



22 MAR. 2013

✓
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 21- 03 - 2013
Αριθ. πρωτ.: 439**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. Α. Τσούτσουρα
Λ. Σπυρόπουλος
Τηλέφωνα: 2131364032
2131364405
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: matsoutsoura@ypes.gr
l.spiropoulos@ypes.gr

Προς:
✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση:
Βουλευτή κ. Αντώνιο Γρέγο
Βουλή των Ελλήνων
(με φ/α των συνημμένων)

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: 1. Η υπ' αριθ. πρωτ. 6803/06-02-2013 Ερώτηση
2. Το υπ' αριθ. πρωτ. 249/27-02-2013 έγγραφό μας

Σε συνέχεια του ανωτέρω (υπό 2) σχετικού εγγράφου μας και σε απάντηση της ανωτέρω (υπό 1) σχετικής Ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Αντώνιος Γρέγος, με θέμα «Έργα δακτυλίου ποδηλατοδρόμου Νομού Ροδόπης Δήμου Κομοτηνής», σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθ. πρωτ. 6203/13-02-2013 έγγραφο του Δήμου Κομοτηνής, για ενημέρωσή σας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ



**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ**

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ

Συνημμένα:
Τρεις (3) σελίδες

Εσωτερική διανομή:
1. Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (2 αντίγραφα, το 1 με τα συνημμένα)
2. Γραφείο Τύπου

✓ J



ΕΛΗΦΘΗ ΤΗ :

21 ΦΕΒ. 2013

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.:

7007/510

Κομοτηνή 18 Φεβρουαρίου 2013

Αριθμός πρωτοκόλλου 6203

B 24/2

M

Κα. Δαρμεντζίδου

25-28

T/11

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΑΧ. Δ/ΣΗ: ΠΛΑΤ. ΒΙΖΥΗΝΟΥ 1

691 00 ΚΟΜΟΤΗΝΗ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΖΩΗ ΚΟΣΜΙΔΟΥ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ 2531352400

FAX: 2531082705

ΠΡΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΓΕΝ.Δ/ΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤ/ΣΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ.ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ 2

10563 ΑΘΗΝΑ

e-mail : dty@ypes.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή.

Σχετικά με την ερώτηση του Βουλευτή κ. Αντώνιου Γρέγου για το έργο «δακτυλίου ποδηλατόδρομων του Δήμου Κομοτηνής» σας γνωρίζουμε τα εξής :

Το έργο ενταγμένο στο ΕΣΠΑ προϋπολογισμού 2.700.000,00 €. αφορά τη δημιουργία ασφαλούς ποδηλατόδρομου στον κεντρικό δακτύλιο της πόλης με ταυτόχρονη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, υπογειοποίηση των δικτύων της ΑΕΠ και του ΟΤΕ, δημιουργία χώρων στάθμευσης σε όλο το μήκος της όδευσης και κατασκευή λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,5 μ., νέος φωτισμός με λαμπτήρες εξουκονόμησης ενέργειας και φύτευση με θάμνους και δένδρα σ' όλο το μήκος.

Το έργο γίνεται σε εφαρμογή δυο κυκλοφοριακών μελετών που εκπονήθηκαν για την αντιμετώπιση του σοβαρού κυκλοφοριακού προβλήματος της πόλης. Πριν την υλοποίηση των έργων αυτονόητο είναι ότι ο Δήμος Κομοτηνής νομίμως ακολούθησε όλες τις διαδικασίες λήψης αποφάσεων και προέβη στην απαραίτητη ενημέρωση και διαβούλευση των φορέων και των δημοτών. Εννοείται ότι τόσο το εύρος της λωρίδας κυκλοφορίας είναι ικανό για τη κίνηση των οχημάτων επί εθνικών οδών και τη χρήση οποιουδήποτε τύπου οχήματος ή μηχανήματος, όσο και για όλες τις διαστάσεις τηρούνται οι προδιαγραφές των ΟΜΟΕ του Υπουργείου Περιβάλλοντος. Εξ άλλου η μελέτη εφαρμογής που υλοποιείται όπως και οι δύο προηγούμενες έχουν εκπονηθεί από Μελετητικά Γραφεία με συμμετοχή Πανεπιστημιακών και Κομοτηναίων

Μελετητών, οι παρεμβάσεις δεν αφορούν μικρό τμήμα του κέντρου και κατατείνουν στην βελτίωση της κυκλοφοριακής συμπεριφοράς των δημοτών.

