



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

22 ΜΑΡ. 2013

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 21 Μαρτίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/114

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας
και Κλιματικής Αλλαγής (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 7883/01-03-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Το Φεβρουάριο του 2004, ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΙΜΟ) υιοθέτησε σε Διπλωματική Διάσκεψη τη Διεθνή Σύμβαση για τη Διαχείριση και τον Έλεγχο Έρματος και Ιζημάτων των πλοίων (Ballast Water Management Convention-BWMC 2004). Σύμφωνα με τα άρθρα 17 και 18, η εν λόγω Διεθνή Σύμβαση θα τεθεί σε ισχύ 12 μήνες μετά την ημερομηνία κατά την οποία τουλάχιστον τριάντα (30) κράτη-μέλη του Οργανισμού, που κατέχουν το 35% της παγκόσμιας χωρητικότητας, έχουν είτε υπογράψει χωρίς επιφύλαξη ως προς την κύρωσή της ή την αποδοχή της είτε έχουν καταθέσει στη Γραμματεία του Οργανισμού όργανο προσχώρησης στη Σύμβαση (instrument of accession).

Σύμφωνα με επίσημα στοιχεία του ΙΜΟ, μέχρι την 06-3-2013, η Σύμβαση είχε κυρωθεί από τριάντα έξι (36) χώρες, κράτη-μέλη του ΙΜΟ, οι εμπορικοί στόλοι των οποίων αποτελούν το 29,07% της παγκόσμιας χωρητικότητας. Σημειώνεται ότι από τις χώρες που έχουν κυρώσει τη Σύμβαση τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης αποτελούν έναν μικρό αριθμό (Γαλλία, Σουηδία, Κροατία, Ολλανδία, Ισπανία, Δανία), ενώ πλην της χώρας μας δεν έχουν προχωρήσει στην κύρωσή της κράτη-μέλη με ισχυρά ναυτιλιακά συμφέροντα όπως π.χ. η Κύπρος, η Γερμανία και το Ηνωμένο Βασίλειο.

Ο ΙΜΟ, αναγνωρίζοντας την ύπαρξη μιας σειράς δυσκολιών εφαρμογής της Σύμβασης που έχουν ανακύψει και οι οποίες λειτουργούν αποτρεπτικά προκειμένου αυτή να κυρωθεί από υψηλό αριθμό κρατών-μελών, προέβη στην υιοθέτηση μιας σειράς Οδηγιών (Guidelines) για την ομαλή εφαρμογή της από τα κράτη-μέλη. Η διαδικασία αυτή, παρόλο που έχει πλέον ολοκληρωθεί σε μεγάλο βαθμό, βρίσκεται σε συνεχή εξέλιξη.

Σημειώνεται ότι η εξέταση της δυνατότητας κύρωσης μιας Διεθνούς Σύμβασης του ΙΜΟ από τη χώρα μας και ειδικότερα σε συνάρτηση με το χρόνο που θα επιλεγεί, βασίζεται στις αξιολογήσεις όλων των παραμέτρων που τυχόν επηρεάζουν τη λήψη τελικής απόφασης. Στο πλαίσιο αυτό, εξετάζονται κατ' ελάχιστο οι οικονομικές επιπτώσεις, οι τρέχουσες διεθνείς και ευρωπαϊκές εξελίξεις, η διοικητική επιβάρυνση του φορέα εφαρμογής και οι απόψεις των ενδιαφερομένων μερών.

Η πολυπλοκότητα των διατάξεων της Διεθνούς Σύμβασης, η σχετική ανεπάρκεια ευκολιών υποδοχής έρματος και ιζημάτων από πολλά κράτη-μέλη, η ανεπάρκεια του

προβλεπόμενου για την εφαρμογή της Διεθνούς Σύμβασης στα πλοία (πιστοποιημένου) τεχνολογικού εξοπλισμού διαχείρισης έρματος, αλλά και οι εκπεφρασμένες επιφυλάξεις για την αξιοπιστία της απόδοσης των ήδη εγκεκριμένων συστημάτων διαχείρισης, οι δυσκολίες συμμόρφωσης που θα αντιμετωπίσουν τα ήδη υπάρχοντα πλοία ως προς τις απαιτήσεις της Σύμβασης για αναδρομική εφαρμογή, ήταν και παραμένουν οι βασικοί λόγοι μη κύρωσης της Διεθνούς Σύμβασης από τον μεγαλύτερο αριθμό κρατών. Το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (ICS) κατά την τελευταία σύνοδο της υποεπιτροπής BLG του IMO, για τους πιο πάνω λόγους, προέβαλλε σοβαρές αντιρρήσεις οι οποίες όμως δεν έγιναν αποδεκτές, με αποτέλεσμα να απορριφθεί το αίτημα τριετούς παράτασης της εφαρμογής της Διεθνούς Σύμβασης.

Στο πλαίσιο της έγκαιρης προετοιμασίας για την ενσωμάτωση στο εθνικό δίκαιο Διεθνών Συμβάσεων, έχει συσταθεί Ομάδα Επαφής όλων των συναρμόδιων Υπουργείων, Φορέων και Υπηρεσιών υπό τον συντονισμό της αρμόδιας Διεύθυνσης Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, προκειμένου να αναληφθούν όλες οι απαιτούμενες προπαρασκευαστικές ενέργειες για την κύρωση της εν λόγω Διεθνούς Σύμβασης σε μεταγενέστερο χρόνο.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΠΘΑΠ
3. ΥΝΑ/ΓΓ/ΚΕΕΠ-ΔΝΠΑ

