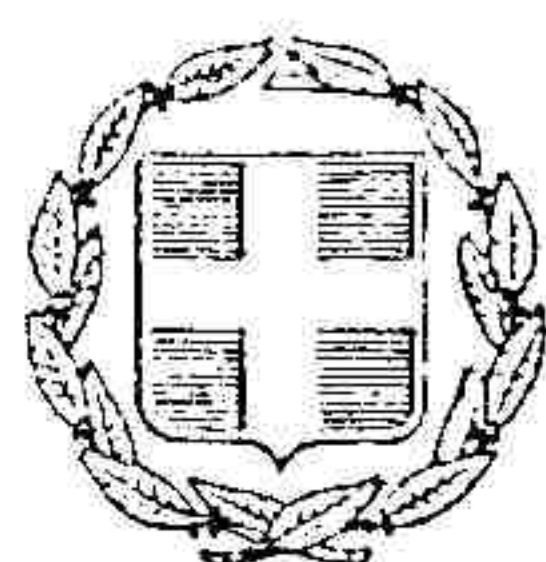


02 APR. 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 29 /3/2013

Αριθ. Πρωτ. Β-381

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 6508315
FAX : 210 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 8130/7-3-2013.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 8130/7-3-2013 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Δημ. Κυριαζίδης , ως προς τον τομέα αρμοδιοτήτων του ΥΠΑΝΥΠ, σας αποστέλλουμε το με αριθμό ΥΠΑ/Δ13/Α/8661/385/1-4-2013 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες για το θιγόμενο σε αυτή θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

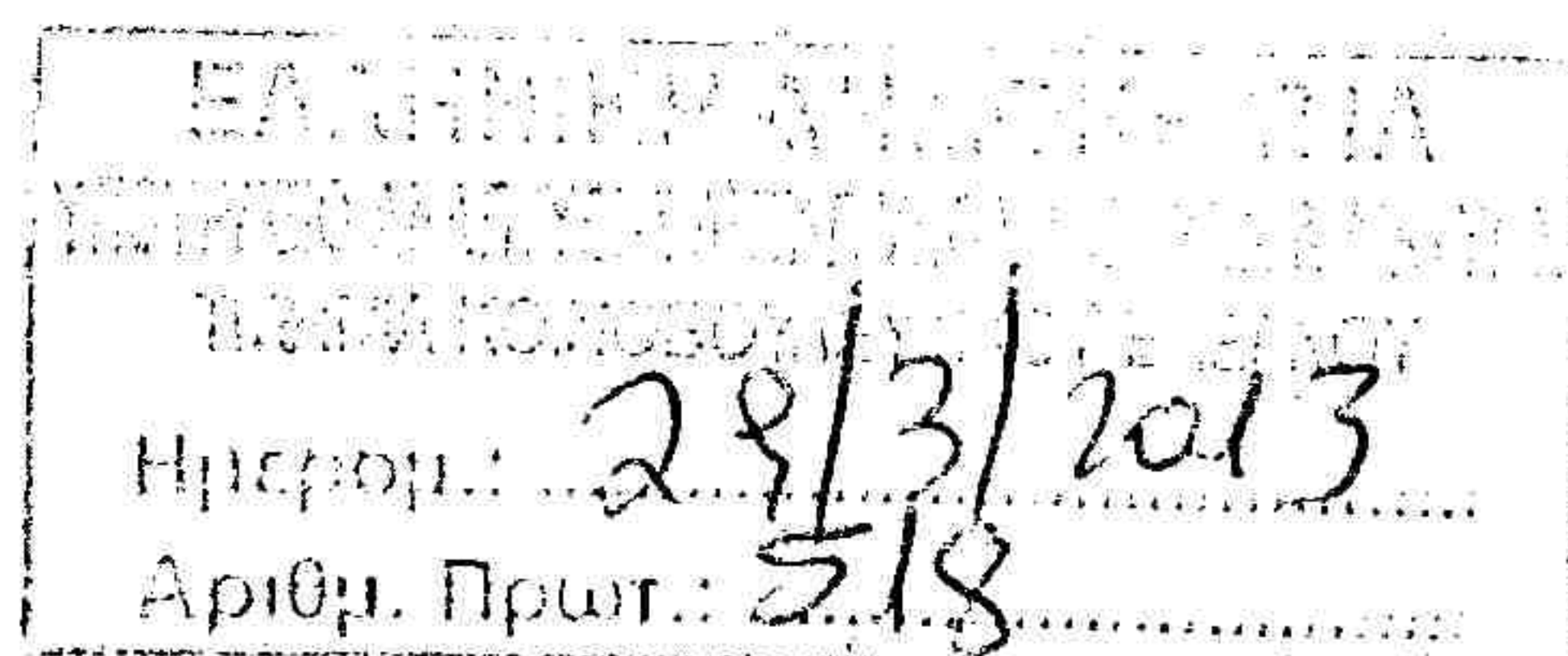
Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Δημ. Κυριαζίδη
2. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και
Προστασίας του Πολίτη
Γραφείο Υπουργού

