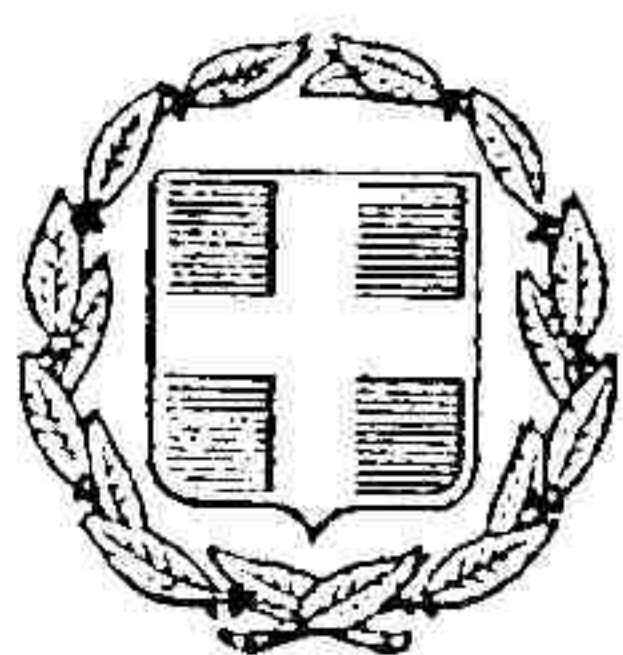


02 ΑΠΡ. 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 2 /4/2013

Αριθ. Πρωτ. Β-377

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 6508315
FAX : 210 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Αεροδρόμιο Ανδραβίδας.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Η Ερώτηση 8125/6-3-2013 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Γιώργος Κοντογιάννης..

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης, σε ότι αφορά το Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή, τα εξής:

Για να λειτουργήσει το αεροδρόμιο της Ανδραβίδας ως πολιτικό, απαιτείται η υλοποίηση έργων που σχετίζονται με τις ιδιαίτερες ανάγκες εξυπηρέτησης πτήσεων αεροσκαφών της Πολιτικής Αεροπορίας και των επιβατών τους (πεδίο ελιγμών, δάπεδο στάθμευσης κ.α.). Ειδικά σε ό,τι αφορά το πεδίο ελιγμών και το δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών του εν λόγω αεροδρομίου, απαραίτητο είναι να διαμορφωθούν κατά τρόπον ώστε να μπορούν να εξυπηρετήσουν με ασφάλεια τόσο τα αεροσκάφη της Πολεμικής Αεροπορίας όσο και τα αεροσκάφη τύπου BOEING 737-800 και AIRBUS A320-200, τα οποία χρησιμοποιούν κυρίως οι Ευρωπαϊκοί Αερομεταφορείς.

Απαιτείται επίσης η κατασκευή νέων κτιριακών εγκαταστάσεων, που να πληρούν τις διεθνείς προδιαγραφές για την ασφαλή εξυπηρέτηση των πτήσεων. Για την Μελέτη των εγκαταστάσεων, ελήφθη υπ' όψιν ο σεισμογενής χαρακτήρας της Ηλείας και τηρήθηκαν όλες απαιτήσεις του ισχύοντος Αντισεισμικού Κανονισμού.

Η αρχική πρόταση ένταξης του έργου στο ΠΕΠ Δ.Ε.Π.Ι.Ν 2007-2013, τροποποιήθηκε όσον αφορά στην συνολική επιφάνεια του Αεροσταθμού ο οποίος αποτελεί το βασικό φυσικό αντικείμενο του έργου. Πέραν της κατασκευής του κτιρίου, για να μπορεί να θεωρηθεί το έργο λειτουργικό και κατά συνέπεια να είναι εφικτή η ένταξη του στο Δ.Ε.Π.Ι.Ν. απαιτούνται εργασίες οι οποίες αφορούν στον διάδρομο προσγείωσης – απογείωσης και στους χώρους στάθμευσης των πολιτικών αεροπλάνων κ.α.

Οι εν λόγω μελέτες υπεβλήθησαν στις Διαχειριστικές Αρχές των Μεταφορών και του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδος. Σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα στοιχεία, ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 68 εκατ. ευρώ περίπου, είναι δηλαδή Μεγάλο Έργο, κατά την έννοια του Κανονισμού 1083/2006.

Απαιτείται η υποβολή στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή αίτηση έγκρισης, συνοδευόμενη από μελέτη σκοπιμότητας και μελέτη κόστους - οφέλους του έργου.

Για την προώθηση του έργου απαιτείται επιπλέον η έγκριση, από τη Γενική Δ/ση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, του φακέλου Κρατικής Ενίσχυσης.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γιώργο Κοντογιάννη

Εσωτερική διανομή
Γραφείο Υπουργού



Ακριβές

Αντίγραφο

Στ. Σφαράϊδου