

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **22.03.2013**

101 73 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **449 – 450 – 459**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Έργα Μετρό Θεσσαλονίκης

ΣΧΕΤ.: 1) Η Ερώτηση ~~7679~~ 7679/26.02.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κυρία Ασημίνα Ξηροτύρη-Αικατερινάρη.
2) Η Ερώτηση 7660/26.02.2013 που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές
κύριοι Γιάννης Δημαράς και Γαβριήλ Αβραμίδης.
3) Η Ερώτηση 7844/01.03.2013 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κυρία Ελένη Γερασιμίδου και κύριος Θεοδόσης Κωνσταντινίδης.

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κα Ασημίνα Ξηροτύρη-Αικατερινάρη
2) Βουλευτή κα Ελένη Γερασιμίδου
3) Βουλευτή κ. Γιάννη Δημαρά
4) Βουλευτή κ. Γαβριήλ Αβραμίδα
5) Βουλευτή κ. Θεοδόση Κωνσταντινίδη
6) Υπ. Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερωτήσεων, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τις κυρίες και τους κυρίους Βουλευτές, τα εξής:

Όπως έχουμε επανειλημμένα επισημάνει, οι καθυστερήσεις στην υλοποίηση κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης οφείλονται στο μεγάλης έκτασης αρχαιολογικό-ανασκαφικό έργο, στις πρόσθετες απαλλοτριώσεις που απαιτήθηκαν και στην οικονομική κρίση, η οποία δημιούργησε χρηματοδοτικά προβλήματα ρευστότητας στην Ανάδοχο Κοινοπραξία.

Οι αρχαιολογικές ανασκαφές σταδιακά ολοκληρώνονται για τον κάθε σταθμό και ως εκ τούτου οι ανάγκες σε απασχολούμενο προσωπικό, που καθορίζονται από τις αρμόδιες εφορείες αρχαιοτήτων, μειώνονται.

Οι εργαζόμενοι στο έργο του Μετρό Θεσ/νίκης, στις αρχαιολογικές ανασκαφές καθώς και στο κατασκευαστικό τμήμα του, είναι υπάλληλοι της Αναδόχου κοινοπραξίας και οι αμοιβές τους ορίζονται από την υφιστάμενη νομοθεσία. Η μισθολογική πολιτική για το εν λόγω προσωπικό, δεν μπορεί να διαφοροποιείται από τα αντίστοιχα έργα της Γενικής Γραμματείας Πολιτισμού του Υπ. Παιδείας που εκτελούνται την ίδια περίοδο και χρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ.

✓✓

Για την μεταφορά των αρχαιοτήτων και την προσωρινή τους αποθήκευση στο εργοτάξιο του Καλοχωρίου, έχουν ολοκληρωθεί οι απαιτούμενες διαδικασίες, από πλευράς Αττικό Μετρό ΑΕ, και έχουν αποσταλεί οι μελέτες απόσπασης και μεταφοράς των αρχαιοτήτων στη Γενική Γραμματεία Πολιτισμού του Υ. ΠΑΙ.Θ.Π.Α, προς έγκριση.

Για το χώρο της οριστικής τοποθέτησης των ευρημάτων, μετά την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, έχουν ξεκινήσει οι διαδικασίες για την παραχώρηση τμήματος του στρατοπέδου «Παύλου Μελά».

Όπως μας ενημέρωσε η Αττικό Μετρό ΑΕ, η διατήρηση και η ανάδειξη των αρχαιοτήτων στη θέση που βρέθηκαν, χωρίς κατάργηση του σταθμού «Βενιζέλου», δεν είναι πρακτικά δυνατή και θα προκαλούσε καθυστέρηση του έργου για τουλάχιστον 2-3 χρόνια και πρόσθετη δαπάνη εκατομμυρίων ευρώ, που σημειωτέον δεν είναι εξασφαλισμένη.

Το τελευταίο χρονικό διάστημα το Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών και η Αττικό Μετρό ΑΕ, κατέβαλαν πολύ σημαντικές προσπάθειες για να ξεπεραστούν τα προβλήματα του έργου. Παραδόθηκαν οι προβλεπόμενοι χώροι για την κατασκευή των σταθμών «Παπάφη», «Πατρίκιος», «Ν. Ελβετία» και παραμένει σε εκκρεμότητα μόνο ο σταθμός «Βούλγαρη», για τον οποίο εκκρεμεί δικαστική απόφαση, για τον προσδιορισμό της τιμής μονάδος στη συντέλεση της απαλλοτρίωσης. Στο Αμαξοστάσιο δεν έχει παραδοθεί μόνο ένα πολύ μικρό τμήμα της έκτασης, καθώς, με ευθύνη του Δήμου Θεσ/νίκης, δεν απελευθερώθηκε ο συγκεκριμένος χώρος, ο οποίος καταλαμβάνεται από τις εγκαταστάσεις του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ).

Οι απαιτούμενες πιστώσεις για την ολοκλήρωση του έργου είναι εξασφαλισμένες, από συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα και εγκεκριμένα δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου