

0.1 ΑΠΡ. 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 29.03.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 471

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων/ΑΚΕ

ΘΕΜΑ: Σύμβαση της Ολυμπίας Οδού

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση/ΑΚΕ 8026/694/05.03.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νίκος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο
2) Γραφείο Πρωθυπουργού
3) Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού
4) Υπ. Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης/ΑΚΕ, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών, τα εξής:

Η επανεκκίνηση των εργασιών κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου της «Ολυμπίας Οδού» υλοποιείται βάσει Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία έχει κυρωθεί με το Ν.3621/2007, από το Ελληνικό Κοινοβούλιο.

Ειδικότερα, το Ελληνικό Δημόσιο κατέληξε, τον Δεκέμβριο του 2012, σε κατ' αρχήν συμφωνία με τους Παραχωρησιούχους, προκειμένου να επανεκκινήσουν όλα τα έργα που υλοποιούνται με συμβάσεις παραχώρησης και να περιορισθούν οι διεκδικήσεις των Κατασκευαστών εις βάρος του Ελληνικού Δημοσίου και να προσαρμοσθεί το τεχνικό αντικείμενο στις σημερινές Χρηματοοικονομικές δυνατότητες, λαμβάνοντας υπόψη τις εμπλοκές με το ΣτΕ, όπου αυτές υπάρχουν. Όλη η διαδικασία κινείται στο πλαίσιο των εν ενεργεία συμβάσεων παραχώρησης, οι οποίες έχουν κυρωθεί από το Ελληνικό Κοινοβούλιο. Το Δημόσιο συζητάει με τους Παραχωρησιούχους, τις δανείστριες Τράπεζες και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Μόλις ολοκληρωθούν οι διαπραγματεύσεις αυτές θα καταρτιστεί η τελική συμφωνία, η οποία θα κατατεθεί στο Ελληνικό Κοινοβούλιο.

Το έργο υλοποιείται κατά ποσοστό περίπου 25% με δημόσια δαπάνη, μέσω αξιοποίησης και πόρων του ΕΣΠΑ, μέσω των διοδίων και μέσω τραπεζικού δανεισμού και ιδίων κεφαλαίων των ιδιωτών που έχουν αναλάβει την κατασκευή και εκμετάλλευσή του.

Όπως επανειλημμένα έχει τονισθεί από πλευράς Υπουργείου, η χρηματοδότηση των Εταιρειών Παραχώρησης από τις Τράπεζες εξαρτάται απόλυτα από τη βιωσιμότητά τους, βιωσιμότητα που είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τον κυκλοφοριακό φόρτο και τα έσοδα του αυτοκινητόδρομου.

Επισημαίνεται ότι υπάρχει μείωση της τάξεως του 45% στις διελεύσεις οχημάτων στους αυτοκινητόδρομους, γεγονός που μειώνει αντίστοιχα τα σχετικά έσοδα.

Αντιπαρερχόμενοι τα όσα εντελώς ατεκμηρίωτα αναφέρονται στο κείμενο της Ερώτησης, επισημαίνουμε ότι οι συμβάσεις παραχώρησης δεν είναι κλασσικά δημόσια έργα και ότι ο Νόμος 3621/2007 που αφορά στην Ολυμπία Οδό απαντάει στα ερωτήματά που έχουν τεθεί.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου