

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Αναφορών

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Εσωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων,
Πολιτισμού και Αθλητισμού
(Γρ. κ. Υπουργού)
4. Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής
Ασφάλισης και Πρόνοιας
(Γρ. κ. Υπουργού)
5. Υπουργείο Υγείας (Γρ. κ. Υπουργού)
6. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και
Τροφίμων (Γρ. κ. Υπουργού)
7. Υπουργείο Τουρισμού (Γρ. κ. Υπουργού)
8. Βουλευτή κ. Σ. Χαλβατζή
9. Βουλευτή κ. Χ. Κατσώτη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (05)
Σύνολο (05)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Αναφορά των Βουλευτών κ. Σ. Χαλβατζή και κ. Χ. Κατσώτη.

Σχετ.: Αναφορά με αριθ. πρωτ. 3090/01-03-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει τόσο για λόγους δημοσίου συμφέροντος όσο και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη σύναψη συμβάσεων αποκλειστικής εξυπηρέτησης και συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, δηλαδή για το χρονικό διάστημα από 01-11-2012 μέχρι και 31-10-2013, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΣΑΣ), δημοσιεύτηκε η υπ' αριθμ. 3327.1/56/12/30-07-2012 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου με την οποία προκηρύχθηκε το σύνολο των απαιτούμενων δρομολογιακών γραμμών για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών των μικρών νήσων των Κυκλάδων χωρίς ουδεμία περικοπή στη συχνότητα των δρομολογίων και στα διατιθέμενα μισθώματα σε σχέση με τις δυο προηγούμενες δρομολογιακές περιόδους.

Ωστόσο, ο εν λόγω διαγωνισμός απέβη άγονος είτε λόγω μη υποβολής προσφορών είτε λόγω απόρριψης των κατατιθέμενων προσφορών από τις αρμόδιες Επιτροπές. Κατόπιν σχετικής

γνώμοδότησης του ΣΑΣ εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 3327.1/11/13/01-03-2013 προκήρυξη επαναληπτικού μειοδοτικού διαγωνισμού, με ημερομηνία διενέργειας την 16-04-2013, στην οποία περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων και οι δρομολογιακές γραμμές «ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΜΗΛΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑ», «ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΣΙΦΝΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑ», «ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ - ΚΑΤΑΠΟΛΑ», για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών των μικρών νήσων των Κυκλάδων χωρίς επίσης ουδεμία περικοπή στη συχνότητα των δρομολογίων και στα διατιθέμενα μισθώματα σε σχέση με τις προηγούμενες δρομολογιακές περιόδους.

Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι επ' ωφελεία των μικρών νησιών που έχουν κάτω από χίλιους (1.000) μόνιμους κατοίκους, ο ανάδοχος (πλοιοκτήτης) με τη σύναψη της σχετικής σύμβασης αναλαμβάνει την υποχρέωση για δωρεάν μεταφορά των μόνιμων κατοίκων και των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους, καθώς και των προστατευόμενων μελών τους, των νήσων Σίκινου και Φολεγάνδρου από και προς 1ο, των νήσων Ηρακλείας, Σχοινούσας, Κουφονησίων και Δονούσας από και προς Νάξο της νήσου Ανάφης από και προς Θήρα και της νήσου Αστυπάλαιας από και προς Κάλυμνο.

Όσον αφορά στις ακτοπλοϊκές ενδονησιωτικές γραμμές αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου στο νομό Κυκλάδων, κατά τη δρομολογιακή περίοδο 2012 - 2013 εξυπηρετούνται είτε με ελεύθερη ετήσια δρομολόγηση είτε κατόπιν μειοδοτικών διαγωνισμών με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με επιδότηση.

Αναλυτικά τα πλοία που εξυπηρετούν τις γραμμές αυτές είναι τα ακόλουθα:

1. Το επιβατηγό - οχηματαγωγό «ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ», το οποίο εξυπηρετεί τις ακόλουθες δρομολογιακές γραμμές:

- α) Σύρος - Τήνος - Άνδρος με επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα,
- β) Σύρος - Κύθνος - Κέα - Λαύριο με επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα (το τμήμα Κέα-Λαύριο δεν επιδοτείται),
- γ) Σύρος - Πάρος - Νάξος - 1ος - Σίκινος - Φολέγανδρος - Κίμωλος - Μήλος με επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα κάθε Παρασκευή από Σύρο και
- δ) Σύρος - Πάρος - Σέριφος - Σίφνος - Κίμωλος - Μήλος με επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα (το ένα (01) χωρίς προσέγγιση στην Πάρο).

