

29 ΜΑΡ. 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 28.03.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 468

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Διάβαση πανίδας στο ύψος του κόμβου στα Ριζανά Σερρών

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 7967/04.03.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Αρτέμης Ματθαίοπουλος

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κ. Αρτέμη Ματθαίοπουλο
2) Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών, τα εξής:

Για την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος «Δορκάδα – Ριζιανά» του Κάθετου Άξονα 60 «Δερβένι – Σέρρες – Προμαχώνας» έχει εκπονηθεί Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ).

Η σήραγγα Δορκάδας κατασκευάστηκε βάσει των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων και ευνοεί τη διάβαση των ζώων εκατέρωθεν. Το γεγονός αυτό ενισχύεται από τη διατήρηση της φυσικής φυτοκάλυψης της επιφάνειας της σήραγγας, η οποία έχει μείνει ανέπαφη από την κατασκευή.

Έχει τοποθετηθεί περίφραξη για την αποφυγή της εισόδου των ζώων στον αυτοκινητόδρομο, ενώ παράλληλα υπάρχουν διαβάσεις για την πανίδα εκατέρωθεν της σήραγγας, μεγέθους 4x4 και 5x4 αντίστοιχα.

Η παράπλευρη οδός, της οποίας η διατήρηση είναι απαραίτητη για λόγους ασφάλειας σε περίπτωση συμβάντος έκτακτης ανάγκης μέσα στη σήραγγα, έχει ελάχιστους κυκλοφοριακούς φόρτους, διευκολύνει δε τη διάβαση των ζώων της περιοχής.

Δεν έχουν αναφερθεί στην «Εγνατία Οδός Α.Ε.» τροχαία ατυχήματα που να εμπλέκονται με τη λειτουργία της σήραγγας ή της παράπλευρης οδού της, ούτε και με τον κλάδο εξόδου πριν την σήραγγα, όπως επίσης δεν έχουν αναφερθεί στην περιοχή ατυχήματα με θύματα ζώα.

Σχετικά με την αναφερόμενη πρόταση για την αλλαγή του κλάδου εξόδου του κόμβου Ισώματος/Ριζιανών, έτσι ώστε να μεταφερθεί μετά την έξοδο της σήραγγας Δορκάδας (προς Σέρρες), η πρόταση είχε εξεταστεί κατά το στάδιο της μελέτης της οδού και είχε κριθεί τεχνικά και οικονομικά ασύμφορη.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου