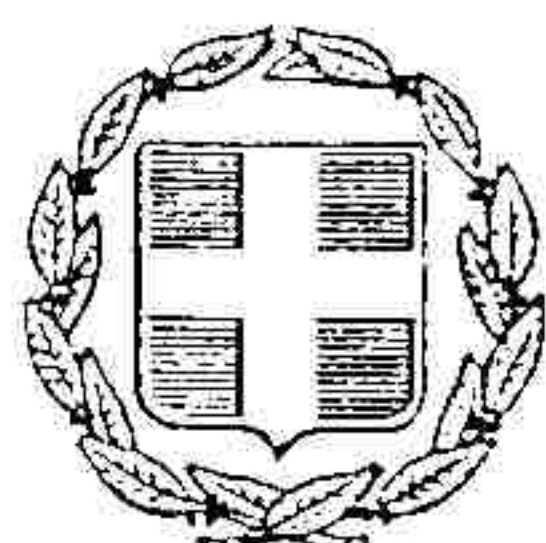




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 26 /03/2013

Αριθ. Πρωτ. Β - 308

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ	: Αναστάσεως & Τσιγάντε	ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τ.Κ.	: 155 10 Παπάγου	Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	: Μαρουδιά Πετρίνα	Τμήμα Ερωτήσεων
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	: 210-6508326	
FAX	: 210-6508299	
E mail	: tkvel@yme.gov.gr	

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 7444 / 20-02- 2013

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 7444/20-02-2013 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κα Μαρία Κόλλια –Τσαρουχά, σας γνωρίζουμε ότι:

Το ΥΠΑΝΥΠ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του και με δεδομένη τη δημοσιονομική κατάσταση και τις υποχρεώσεις της χώρας, προωθεί συγκεκριμένες δράσεις, με στόχο αφενός τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου, αφετέρου τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες.

Στην κατεύθυνση αυτή, και με γνώμονα την οικονομική βιωσιμότητα των παρεμβάσεων και την αποφυγή δημιουργίας ελλειμμάτων στη λειτουργία των εποπτευόμενων συγκοινωνιακών φορέων, έχει προγραμματιστεί η επέκταση της αναβάθμισης με ηλεκτροκίνηση τμημάτων του σιδηροδρομικού δικτύου, προκειμένου να βελτιωθούν οι σιδηροδρομικές συνδέσεις με λιμάνια της χώρας και με τις όμορες χώρες, παράλληλα με την αύξηση της ασφάλειας και της αξιοπιστίας, αλλά και τη μείωση του χρόνου των διαδρομών.

Η υλοποίηση του συγκεκριμένου στόχου, στον οποίο περιλαμβάνεται ως έργο προτεραιότητας και η αναβάθμιση με ηλεκτροκίνηση της γραμμής Θεσσαλονίκης–Στρυμόνα–Προμαχώνα, που αποτελεί έξοδο της χώρας και τμήμα του Σιδηροδρομικού ΠΑΘΕΙΠ αλλά και το τμήμα Στρυμόνας – Αλεξανδρούπολη, ως τμήμα του Δυτικού – Ανατολικού άξονα, βρίσκεται σε συνάρτηση αφενός με την εξασφάλιση των απαιτούμενων πόρων από τα υπάρχοντα χρηματοδοτικά εργαλεία, αφετέρου της ωρίμανσης και της ομαλής εξέλιξης των μελετών και έργων.

✓ J

Για το θέμα αυτό, σύμφωνα με την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.:

- Έχει ήδη εκπονηθεί μελέτη ενεργειακής επάρκειας για τον προσδιορισμό της απαιτούμενης ισχύος και των κατάλληλων θέσεων των υποσταθμών.
- Έχει ήδη εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους για το σύνολο του έργου (εργασίες υποδομής, επιδομής και ηλεκτροκίνησης), ενώ θα υποβληθεί εντός των επόμενων μηνών, φάκελος τροποποίησης που αφορά τη μεταφορά της αρχικής θέσης του υποσταθμού έλξης Βυρώνειας από περιοχή Natura 2000 και περιοχή Ramsar σε νέα θέση πλησίον του Στρυμόνα.
- Έχει συσταθεί ομάδα εκπόνησης των τευχών δημοπράτησης του έργου.

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Μαρία Κόλλια –Τσαρουχά

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υπουργού

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ



Ακριβές

Αντίγραφο

Στ. Σμαράϊδου