2. Το επιβατηγό - οχηματαγωγό «ΑΚΟΥΑ ΣΠΙΡΙΤ», το οποίο εξυπηρετεί τις ακόλουθες δρομολογιακές γραμμές:

- α) Σύρος - Τήνος - Άνδρος με επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα,
- β) Σύρος - Κύθνος - Κέα - Λαύριο με επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα,
- γ) Σύρος - Πάρος - Νάξος - Δονούσα - Αιγιάλη - Κατάπολα - Κουφονήσι - Σχοινούσα - Ηρακλεία - Νάξος - Πάρος - Σύρος, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα και
- δ) Σύρος - Πάρος - Νάξος - Φολέγανδρος - Σίκινος - 1ος - Θηρασιά - Θήρα - Ανάφη με επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα.

3. Το επιβατηγό - οχηματαγωγό «ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ», το οποίο εξυπηρετεί τις ακόλουθες δρομολογιακές γραμμές:

- α) Κατάπολα - Αιγιάλη - Δονούσα - Κουφονήσι - Σχοινούσα - Ηρακλεία - Νάξος με επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα.
- β) Κατάπολα - Κουφονήσι - Σχοινούσα - Ηρακλεία - Νάξος με επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα.
- γ) Κατάπολα - Θήρα - 1ος - Κατάπολα με επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο από 01/06 έως 30/09.

4. Το επιβατηγό - οχηματαγωγό «BLUE STAR NAXOS», το οποίο εξυπηρετεί τη δρομολογιακή γραμμή Νάξος - Δονούσα - Αιγιάλη - Αστυπάλαια με επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, σε συνέχεια δρομολογίων Πειραιάς - Πάρος - Νάξος.

5. Το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑΣΙΑ», το οποίο εξυπηρετεί τη δρομολογιακή γραμμή Θηρασιά - Θήρα, με πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα.

6. Το επιβατηγό-δρομολογημένο -τουριστικό «ΘΗΡΑΣΙΑ II», το οποίο εξυπηρετεί τη δρομολογιακή γραμμή Θηρασιά- Οία Θήρας (Ρίβα - Αμμούδι - Κόρφος - Ρίβα), με τρία (03) δρομολόγια την ημέρα.

7. Το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΠΑΝΑΓΙΑ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ», το οποίο εξυπηρετεί τη δρομολογιακή γραμμή Απολλωνία Μήλου - Ψάθη Κιμώλου επιστροφή, με τρία έως πέντε (03-05) δρομολόγια την ημέρα (ελεύθερα και επιδοτούμενα).

8. Το επιβατηγό-τουριστικό «ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ», το οποίο εξυπηρετεί τη δρομολογιακή γραμμή Αιγιάλη - Κίναρος επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα.

9. Τα επιβατηγά - τουριστικά « ΔΗΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ », «ΟΡΚΑ» και «ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ Χ», τα οποία εξυπηρετούν τη δρομολογιακή γραμμή Μύκονος - Δήλος - Μύκονος (ελεύθερη δρομολόγηση), με επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα, κατά τη θερινή περίοδο και με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα τη χειμερινή περίοδο.

10. Τα επιβατηγά - οχηματαγωγά «ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ», «ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ» και «ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΟΙΜΗΣΗΣ II», τα οποία εξυπηρετούν τη δρομολογιακή γραμμή Αντίπαρος - Πούντα Πάρου - Αντίπαρος (ελεύθερη δρομολόγηση) με πολλά καθημερινά δρομολόγια.

11. Τα επιβατηγά - δρομολογημένα «ΕΡΜΗΣ» και «ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ», τα οποία εξυπηρετούν τη δρομολογιακή γραμμή Αντίπαρος - Παροικία Πάρου - Αντίπαρος (ελεύθερη δρομολόγηση), με επτά (07) δρομολόγια την ημέρα, τη θερινή περίοδο και με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα τη χειμερινή περίοδο.

Σημειώνεται επίσης ότι τα δύο (02) δρομολόγια που εκτελούσε τα τρία τελευταία χρόνια το επιβατηγό - οχηματαγωγό «ΑΡΤΕΜΙΣ» με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δεν προκηρύχθηκαν μετά την 31-10-2012 οπότε και έληξε η σύμβαση με την πλοιοκτήτρια εταιρεία ANEK A.E., διότι δεν επαρκούσε η εγκριθείσα πίστωση για το έτος 2013. Η ετήσια δαπάνη του ανωτέρω πλοίου για όλα τα δρομολόγια που εκτελούσε το πλοίο στις Κυκλάδες, δηλαδή συνολικά έξι (06) κάθε εβδομάδα, ανήρχετο σε 5,5 εκ. ευρώ.

Όσον αφορά στο θέμα των αυξήσεων στα εισιτήρια, επισημαίνεται ότι, στις περισσότερες από τις συνδέσεις που εξυπηρετούνται με ελεύθερη δρομολόγηση, δεν υπάρχει, από την κοινοτική και την εθνική νομοθεσία, η δυνατότητα παρέμβασης στη διαμόρφωση των τιμών. Εξαίρεση αποτελούν οι συνδέσεις που δεν πληρούν τα κριτήρια απελευθέρωσης (που θεσπίστηκαν με την υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008, ΦΕΚ 530 Β'), καθώς και όσες εξυπηρετούνται με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Στις συνδέσεις αυτές εφαρμόζεται το κρατικό ναυολόγιο. Η έκπτωση 50% επί της τιμής των εισιτηρίων των μόνιμων κατοίκων των μικρών νησιών εξακολουθεί να ισχύει κανονικά για τις ακτοπλοϊκές γραμμές «Δημοσίου Συμφέροντος».

Πέραν των ανωτέρω, σημειώνεται ότι η «Ολοκληρωμένη μελέτη για την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου στην ελληνική ακτοπλοΐα, με έμφαση στα δρομολόγια άγονων γραμμών, στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων του ΕΣΠΑ», προϋπολογισμού 125.000 Ευρώ, με ανάδοχο της μελέτης την «KANTOR Σύμβουλοι Επιχειρήσεων» Α.Ε. και το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης θα παραδοθεί εντός του έτους 2013.

Με βάση το επιχειρησιακό σχέδιο που κατατέθηκε πρόσφατα προς τη Γενική Γραμματεία της Κυβέρνησης για την παρακολούθηση του κυβερνητικού έργου, η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου στοχεύει στην υλοποίηση των παρακάτω διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και αναπτυξιακών πρωτοβουλιών:

α) Διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις για τον σχεδιασμό και την εφαρμογή ολοκληρωμένης στρατηγικής και πολιτικής για την ανάπτυξη των νησιών με τη χάραξη εθνικής και ευρωπαϊκής νησιωτικής πολιτικής, την εφαρμογή της ρήτηρας νησιωτικότητας, τη σύσταση του Συμβουλίου Νησιωτικής Πολιτικής και την ενεργοποίηση του Ερευνητικού Ινστιτούτου Νησιωτικής Πολιτικής.

β) Αναπτυξιακές πρωτοβουλίες:

- για την εξασφάλιση ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νησιών με χρηματοδότηση άγονων γραμμών και σχεδιασμού του συνολικού δικτύου μεταφορών (συνεχιζόμενο),

- για την εξασφάλιση επάρκειας υδατικών πόρων σε άνυδρα νησιά με κατασκευή αιφαλατώσεων και μεταφορά νερού (συνεχιζόμενο),

- για τα έργα ανάδειξης πολιτιστικής κληρονομιάς με χρηματοδότηση αρχαιολογικών ανασκαφών και άλλων έργων ανάδειξης στοιχείων του πολιτισμού, όπως π.χ. εκδόσεις, μικρά έργα (συνεχιζόμενο),

- για την οργάνωση αθλητικών και πολιτιστικών εκδηλώσεων με στόχο την κοινωνική ανάπτυξη των αιγαιοπελαγητών, όπως ναυταθλητικούς αγώνες, αγώνες στίβου, θεατρικούς αγώνες κ.λπ (συνεχιζόμενο),

- για τη διατήρηση της ποιότητας δομημένου περιβάλλοντος με τον έλεγχο της οικοδομικής δραστηριότητας σε παραδοσιακούς οικισμούς και σε περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλους (συνεχιζόμενο) και παρεμβάσεις μικρής κλίμακας για την ανάδειξή τους (νέο),

- για τη βελτίωση της ποιότητας και τη διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος με δημιουργία σελίδας για το Αρχιπέλαγος του Αιγαίου για ανάδειξη των τοπικών φυσικών και πολιτιστικών χαρακτηριστικών και τη χρηματοδότηση έργων μικρής κλίμακας (νέο),

- για τις παρεμβάσεις για την ανάπτυξη της απασχόλησης και της βελτίωσης των δεξιοτήτων ανθρώπινου δυναμικού με παρεμβάσεις για ανάπτυξη δραστηριοτήτων κοινωνικής οικονομίας και ανάπτυξης προγραμμάτων δια βίου μάθησης στοχευμένων στις τοπικές ανάγκες (νέο),

- για τις δράσεις για την εφαρμογή Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής με ανάπτυξη συστήματος παρακολούθησης της ποιότητας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, προστασία ιχθυαποθεμάτων με χαρακτηρισμό περιοχών ως προστατευόμενων. Η πορεία υλοποίησης του εν λόγω επιχειρησιακού προγράμματος παρακολουθείται στενά από τη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

Επίσης, για τη συμβολή στη διαμόρφωση της Ολοκληρωμένης Ευρωπαϊκής Νησιωτικής Πολιτικής οι δράσεις που πραγματοποιήθηκαν είναι οι ακόλουθες:

- Συνδιαμόρφωση θέσεων με το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στο πλαίσιο της διαπραγμάτευσης για το Χρηματοδοτικό Πλαίσιο 2014-2020. Συνάντηση με τον Γενικό Γραμματέα Ανάπτυξης ενόψει του Άτυπου Συμβουλίου Εδαφικής Συνοχής (30-10-2012).

- Ενημέρωση Ευρωβουλευτών για το στρατηγικό και επιχειρησιακό σχέδιο της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής για τα ελληνικά νησιά (01-11-2012).

- Συμμετοχή στο Ετήσιο Συνέδριο της Επιτροπής Νησιών της διάσκεψης Παράκτιων Περιφερειακών Περιοχών της Ε.Ε. στη Λευκωσία – Κατάθεση ελληνικών προτάσεων για τα ευρωπαϊκά νησιά (05/11/2012).

- Παρουσίαση μελέτης δεικτών για την παρακολούθηση της κατάστασης και της ελκυστικότητας των νησιωτικών περιφερειών.

Τέλος, όσον αφορά τη διαμόρφωση στρατηγικής και αναπτυξιακής πολιτικής για τα ελληνικά νησιά οι δράσεις που πραγματοποιήθηκαν είναι οι ακόλουθες:

- Προετοιμασία στρατηγικού και επιχειρησιακού προγράμματος για τα ελληνικά νησιά (Σεπτέμβριος 2012)

- Ενημέρωση βουλευτών όλων των νησιωτικών περιφερειών της χώρας σε δύο (02) συναντήσεις στη Βουλή (3-10-2012 & 01-11-2012)

- Σύνταξη πρότασης προς το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για τη νέα προγραμματική περίοδο (9-10-2012).

Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των νησιωτών και εξετάζει μηχανισμούς για την αύξηση της ελκυστικότητας των νησιών, λαμβάνοντας υπόψη τα διατιθέμενα μέσα κατά την παρούσα δυσμενή συγκυρία. Με την επικείμενη οργανωτική αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, δημιουργείται ο επισπεύδων φορέας που θα εφαρμόσει τη ρήτρα νησιωτικότητας και θα συντονίζει τις πολιτικές στο νησιωτικό χώρο. Προϋπόθεση για μια ολοκληρωμένη και επιτυχημένη νησιωτική πολιτική αποτελεί ο αποτελεσματικός συντονισμός όλων των εμπλεκόμενων φορέων. Για το λόγο αυτό ήδη αναπτύσσεται διάλογος με τα συναρμόδια Υπουργεία των οποίων οι πολιτικές πρέπει κατά προτεραιότητα να λαμβάνουν υπόψη τη νησιωτικότητα. Επιπλέον, στην επερχόμενη Ελληνική Προεδρία η νησιωτική πολιτική θα αποτελέσει βασική μας προτεραιότητα, καθώς διεκδικούμε όχι μόνο συγκεκριμένα μέτρα για το νησιωτικό χώρο αλλά και μια εξειδικευμένη νησιωτική πολιτική σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Το 2013 θα

είναι ένα έτος εντατικής προετοιμασίας προς αυτή την κατεύθυνση, με ανάληψη πρωτοβουλιών, καθώς και με συνεχή και συστηματικό διάλογο και συμμετοχή της χώρας μας όπου γίνεται συζήτηση για τα θέματα αυτά.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΔΘΣ
3. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 22-03-2013

Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΞΙΛΑΦΑΚΗ ΣΟΦΙΑ
ΕΠΙΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Λ.Σ.