Εσωτερική διανομή
Γραφείο Υπουργού

Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Σμαραΐδου





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ**

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70360
166 10 Γλυφάδα
Πληροφορίες : Ι. Δ. Καρνεσιώτης
Τηλ. : 210 8916 129
Fax : 210 8916 281
E-mail address : d13a@hcaa.gr

Αθήνα, 14/4/2013

Αρ. Πρωτ.:
ΥΠΑ/Δ13/Α/8661 /385

Προς : Υπουργείο
Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών
& Δικτύων
Τμήμα
Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Δημ. Κυριαζίδη
(8130/7-3-2013)**

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-381/12-3-2013
β. ΥΠΑ/Δ1/Δ/717/14-3-2013
γ. ΥΠΑ/Δ2/Γ/2854/14-3-2013
δ. ΥΠΑ/Δ3/Α/1877/15-3-2013
ε. ΥΠΑ/Δ15/Α/576/13-3-2013

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Για την μίσθωση ελικοπτέρων και εν γένει πτητικών μέσων, τηρούνται και εφαρμόζονται από την Υπηρεσία μας επακριβώς οι διατάξεις της διεθνούς και της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας, όπως περαιτέρω εξειδικεύονται από τον Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (Ν.1815/88, όπως ισχύει σήμερα) και από τον Ελληνικό Αστικό Κώδικα.

2. Τα ελικόπτερα, τα οποία κατά κυριότητα ή μίσθωση εκμεταλλεύονται οι Ελληνικές αεροπορικές εταιρείες, μπορούν περαιτέρω να ναυλώνονται σε ενδιαφερόμενους για την μεταφορά προσώπων ή αγαθών. Συγκεκριμένα:

α. Σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1008/2008 «περί κοινών κανόνων εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα», οι εταιρείες που παρέχουν υπηρεσίες δημόσιων αερομεταφορών πρέπει να κατέχουν άδεια εκμετάλλευσης, που χορηγείται από την Εθνική αρμόδια Αρχή αδειοδότησης, ήτοι, εν προκειμένω, από την Υπηρεσία μας.

β. Βάσει του ίδιου Κανονισμού και, ειδικότερα, βάσει του άρθρου 3. αυτού, καμμία εγκατεστημένη στην Κοινότητα επιχείρηση δεν μπορεί να μεταφέρει αεροπορικώς επιβάτες, ταχυδρομείο ή και φορτίο έναντι αμοιβής ή και μίσθωσης, εάν δεν της έχει χορηγηθεί Άδεια Εκμετάλλευσης. Η αεροπορική εταιρεία «Air Lift A.E.», που εκμεταλλεύεται το ελικόπτερο, στο οποίο αναφέρεται η Ερώτηση, είναι κάτοχος Άδειας Εκμετάλλευσης, η οποία της χορηγήθηκε, αφού προηγουμένως, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

διαπίστωσε ότι συνέτρεχαν οι όροι και οι προϋποθέσεις, που τάσσει η Ευρωπαϊκή και η Ελληνική Νομοθεσία.

γ. Μετά την κατά τα ανωτέρω αδειοδότηση τους, οι Κοινοτικές αεροπορικές εταιρείες δικαιούνται να εκτελούν ελεύθερα ενδοκοινοτικά δρομολόγια (Ε.Κ. 1008/2008, άρθρο 15, παρ. 1), χωρίς να χρειάζονται ειδική άδεια ή εξουσιοδότηση (Ε.Κ. 1008/2008, άρθρο 15, παρ. 2).

3. Με δεδομένη την ευελιξία και τον ιδιαίτερο χαρακτήρα των ελικοπτέρων ως πτητικών μέσων, επιτρέπεται η εκτέλεση πτήσεων ελικοπτέρων για την μεταφορά επιβατών από/προς χώρους εκτός αεροδρομίων, δηλαδή από/προς περιστασιακά πεδία προσγείωσης ελικοπτέρων. Η δυνατότητα αυτή παρέχεται, βάσει της Ελληνικής Νομοθεσίας, Π.Δ. 64/2012 (ΦΕΚ Α' 114/12) και του Κοινοτικού Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 965/2012 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Καθ' όσον, όμως, τα εν λόγω πεδία προσγείωσης αποτελούν μη ελεγχόμενους χώρους, η ευθύνη της επιλογής τους για προσ/απογείωση ελικοπτέρου ανήκει αποκλειστικά στον Αερομεταφορέα και στον Κυβερνήτη του ελικοπτέρου, που φέρουν αποκλειστικά την ευθύνη και οφείλουν να διαπιστώνουν σε κάθε περίπτωση ότι πληρούνται τα συγκεκριμένα κριτήρια της Εθνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας.

4. Σ' ό,τι αφορά την ασφάλεια των πτήσεων των ελικοπτέρων δημοσίων μεταφορών, αυτή διασφαλίζεται μέσω των συνεχών και τακτικών ελέγχων, που διενεργεί η Υπηρεσία μας, προκειμένου να χορηγείται και να διατηρείται σε ισχύ το Γιστοποιητικό Αερομεταφορέα (Air Operator's Certificate – AOC) των εταιρειών. Οι έλεγχοι αυτοί είναι ενδεδειγμένοι και πραγματοποιούνται βάσει περιοδικών προγραμμάτων, που εκπονούνται για κάθε εταιρεία, αφού ληφθούν υπ' όψιν όλες οι παράμετροι και οι απαιτήσεις της διεθνούς, της Ευρωπαϊκής και της Ελληνικής Νομοθεσίας, ιδίως δε του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 859/2008 και του Π.Δ. 64/2012.

5. Περαιτέρω και σύμφωνα με το ισχύον Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας καθώς και τα εναρμονισμένα με αυτό εγκεκριμένα Προγράμματα Ασφάλειας Αερομεταφορέων, οι εταιρείες, που εκτελούν επί ναυλώσει δημόσιες μεταφορές με ελικόπτερα και επιχειρούν από μη ελεγχόμενα πεδία προσ/απογείωσης, επιβάλλεται να προβαίνουν σε μια σειρά ελέγχων ασφαλείας, οι οποίοι αποσκοπούν, αφ' ενός, στην διακρίβωση της ταυτοπροσωπίας των επιβαινόντων και, αφ' ετέρου, στην αποτροπή μεταφοράς από τους επιβάτες (είτε από τους ίδιους είτε στις αποσκευές τους) απαγορευμένων αντικειμένων. Για τους ελέγχους αυτούς απολύτως υπεύθυνοι είναι οι χειριστές/Κυβερνήτες των ελικοπτέρων.

6. Ειδικά σε σχέση με το πρόσφατο συμβάν, επισημαίνουμε ότι ολοκληρώθηκε η επείγουσα διερεύνηση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου Ασφαλείας και έχει ήδη κινηθεί η διαδικασία επιβολής κυρώσεων για τις παραβάσεις και παραλείψεις του Αερομεταφορέα, που τεκμηριώθηκαν μέσω του σχετικού Πορίσματος.

**Η ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ
Φ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ**

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. Υ/ΥΠΑ
3. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
4. ΥΠΑ/Δ13/Α