Ο δακτύλιος που δημιουργείται δεν αποτελεί μοναδική οδό σύνδεσης με την Αστυνομία ευρισκόμενη επί κάθετου άξονα (οδός Δημοκρατίας) ο οποίος έχει πολλές άλλες δυνατότητες πρόσβασης από άλλες οδούς σε όλα τα σημεία της πόλης και εκτός αυτής. Επί πλέον η Πυροσβεστική Υπηρεσία έχει έξοδο εκτός της οδού Ορφέως και επί της Μπακάλμπαση, κατά συνέπεια δεν είναι μοναδική η πρόσβασή της επί της Ορφέως. Η σύνδεση των ανωτέρω εγκαταστάσεων και του Νοσοκομείου με τη Σχολή Αστυνομίας γίνεται ευχερέστερα και σήμερα από άλλες περιφερειακές οδούς τις οδούς Υψηλάντου, Συμεωνίδου, Παλαιολόγου, Γιάννη Ρίτσου, Ζυμβρακάκη, Μ.Μ.Κωνσταντίου και Σισμάνογλου.

Όσον αφορά την οδό Δημοκρίτου καμιά σχέση δεν έχει με τη σύνδεση των στρατοπέδων με την πόλη. Τα στρατόπεδα βρίσκονται στο βόρειο τμήμα της πόλης και δια της Λεωφόρου Ηρώων ή της Μεγ.Αλεξάνδρου ή της Αγίας Βαρβάρας ή της Ολύμπου και της Εγνατίας μπορούν να συνδεθούν με όλα τα σημεία της πόλης ακόμα και με την Σχολή Αστυνομίας μέσω της όδευσης Λεωφ.Ηρώων, Χαρ.Τρικούπη, Εγνατίας, Φιλίππου, Γ.Παπανδρέου, οδός Ξάνθης και έξοδο προς οικισμό Υφαντών.

Εν κατακλείδι σε απάντηση των ερωτημάτων σας :

1. Τα οχήματα αμέσου επέμβασης μπορούν να κινηθούν σε άλλες οδούς όπως αυτές περιγράφονται ανωτέρω. Π.χ. ασθενοφόρο από τη Σχολή Αστυνομίας ως το Νοσοκομείο όπως ανωτέρω περιγράφηκε, ή όχημα της Πυροσβεστικής από Μπακάλμπαση, Θησέως, Λ.Ηρώων, Χαρ.Τρικούπη, Εγνατίας, Φιλίππου, Γ.Παπανδρέου, οδός Ξάνθης, έξοδος προς οικισμό Υφαντών.
2. Σε σχέση με την τροφοδοσία των καταστημάτων αυτή θα είναι ανεμπόδιστη διότι υφίσταται σε όλο το μήκος των οδών Ορφέως και Δημοκρίτου μικροστά σε όλα τα οικοδομικά τετράγωνα θέσεις στάθμευσης και εξυπηρέτησης.
3. Οι οδοί δεν έχουν μετατραπεί σε ήπιας κυκλοφορίας όπως καταγράφετε διότι δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας είναι οι πεζόδρομοι όπου επιτρέπεται η κίνηση των οχημάτων υπό όρους, πράγμα το οποίο δεν υφίσταται στο έργο μας, έχουν δε εγκρίσεις όλες οι μελέτες και οι παρεμβάσεις επί των δικτύων από τι αρμόδιες Υπηρεσίες της Περιφέρειας και τη συναίνεση της Τροχαίας.
4. Θεωρούμε ότι με τα έργα θα αυξηθεί η εμπορική κίνηση των καταστημάτων λόγω ευχερούς προσπέλασης των πεζών και των οχημάτων. Άλλωστε το μόνο που καταργείται από την υπάρχουσα κατάσταση είναι η παράνομη στάθμευση

(διπλοπαρκάρισμα) που δημιουργούσε και τα προβλήματα κυκλοφοριακής φύσεως στο κέντρο της πόλης.

Τέλος είναι γεγονός ότι κάθε νέα παρέμβαση που προκαλεί αλλαγή στις συνήθειες των δημοτών δημιουργεί στην αρχή αναμενόμενες αντιδράσεις αλλά έχει αποδειχθεί ότι στο τέλος λειτουργεί ως μέτρο ανάπτυξης της πόλης. Παράδειγμα ίδιας συμπεριφοράς αποτελεί η προ είκοσι πέντε ετών κατασκευή των πρώτων πεζόδρομων της πόλης της περιοχής Ερμού και της Βενιζέλου, της ανάπλασης της κεντρικής πλατείας της Κομοτηνής ή έργα που αποτελούν εντέλει το θετικό σημείο αναφοράς της πόλης για το κοινωνικό και οικονομικό της γίνεσθαι.

Θεωρούμε ότι με την ολοκλήρωση του έργου, θα αναβαθμιστεί η ποιότητα ζωής όλων των δημοτών και η οικονομική κίνηση των παρόδιων καταστημάτων.

ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ

