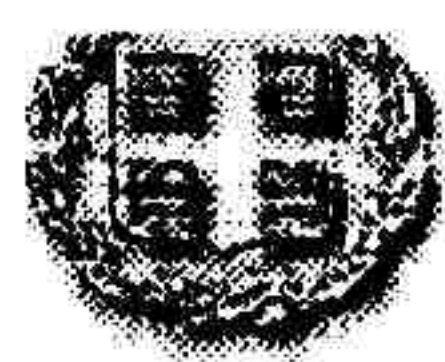




02 ΑΠΡ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 01 Απριλίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/126

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 8108/06-03-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΚ) 3577/1992 του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης «για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών μελών (θαλάσσιες ενδομεταφορές - καμποτάζ)», από την 01-01-1993 εφαρμόζεται η ελεύθερη κυκλοφορία υπηρεσιών θαλάσσιων μεταφορών ενός κράτους- μέλους (θαλάσσιες ενδομεταφορές - καμποτάζ) για τους πλοιοκτήτες της Κοινότητας, των οποίων τα σκάφη είναι νηολογημένα σε κράτος-μέλος και φέρουν τη σημαία του, υπό τον όρο ότι τα σκάφη αυτά πληρούν όλες τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για να εκτελούν ενδομεταφορές στο εν λόγω κράτος.

Σύμφωνα με τη διάταξη της περίπτωσης β της παραγράφου 1 του άρθρου 166 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε, «το δικαίωμα μεταφοράς εμπορευμάτων μεταξύ ελληνικών λιμένων της ηπειρωτικής χώρας, της ηπειρωτικής χώρας και των νησιών ή μεταξύ των νησιωτικών λιμένων εκτείνεται στα φορτηγά πλοία, ανεξαρτήτως χωρητικότητας, που είναι εγγεγραμμένα στα νηολόγια των λοιπών κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο έδαφος των οποίων εφαρμόζεται η Συνθήκη Λειτουργίας της Ευρωπαϊκής ΕΕ και φέρουν τη σημαία τους, εφόσον αυτά πληρούν όλες τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για να εκτελούν ενδομεταφορές στο εσωτερικό του κράτους-μέλους του οποίου φέρουν τη σημαία».

Ειδικά ως προς την περίπτωση δραστηριοποίησης φορτηγών πλοίων που είναι εγγεγραμμένα σε δεύτερο/διεθνές νηολόγιο κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στην αριθμ. 1151.65/1/2005/04.02.2005 εγκύκλιο του ΥΕΝ/ ΔΝΠΑ -ΔΝΕΡ-ΔΘΣ με την οποία παρέχονται οδηγίες προς τις Λιμενικές Αρχές της χώρας ως προς τους ελέγχους και τις εν γένει ενέργειές τους ανά κατηγορία πλοίου που θα πρέπει να διενεργούν.

Όσον αφορά στο φορτηγό πλοίο "PATARA" σημαίας Ιταλίας με IMO No 8611946, σύμφωνα με τα στοιχεία της βάσης δεδομένων του πληροφοριακού συστήματος "THETIS" επιθεωρήθηκε εντός του πλαισίου του Paris MoU την 08-6-2012 στο Λιμένα της Σεβίλλης στην Ισπανία. Από τα στοιχεία στο προφίλ του πλοίου προκύπτει ότι από 09-4-2013 θα τεθεί σε κατηγορία προτεραιότητας II και ως εκ τούτου δύναται να επιθεωρηθεί, ενώ από 08-6-2013

σε κατηγορία προτεραιότητας Ι, ήτοι υπόκειται σε υποχρεωτική επιθεώρηση τηρουμένων των διαδικασιών του Paris MoU.

Επιπρόσθετα σημειώνεται ότι η διασφάλιση θέσεων ναυτικής εργασίας σχετίζεται αφενός με την κατάσταση της επιχειρηματικής δραστηριοποίησης των υπό ελληνική σημαία πλοίων και αφετέρου με τις οργανικές συνθέσεις πληρώματος πλοίων, σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας. Με τον καθορισμό της οργανικής σύνθεσης πληρώματος πλοίων επιδιώκεται, από άποψη στελέχωσης, η ασφάλεια των επιβατών και του πληρώματος των πλοίων, η ομαλή δραστηριοποίησή τους και η κάλυψη των αναγκών των επιβαινόντων. Η εφαρμογή των σχετικών απαιτήσεων ελέγχεται από τις Λιμενικές Αρχές, σύμφωνα με εγκυκλίους και οδηγίες που έχουν παρασχεθεί και ορίζουν ότι σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων θα κινείται η διαδικασία επιβολής των νομίμων κυρώσεων, ενώ παράλληλα θα λαμβάνονται μέτρα για την αποκατάσταση των ελλείψεων – αντικανονικοτήτων που διαπιστώνονται. Η δραστηριοποίηση των Λιμενικών Αρχών στον τομέα αυτό ελέγχεται σε μηνιαία βάση.

Αναφορικά με τα ποσοστά ανεργίας που παρατηρούνται στη ναυτική εργασία σημειώνεται ότι καταβάλλονται συνεχείς προσπάθειες για αντιμετώπισή τους, στο πλαίσιο των υφιστάμενων δημοσιονομικών δυνατοτήτων της Χώρας. Ενδεικτικά γνωρίζεται ότι σε συνεργασία με το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας εξετάζεται η δυνατότητα συμμετοχής και ανέργων ναυτικών για την τριετία 2013-2015 στο «Σχέδιο Δράσης στοχευμένων παρεμβάσεων για την ενίσχυση της απασχόλησης και της επιχειρηματικότητας των νέων».

Η ενίσχυση της απασχόλησης των Ελλήνων ναυτικών, με δεδομένο ότι κύριος χώρος απασχόλησής τους αποτελεί το υπό ελληνική σημαία πλοίο, εντάσσεται στο πλαίσιο της γενικότερης επιδίωξης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου για την προσέλκυση πλοίων στο ελληνικό νηολόγιο, τη διατήρηση και αύξηση εσόδων από τη ναυτιλία και την ισχυροποίηση του διεθνούς κύρους της χώρας.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΕΛΕΠ
3. ΥΝΑ/Τ/ΔΝΕΡ-ΔΝΠΑ-ΔΘΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς 01-04-2013

Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΤΣΙΛΑΦΑΚΗ ΣΟΦΙΑ
ΕΠΙΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Λ.Σ.