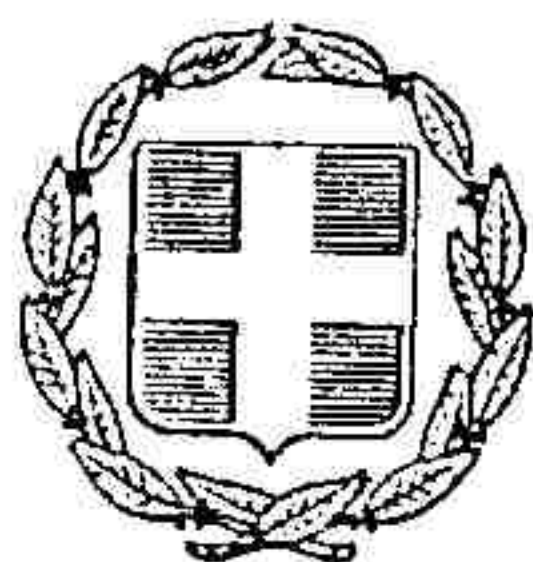




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 29 /3/2013

Αριθ. Πρωτ. Β-387

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 6508315
FAX : 210 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά .
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 3225/8-3-2013.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 3225/8-3-2013 που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.Θεοδόσης Κωνσταντινίδης και κα Ελένη Γερασιμίδου, ως προς τον τομέα αρμοδιοτήτων του ΥΠΑΝΥΠ, σας διαβιβάζουμε το με αριθμό 2600/15-3-2013 έγγραφο του Ο.Α.Σ.Θ και το με αρ. 410/13-3-2013 έγγραφο Σ.Α.Σ.Θ. , με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικές με το θιγόμενο σε αυτή θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Κοινοποίηση

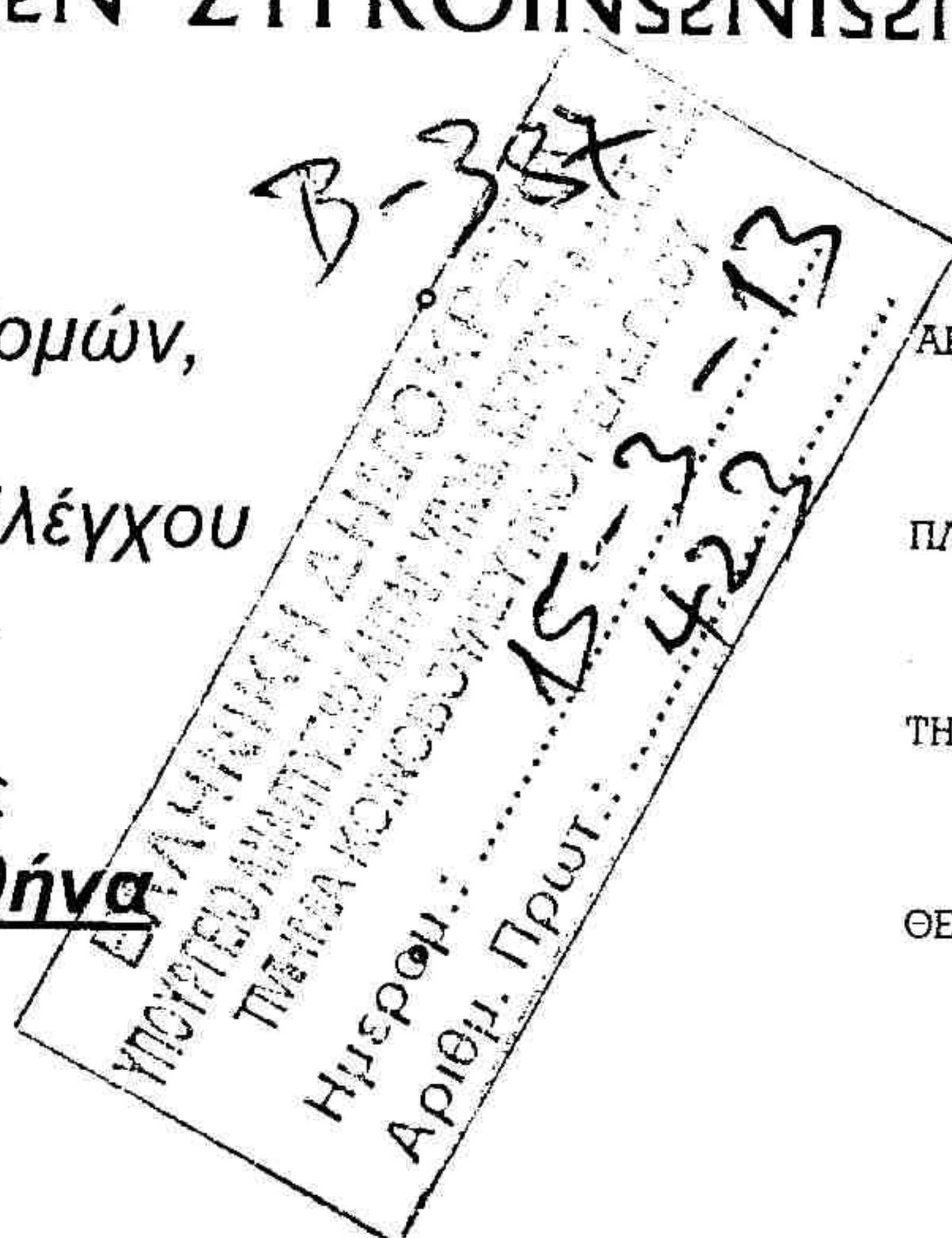
1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Θεοδ. Κωνσταντινίδη
Βουλευτή κα Ελένη Γερασιμίδου
 2. Υπουργείο Εσωτερικών
Γραφείο Υπουργού
- Εσωτερική διανομή
Γραφείο Υπουργού

Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Σμαραΐδου



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

✓ Προς
Το Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
E-mail: tkvel@yme.gov.gr
Fax: 210/6508299
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ. 155 10 Παπάγου - Αθήνα



ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.:

2600

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ:

15.3.2013

Θέμα: «Απάντηση στην αριθμ. 3225/8.3.2013 ερώτηση των Βουλευτών κ. κ. Θεοδόση Κωνσταντινίδη και Ελένης Γερασιμίδου».

Σχετ.: Το αριθμ. B-387/12.3.2013 έγγραφό σας.

Απαντώντας στο ως άνω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την υπ' αριθμ. 3225/8.3.2013 ερώτηση των Βουλευτών κ. κ. Θεοδόση Κωνσταντινίδη και Ελένης Γερασιμίδου, σας γνωρίζουμε ότι, στην συγκεκριμένη γραμμή Νο 87 «IKEA – Βασιλικά» με τις πολλαπλές παραλλαγές, τα δρομολόγια έχουν οργανωθεί κατά τέτοιον τρόπο, ώστε να εξυπηρετούν πολυποίκιλες ανάγκες μετακίνησης τόσο μαθητών όσο και εργαζομένων των οικισμών του Δήμου Θέρμης. Ο υφιστάμενος προγραμματισμός προέκυψε μετά από συνεχείς διαβουλεύσεις με τους τοπικούς Ο.Τ.Α. και τροποποιήσεις κατά τα πρώτα έτη εφαρμογής της γραμμής και πάντα μετά από έγκριση του Σ.Α.Σ.Θ.. Οποιαδήποτε «διατάραξη» της σημερινής ισορροπίας χωρίς προσθήκη οχήματος θα έχει επιπτώσεις στις υπόλοιπες – πολυπληθέστερες – ομάδες χρηστών της γραμμής. Με τις υφιστάμενες συνθήκες δεν υπάρχει δυνατότητα προσθήκης επιπλέον οχήματος στη γραμμή Νο 87 προκειμένου να αυξηθούν τα δρομολόγια, διότι ο Ο.Α.Σ.Θ. δεσμεύεται από τη σύμβασή του με το Ελληνικό Δημόσιο ως προς τον αριθμό των λεωφορείων που κυκλοφορεί σε καθημερινή βάση και τον οποίο ήδη έχει ξεπεράσει προκειμένου να εξυπηρετήσει στο μέγιστο δυνατό βαθμό και με τον καλύτερο τρόπο τις ανάγκες μετακίνησης του επιβατικού κοινού.



Ωστόσο με αφορμή το παραπάνω αίτημα της Δ/νσης Ο.Α.Ε.Δ. Λακκιάς ο Ο.Α.Σ.Θ. έχει ξεκινήσει διαβούλευση με τον Δήμο Θέρμης προκειμένου να βελτιστοποιηθεί συνολικά η εξυπηρέτηση του Δήμου μέσω ανακατανομής οχημάτων στις γραμμές οι οποίες δρομολογούνται στο Δήμο. Κατ' αυτό τον τρόπο εκτιμάται ότι θα εξευρεθεί λύση προκειμένου να εκτελεστούν τα πρόσθετα δρομολόγια που ζητούνται τις συγκεκριμένες ώρες από τον Ο.Α.Ε.Δ. Λακκιάς.

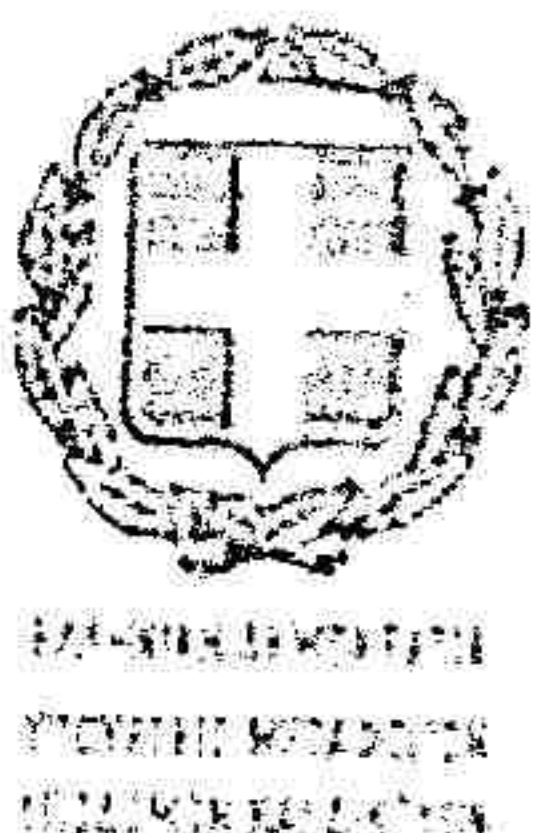
Με εκτίμηση,



ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΠ. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ
Πρόεδρος Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Θ.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ. 155 10 Παπάγου - Αθήνα



ΣΑΣΘ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΑΣΤΙΚΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

B-387

Θεσσαλονίκη 13/03/2013
Αρ. πρωτ. 410



Προς:
Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 15510 Παπάγου
e-mail: tkvel@yme.gov.gr
Αρ. φαξ: 210-6508299

Θέμα: Αναφορά ΠΑΒ3225/08-03-2013 στη Βουλή των Ελλήνων

Σχετ.: Το B-387/12-03-2013 του Υπ. Αν.Υπ. / Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(διαβιβαστικό)

Σε απάντηση της από 12/03/2013 ανωτέρω επιστολής, με την οποία μας διαβιβάστηκε η αρ. ΠΑΒ3225/08-03-2013 Αναφορά στη Βουλή των Ελλήνων των Βουλευτών κ. Θεοδόση Κωνσταντινίδη και κας Ελένης Γερασιμίδου σχετικά με: την εξυπηρέτηση του σχολείου ΟΑΕΔ Λακκιάς Βασιλικών της Π.Ε. Θεσσαλονίκης, σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα:

