



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ.Δ/νση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
Τ 210 69 20 287 - FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/16032

22 ΜΑΡ. 2013

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: 1
Σύνολο σελίδων: 2

Αθήνα, 21 Μαρτίου 2013

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Π. ΛΑΦΑΖΑΝΗ
2. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ :**
α) Γραφείο κ. Αρχηγού
β) Δ/νση Τροχαίας

ΘΕΜΑ : Αναφερόμενα τροχαία ατυχήματα με εμπλεκόμενο σε αυτά αστυνομικό προσωπικό.
Οδική ασφάλεια πεζών και οχημάτων στο Δήμο Κορυδαλλού. Ενέργειες Υπηρεσιών.

ΣΧΕΤ. : Π.Α.Β. 3050/ 25-02-2013.

Σε απάντηση της ανωτέρω αναφοράς, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Π. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ, σας γνωρίζουμε ότι το θέμα της οδικής ασφάλειας, δηλαδή της ομαλής και ασφαλούς κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, καθώς και της πρόληψης και δραστικής μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων σε όλο το εθνικό και επαρχιακό δίκτυο της χώρας, αποτελεί ζήτημα υψίστης προτεραιότητάς μας.

Ειδικότερα, οι αρμόδιες Υπηρεσίες μας (Τμήματα Τροχαίας, Αστυνομικά Τμήματα γενικής αρμοδιότητας και Ομάδες Ελέγχου και Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων) αστυνομεύουν το οδικό δίκτυο της περιοχής τους, καθώς και της περιοχής Κορυδαλλού, καθημερινά και σε 24ωρη βάση, με εποχούμενες περιπολίες καθώς και πεζούς τροχονόμους, αφενός ενεργώντας αυστηρούς, ουσιαστικούς και συστηματικούς ελέγχους σε οχήματα αναφορικά με την τήρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), αφετέρου επιβάλλοντας, σε κάθε περίπτωση που διαπιστώνουν παραβάσεις της ισχύουσας νομοθεσίας, τις προβλεπόμενες από το νόμο ποινές σε βάρος παντός υπαίτιου, χωρίς διακρίσεις.

Στο πλαίσιο των ανωτέρω δράσεων, σύμφωνα με τα τηρούμενα στοιχεία της Διεύθυνσης Τροχαίας του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, σας πληροφορούμε ότι στην περιφερειακή ενότητα Αττικής κατά το έτος 2012 σημειώθηκε μείωση των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων, των τροχαίων ατυχημάτων με σοβαρό τραυματισμό και των τροχαίων ατυχημάτων με ελαφρύ τραυματισμό σε ποσοστό 11,6%, 6,8% και 5,6%, αντίστοιχα, σε σχέση με το έτος 2011, ενώ ανάλογη ήταν και η μείωση ανθρωπίνων απωλειών, των βαριά τραυματισθέντων και των ελαφρά τραυματισθέντων ατόμων σε ποσοστό 11%, 7% και 3,1%, αντίστοιχα.

Πάντως, οι αστυνομικές δράσεις διενέργειας αυστηρών και συστηματικών τροχονομικών ελέγχων στην περιοχή του Κορυδαλλού συνεχίζονται με αμείωτο ενδιαφέρον από την αρμόδια Υπηρεσία μας, προκειμένου να καταστεί ευχερέστερη και ασφαλέστερη η κυκλοφορία των πεζών και οχημάτων προς αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας, αλλά και βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

Πέραν αυτών, επισημαίνεται ότι σε περίπτωση εμπλοκής οχήματος ή προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας σε θανατηφόρο τροχαίο ατύχημα με τραυματισμό, οι προρρηθείσες Υπηρεσίες ενεργούν προανάκριση και σχηματίζουν ποινική δικογραφία, η οποία με την ολοκλήρωσή της υποβάλλεται στην κατά τόπο αρμόδια Εισαγγελική Αρχή. Παράλληλα, ενημερώνονται οι αρμόδιες Αστυνομικές Διευθύνσεις ή Διευθύνσεις Τροχαίας για τη διενέργεια ένορκης Διοικητικής Εξέτασης προς διερεύνηση, από διοικητικής πλευράς της εκάστοτε αστυνομικού.

Σε ό,τι ειδικότερα αφορά στο διαλαμβανόμενο στην αναφορά του κ. συναδέλφου περιστατικό, σύμφωνα με ενημέρωσή μας από τη Διεύθυνση Τροχαίας του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, σας πληροφορούμε ότι διενεργείται προανάκριση από το κατά τόπον αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας Κορυδαλλού και η δικογραφία μετά την ολοκλήρωσή της θα υποβληθεί, αρμοδίως, στον Κ. Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών Αθηνών. Περαιτέρω, από την Υποδιεύθυνση Διοικητικών Εξετάσεων διενεργείται Ένορκη Διοικητικής Εξέτασης (Ε.Δ.Ε.) για τη διερεύνηση από διοικητικής πλευράς της υπόψη υπόθεσης και τον καταλογισμό τυχόν πειθαρχικής ευθύνης κατά παντός υπαίτια εμπλεκόμενου αστυνομικού.

Επίσης, από τη Διεύθυνση Τροχαίας του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας έχουν εκδοθεί κατά καιρούς εγκύκλιες διαταγές αναφορικά με την οδική συμπεριφορά των προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας, στις οποίες επισημαίνεται η υποχρέωσή του για την τίρηση των προβλεπόμενων από τον Κ.Ο.Κ. αρχών, ιδίως αυτών της σώφρονος και συνετούς οδήγησης, αλλά και των λοιπών διατάξεών του, τόσο κατά την οδήγηση ή επιβίβαση σε οχήματα τόσο δημοσίου όσο και ιδιωτικής χρήσεως.

Τέλος, σημειώνεται ότι με δεδομένη τη βούληση του Υπουργείου μας και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας για μηδενική ανοχή σε θέματα παραβίασης της θεμελιώδους αρχής της νομιμότητας και της εκδήλωσης συμπεριφορών με χαρακτηριστικά αυθαιρεσίας ή που δεν συνάδουν με την ιδιότητα του αστυνομικού, κάθε καταγγελία ή πληροφορία για ανάρμοστη συμπεριφορά του εν λόγω προσωπικού κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του ή όταν ευρίσκεται εκτός διατεταγμένης υπηρεσίας και γενικά για ενέργεια ή παράλειψη των αστυνομικών αντίθετη με το Σύνταγμα, τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς και την ηθική τάξη, ερευνάται με τη δέουσα προσοχή και γνώμονα την αναζήτηση της αλήθειας, εφαρμοζόμενου απαρέγκλιτα του αυστηρού πειθαρχικού δικαίου της Ελληνικής Αστυνομίας (π.δ. 120/2008), επιφυλασσόμενης και τυχόν ποινικής ευθύνης των εκάστοτε ελεγχομένων. Ωστόσο, η κριτική και ο έλεγχος του αστυνομικού προσωπικού πρέπει να εξατομικεύεται και να διενεργείται με αντικειμενικότητα και αμεροληψία, ώστε να μην αδικείται η μεγάλη πλειοψηφία αυτού που καθημερινά δίνει σκληρό αγώνα για τη διασφάλιση της δημόσιας τάξης και την εμπέδωση αισθήματος ασφαλείας στους πολίτες.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΙΚΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Υπ. Δημόσιας Τάξης και
Προστασίας του Πολίτη

~~ΔΕΣΠΟΙΝΑ Ά. ΜΑΣΕΛΗ ΑΣΤΡΥΝ. ΔΝΤΗΣ~~