

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 73 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα **22.03.2013**
Αρ. Πρωτ **455**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Παραλλαγή χάραξης της Ν.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 7788/28.02.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κυρία Εύη Χριστοφιλοπούλου

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κα Εύη Χριστοφιλοπούλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία Βουλευτή, τα εξής:

Για το έργο του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα- Πύργος-Τσακώνα, ασκήθηκαν από τον Δήμο Βραχνέικων, την ΤΕΔΚ Αχαΐας καθώς και από πολίτη, τέσσερις (4) συνολικά Αιτήσεις Ακυρώσεως και Αναστολής, στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ), κατά της ΚΥΑ 102696/30.05.2006 Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου χάραξης του αυτοκινητόδρομου, στην περιοχή Βραχνέικων Ν. Αχαΐας,

Επί των Αιτήσεων αυτών εκδόθηκαν απορριπτικές Αποφάσεις του Ε' Τμήματος του ΣτΕ, και εξακολουθεί να ισχύει η εγκεκριμένη περιβαλλοντικά χάραξη του νέου αυτοκινητοδρόμου, η οποία από τη χ.θ. 0+000 (πέρας παράκαμψης Πάτρας / Μιντιλόγλι) ως τη χ.θ 12+900 περίπου (Αλίσσός) ακολουθεί τον «διάδρομο» της υφιστάμενης Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου, διαπλατύνεται και αναβαθμίζεται σε κλειστό τετράιχνο αυτοκινητόδρομο.

Εξαιρείται το τμήμα από τη χ.θ. 7+700 έως τη χ.θ. 8+700, όπου η χάραξη του νέου αυτοκινητοδρόμου εκτρέπεται προς τα ανατολικά σε σχέση με την υφιστάμενη Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου.

Μετά από την κατάθεση των προαναφερθεισών Αιτήσεων Ακύρωσης και Αναστολής, ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας (Σ.τ.Ε), δόθηκε εντολή από την τότε πολιτική ηγεσία, στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου να εκπονήσει μελέτη διερεύνησης εναλλακτικών λύσεων της χάραξης του νέου αυτοκινητοδρόμου, στο τμήμα από Παράκαμψη Πάτρας (Μιντιλόγλι) μέχρι τον Ανισόπεδο Κόμβο της Κάτω Αχαΐας. Η μελέτη αυτή δεν αδειοδοτήθηκε περιβαλλοντικά.

Σημειώνεται ότι με βάση την εκπονηθείσα μελέτη για την παραλλαγή των Βραχνείων, μήκους 11 περίπου χλμ. (από χ.θ. 4+900 ως χ.θ. 15+600 της εγκεκριμένης περιβαλλοντικά χάραξης), υπολογίζεται πρόσθετο κατασκευαστικό κόστος της τάξης των 100.000.000 ευρώ, χωρίς σε αυτό να περιλαμβάνονται οι λοιπές αποζημιώσεις που θα απατηθούν από τον Παραχωρησιούχο (λόγω απώλειας εσόδων εξαιτίας της διατήρησης της υφιστάμενης ΝΕΟ στο τμήμα αυτό, των αυξημένων εξόδων λειτουργίας και συντήρησης λόγω των σηράγγων που προβλέπονται κλπ) .

Επισημαίνεται ότι απαλλοτριώσεις στο τμήμα από Μιντιλόγλι ως την Είσοδο Πύργου έχουν συντελεστεί και οι απαλλοτριωθείσες εκτάσεις έχουν περιέλθει στην κυριότητα του Δημοσίου, για να διατεθούν στον Παραχωρησιούχο με σκοπό την κατασκευή του έργου.

Οποιαδήποτε αλλαγή της χάραξης θα δημιουργούσε νέες μεγάλες καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Στ. Χριστοφίδου

