



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 29 /03/2013

Αριθ. Πρωτ. Β- 342

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 6508315
FAX : 210 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 3082/1-3-2013

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 3082/1-3-2013 που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Γιώργος Λαμπρούλης, Χρήστος Κατσώτης, ως προς τις αρμοδιότητες του ΥΠΑΝΥΠ, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Με την ΠΥΣ 99/1990 (ΦΕΚ Α'109), η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 64 του ν.1892/1990 (ΦΕΚ Α'101) «Σταδιακή μείωση προνομιακών παροχών», καθορίστηκαν οι κατηγορίες ατόμων που δικαιούνται δελτία ελεύθερας κυκλοφορίας (ανάπηροι πολέμου κλπ) ή μειωμένης τιμής εισιτήρια (πολύτεκνοι, φοιτητές κ.λ.π.) στις αστικές και υπεραστικές Συγκοινωνίες. Στις παραπάνω κατηγορίες δεν υπάγονται οι άνεργοι.

Όσον αφορά μετακινήσεις με λεωφορεία ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε., με τις διατάξεις του άρθρου 17, παρ. 10 του ν.3534/2007(ΦΕΚ Α' 40/ 23-02-2007), ορίζεται ότι: «Στον προϋπολογισμό κάθε αρμόδιου Υπουργείου εγγράφονται πιστώσεις για την καταβολή της δαπάνης που προκαλείται στις αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες, από τη δωρεάν μεταφορά ή με μειωμένο εισιτήριο, των αναπήρων πολέμου και των συνοδών τους, των πολυτέκνων, των μαθητών, των φοιτητών και σπουδαστών».

Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι άνεργοι δεν περιλαμβάνονται στις κατηγορίες του ανωτέρω νόμου, ώστε να υπάρχει νομική βάση προκειμένου το αρμόδιο Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας να μεριμνήσει για την ένταξη αυτής της κατηγορίας των πολιτών στους δικαιούχους με εγγραφή ανάλογης πίστωσης στον προϋπολογισμό του, εφαρμογή στην περίπτωση μετακίνησης με ΚΤΕΛ μπορεί να έχει το άρθρο 10, παρ. 4 του ν. 2963/2001 (Α'268): «Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτου και δεύτερου βαθμού, λοιποί Οργανισμοί, Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ. ή επιχειρήσεις του δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα ενώσεις προσώπων, που επιθυμούν την άσκηση πολιτικής μειωμένων κομίστρων ή ελεύθερης διακίνησης με τις εκτελούμενες με τις τακτικές αστικές ή υπεραστικές γραμμές, μπορούν να συνάπτουν συμβάσεις με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου ή τις Ομοσπονδίες αυτών...» (π.χ. σύμβαση ΟΑΕΔ-ΠΟΑΥΣ).

Σε κάθε περίπτωση, και σε ότι αφορά στο ΥΠΑΝΥΠ, είναι αντιληπτό ότι όλες οι προτάσεις για διεύρυνση της ισχύουσας κοινωνικής πολιτικής στα θέματα κομίστρου, θα μπορούσαν να εξεταστούν υπό την προϋπόθεση ότι το σχετικό κόστος δύναται να αναληφθεί από φορέα του δημοσίου εις τρόπον ώστε να μην αυξάνεται το έλλειμμα του εκάστοτε εποπτευόμενου συγκοινωνιακού φορέα.

Τέλος, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι η Ο.Σ.Ε. Α.Ε. και η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. προωθούν το πρόγραμμα των δρομολογίων τους με βασικό γνώμονα το θετικό αποτέλεσμα της λειτουργίας τους και την αποφυγή δημιουργίας νέων ελλειμμάτων, ενώ προχωρούν στην αναβάθμιση και ηλεκτροκίνηση του σιδηροδρομικού δικτύου αφενός εφόσον υπάρχει η σχετική ωριμότητα μελετών, αφετέρου εφόσον έχουν εξασφαλιστεί οι απαιτούμενοι πόροι από τα υπάρχοντα χρηματοδοτικά εργαλεία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Κοινοποίηση :

- 1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Λαμπρούλη Γιώργο
Βουλευτή κ. Κατώτη Χρήστο
 - 2.Υπουργείο Υγείας
Γραφείο Υπουργού
 - 3.Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης
και Πρόνοιας
Γραφείο Υπουργού
 - 4.Υπουργείο Εσωτερικών
Γραφείο Υπουργού
 5. Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων
Πολιτισμού και Αθλητισμού
Γραφείο Υπουργού
 - 6.Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
Γραφείο Υπουργού
- Εσωτερική διανομή
Γραφείο Υπουργού