Το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ) έχει την ευθύνη του σχεδιασμού των Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών στο σύνολο της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης (πρώην Ν. Θεσσαλονίκης) και την εποπτεία του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης. Η δημόσια αστική συγκοινωνία απευθύνεται σε όλους τους πολίτες, έχει τακτικό καθημερινό πρόγραμμα λειτουργίας και πραγματοποιεί στάσεις αποβίβασης και επιβίβασης. Τα οχήματα που δρομολογούνται για τη λειτουργία της αστικής συγκοινωνίας είναι συγκεκριμένου τύπου και χωρητικότητας. Ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) διαθέτει σύμφωνα με το Νόμο (Οικονομική συμφωνία ΟΑΣΘ με το Ελληνικό Κράτος) συγκεκριμένο στόλο-αριθμό οχημάτων. Το ΣΑΣΘ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων και λαμβάνοντας υπόψη του τις λειτουργικές δυνατότητες του ΟΑΣΘ σχεδιάζει και οργανώνει το δίκτυο της αστικής συγκοινωνίας στην περιοχή ευθύνης του με σκοπό-στόχο την παροχή της βέλτιστης δυνατής εξυπηρέτησης. Η εξυπηρέτηση των σχολείων γίνεται κατά το δυνατό χωρίς να επηρεάζεται η συνολική λειτουργία του δικτύου της αστικής συγκοινωνίας. Το ΣΑΣΘ και ο ΟΑΣΘ δεν έχουν αρμοδιότητα και ευθύνη λειτουργίας αποκλειστικών σχολικών δρομολογίων. Οι ενήλικοι μαθητές, οι καθηγητές και οι εργαζόμενοι στα σχολεία δύναται να χρησιμοποιούν την αστική συγκοινωνία με τις ίδιες προϋποθέσεις, δικαιώματα και υποχρεώσεις όπως όλοι οι χρήστες της αστικής συγκοινωνίας. Η λειτουργία απευθείας, αποκλειστικών δρομολογίων συγκεκριμένου προγράμματος λειτουργίας και χρονικής διάρκειας δεν εμπίπτουν στους κανόνες, τις προϋποθέσεις και τις προδιαγραφές της αστικής συγκοινωνίας. Το ΣΑΣΘ και ο ΟΑΣΘ έχουν πολλές φορές στο παρελθόν ικανοποιήσει αιτήματα τροποποιήσεων διαδρομών και προγραμμάτων λειτουργίας για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, πάντα στο πλαίσιο των λειτουργικών δυνατοτήτων του δικτύου και με μοναδικό γνώμονα τη βελτίωση

και προγραμμάτων λειτουργίας για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, πάντα στο πλαίσιο των λειτουργικών δυνατοτήτων του δικτύου και με μοναδικό γνώμονα τη βελτίωση του παρεχόμενου επιπέδου εξυπηρέτησης του συνόλου του επιβατικού κοινού. Η λεωφορειακή γραμμή αστικής συγκοινωνίας Νο87 διαθέτει δέκα εννέα (19) εναλλακτικές διαδρομές για την εξυπηρέτηση των πολιτών της περιοχής της Δ.Ε. Βασιλικών (στην οποία ανήκει και ο οικισμός της Λακκιάς). Τέλος, ο Ν2898/2001 παρέχει τη δυνατότητα στους δήμους να ιδρύουν και να λειτουργούν δημοτικές συγκοινωνίες μετά από κυκλοφοριακή μελέτη και σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΘ. Η λειτουργία δημοτικής συγκοινωνίας είναι εκ των πραγμάτων συμπληρωματική και μπορεί να καλύψει ανάγκες που εξαιτίας λειτουργικών περιορισμών δεν μπορεί να εξυπηρετήσει ο ΟΑΣΘ.

Το ΣΑΣΘ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του ενημερώνει το εποπτεύον Υπουργείο αλλά και το Υπουργείο Μακεδονίας Θράκης για όλα τα σχετικά θέματα που αφορούν τις δημόσιες επιβατικές συγκοινωνίες στην περιοχή της Θεσσαλονίκης και υποβάλει προτάσεις για την κατά περίπτωση αντιμετώπιση των προβλημάτων όποτε αυτά ανακύπτουν.

Για το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης

