

21 ΜΑΡ. 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 21.03.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 448

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Επαναχάραξη της επαρχιακής οδού Νέου Πετρίτσιου Ν. Σερρών-Κιλκίς

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 7654/26.02.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Μενέλαος Βλάχβης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Μενέλαο Βλάχβη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, ότι τα θέματα της επαρχιακής οδού Νέου Πετρίτσιου εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Σερρών, της οποίας το υπ'αρ. 81052/924/06.03.2013 σχετικό έγγραφο επισυνάπτονται, για ενημέρωση.

Συνημμένα

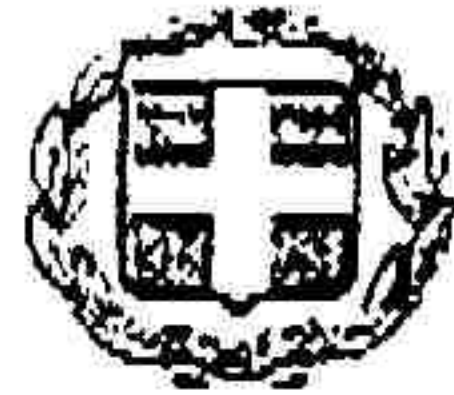
Το υπ'αρ. 81052/924/2013
έγγραφο της Περ.Κεντρ.Μακεδονίας

Εσωτ. Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου



JV



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Σέρρες

6-3-2013

Αριθ. Πρωτ. 81052/924

Ταχ.Δ/ση: Τέρμα Ομονοίας
Ταχ. κώδικας: 621 25 - Σέρρες

Πληροφορίες: Φ.ΤΕΛΠΙΖΟΥΔΗ
Τηλ.: 2321355139
Fax: 2321355142

✓ ΠΡΟΣ :ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
Γενική Γραμματεία Δημ. Έργων
Γραφείο Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου Υποδομών
Χαρ. Τρικούπη 182
101 78 ΑΘΗΝΑ

**ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση του Βουλευτή Σερρών κ. Μενέλαου Βλάχβη
(7654/26-02-2013)**

Σύμφωνα με το Β.Δ. 43 της 6-2-1956(ΦΕΚ Α47/8-2-1956) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών Ν. Σερρών και την με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/Φ266/9-3-1995 απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. περί ανακατάταξης του επαρχιακού οδικού δικτύου των Νομών της Χώρας η επαρχιακή οδός αρ. 30 «Παλιός Σ.Σ. Σιδηροκάστρου - Ν.Πετρίτσι - Βυρώνειας - Μανδράκι - Νεοχώρι - Ροδόπολη» και αρ. 33 «Ροδόπολη - Κάτω Πορόια - Πλατανάκια - Καστανούσσα» είναι πρωτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο, που εξυπηρετεί όμως ως κύρια οδική αρτηρία την κυκλοφορία προς Κιλκίς.

Ο οδικός άξονας Προμαχώνα - Ν.Πετρίτσι - Κιλκίς - Θεσ/νίκη προτιμάται από τον αντίστοιχο κάθετο άξονα της Εγνατίας οδού Προμαχώνα - Σέρρες - Θεσ/νίκη από τα φορτηγά οχήματα κυρίως μετά το 2006, που εισήλθαν στην Ευρωπαϊκή Ένωση η Βουλγαρία και η Ρουμανία, επειδή η χάραξή του είναι πεδινή με μεγάλες ευθυγραμμίες.

Κατά την δεκαετία 1970 η 3^η ΜΟΜΑ, μετά από μελέτη του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, κατασκεύασε το οδικό τμήμα Δοϊράνη - Καστανούσσα - Κάτω Πορόια, αλλά το έργο σταμάτησε. Τον Ιούλιο του 2006 στο Περιφερειακό Συμβούλιο Κεντρικής Μακεδονίας κατατέθηκε πρόταση - εισήγηση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Σερρών για ωρίμανση του οδικού έργου Ν.Πετρίτσιου - Ροδόπολης προς ένταξη στο ΕΣΠΑ 2007-2013 με χρηματοδότηση μελέτης 1.800.000 € και κατασκευής του έργου δαπάνης 45.000.000 €, που εγκρίθηκε ως προς την σκοπιμότητα. Το 2007 το ΥΠΕΧΩΔΕ / Δ/ση Δ3 μελετά μόνο την βελτίωση επικίνδυνων σημείων και το έργο υλοποιείται το 2008 με εθνικούς πόρους 600.000 € (κόμβοι με υφιστάμενους οικισμούς, ανακαινίσεις ασφαλοταπήτων και νέα σήμανση).

Σήμερα λόγω του μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου από βαρέα φορτηγά οχήματα, της ελλιπούς χρηματοδότησης από το 2009 μέχρι 30-6-2011 (που την αρμοδιότητα είχε η ΔΕΣΕ της Κρατικής Περιφέρειας) και της μη μεταβίβασης των αναγκαίων πόρων από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης στην αιρετή Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, τόσο ο προαναφερόμενος άξονας, όσο και οι υπόλοιποι άξονες εθνικών οδών προς Δράμα και Καβάλα παρουσιάζουν βλάβες που πρέπει να αποκατασταθούν.

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας δια της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Σερρών έχει δημοπρατήσει το 2012 έργο συντήρησης του οδικού άξονα

Ν.Πετρίτσι – Καστανούσσα που θα υλοποιηθεί εφέτος με δαπάνη 360.000 € (από πόρους ΚΑΠ) και προβλέπει επισκευή και ανακαίνιση οδοστρωμάτων τσιπικά, όπου οι βλάβες είναι σοβαρές. Η πλήρης ανακαίνιση του φθαρμένου ασφαλτικού οδοστρώματος στο σύνολο του οδικού άξονα απαιτεί συμπληρωματική δαπάνη 1.300.000 €.

Ο οδικός άξονας από το Ν.Πετρίτσι μέχρι τα Κάτω Πορόια (μήκους 25 χλμ.) πρέπει να μελετηθεί με νέα χάραξη εκτός των οικισμών Βυρώνειας, Ομαλού, Θρακικού, Μανδρακίου, Νεοχωρίου και διατομή οδού 12/15 μέτρων.

Ο Δ/ΝΤΗΣ

ΑΔ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΜΥΡΝΑΚΗΣ
Πολ. Μηχανικός με Β' β.

Κοινοποίηση:

1. Γραφείο Περιφερειάρχη Κεντρ. Μακεδονίας
2. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Σερρών
3. Γραφείο Γεν. Δ/τή Αναπτ. Προγρ/σμού,
Περιβάλλοντος και Υποδομών



ΑΚΡΙΒΕΣ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΜΥΡΝΑΚΗΣ
Δ/κός με Β' β.

Ε.Δ.

- 1.Χρον.αρχείο
- 2.Φ.Τελεπιζουδη