταγωνισμού, αντιλαμβανόμενη την κρισιμότητα της αγοράς των υγρών καυσίμων για το σύνολο της οικονομίας εποπτεύει διαρκώς την αγορά των πετρελαιοειδών και ήδη έχει ξεκινήσει τη διενέργεια αυτεπάγγελτης έρευνας σε όλες τις σχετικές αγορές του Υγραερίου (χύμα, εμφιαλωμένο, υγραέριο κίνησης) με σκοπό την εξέταση τυχόν παραβιάσεων των άρθρων 1 και 2 του ν.3959/2011 καθώς και των άρθρων 101 και 102 της Σ.Α.Ε.Ε. Σε κάθε περίπτωση, εφόσον ενδεχομένως υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία, τα οποία τεκμηριώνουν τις αιτιάσεις της κας Βουλευτού στον πιο πάνω κλάδο του υγραερίου κίνησης παρακαλώ όπως αποσταλούν στην ΕΑ προκειμένου να διευκολυνθεί το έργο της Υπηρεσίας.

Ο Πρόεδρος της
Επιτροπής Ανταγωνισμού

Δημήτριος Κυριτσάκης



¹ Την από 24/10/2012 γνωμοδότηση (αρ. 29/VII/2012) βάσει των διατάξεων του άρθρου 23 του ν. 3959/2011 για την άρση των περιορισμών και ρυθμίσεων που δημιουργούν εμπόδια στη λειτουργία του ελεύθερου ανταγωνισμού στον κλάδο των πετρελαιοειδών (βλέπε σχετικό Δελτίο Τύπου της 25/10/2012).