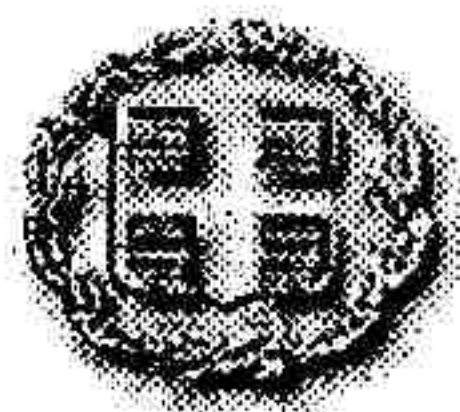




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

02 ΑΠΡ. 2013

Πειραιάς, 01 Απριλίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/121

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κα Τ. Ιατρίδη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση της Βουλευτή κας Τ. Ιατρίδη.
Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 8022/05-03-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α' 145) σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου κάθε έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας της δρομολογιακής περιόδου από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επόμενου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν.2932/2001 (Α'145), όπως ισχύει και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με απώτερο σκοπό την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της χώρας, καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, από το Υπουργείο εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με τη σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας, έναντι μισθώματος, κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού.

Τόσο από την Πολιτεία όσο και μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται στο μέτρο του δυνατού εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (μισθούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, ήτοι για το χρονικό διάστημα από 01-11-2012 μέχρι και 31-10-2013, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., δημοσιεύθηκε η υπ' αριθμ.3327.1/56/12/01-03-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, με την οποία προκηρύχθηκε το σύνολο των απαιτούμενων δρομολογιακών γραμμών, μεταξύ των οποίων και οι ακόλουθες δρομολογιακές γραμμές:

α) «Πειραιάς – Μήλος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θήρα», με μισθούμενο τμήμα: Μήλος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θήρα με επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σ' έναν ενδιαμέσο λιμένα και

β) «Πειραιάς – Σίκινος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θήρα», με μισθούμενο τμήμα: Σίκινος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θήρα με επιστροφή με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε έναν ενδιαμέσο λιμένα.

Ο ανωτέρω διαγωνισμός απέβη άγονος και κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 3327.1/11/13/01-03-2013 προκήρυξη επαναληπτικού μειοδοτικού διαγωνισμού που θα διενεργηθεί την 16-04-2013, για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών των μικρών νήσων των Κυκλάδων χωρίς ουδεμία περικοπή στη συχνότητα των δρομολογίων και στα διατιθέμενα μισθώματα σε σχέση με τις προηγούμενες δρομολογιακές περιόδους.

Στο πλαίσιο αυτό και μέχρι την ολοκλήρωση του διαγωνισμού για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (έως 31/10/2013) οι νήσοι Σίκινος και Φολέγανδρος συνδέονται με τον Πειραιά από την εταιρεία «ΑΝΜΕΖ Α.Ε.» στη δρομολογιακή γραμμή "Πειραιάς – Σίκινος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θήρα", με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα σύμφωνα με την υπ' αριθμ: 3328.1.10.1/01/2013/06-03-2013 Σύμβαση Απευθείας Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας.

Πέραν των ανωτέρω, τα νησιά των μικρών Κυκλάδων εξυπηρετούνται ενδονησιακά με δρομολόγια αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΔΘΣ

