

15 ΜΑΡ. 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα **15.03.2013**
Αρ. Πρωτ **435**

✓ Προς τη
✓ Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Ε-65

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 7387/19.02.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Τέρενς-Νικόλαος Κουίκ

ΚCIN.: Βουλευτή κ. Τέρενς-Νικόλαο Κουίκ

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής:

Η επανεκκίνηση των εργασιών κατασκευής των αυτοκινητοδρόμων που υλοποιούνται με συμβάσεις παραχώρησης, αποτελεί προτεραιότητα για το Υπουργείο, καθώς συνδέεται ευθέως με την ανάπτυξη της χώρας μας.

Είναι ένα εξαιρετικά περίπλοκο θέμα και με την κατ' αρχάς συμφωνία που ανακοινώθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης, τον περασμένο Δεκέμβριο, ολοκληρώθηκε μόνον η πρώτη φάση.

Οι συμβάσεις παραχώρησης ενεργοποιήθηκαν το 2008, σε μια άλλη Ελλάδα. Είναι ενδεικτικό το γεγονός ότι τα έσοδα των αυτοκινητοδρόμων την τελευταία τριετία είναι μειωμένα κατά 45% σε μ.ο. Όμως τα έσοδα των διοδίων αποτελούν μία από τις βασικές πηγές χρηματοδότησης των έργων. Αυτή η μεταβολή των οικονομικών συνθηκών, κατά κύριο λόγο, είχε ως αποτέλεσμα την αναστολή της χρηματοδότησής τους από τις Τράπεζες στα τέλη του 2010 και την διακοπή των εργασιών κατασκευής από τις Εταιρείες Παραχώρησης στις αρχές του 2011. Επί 1 ½ χρόνο, δεν έγιναν ουσιαστικές ενέργειες για να ξεπεραστούν τα σοβαρότατα προβλήματα των έργων. Συσσωρεύτηκαν συνεπώς πολλά θέματα, τα οποία επιλύονται.

Όσον αφορά τον Ε-65, εδώ και δύο χρόνια περίπου, η ανάδοχος κοινοπραξία του έργου σταμάτησε τις εργασίες κατασκευής, συνεχίζοντας όμως τις υπόλοιπες υποχρεώσεις της που αφορούν στη λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητόδρομου (στο πέταλο του Μαλιακού).

Βρίσκονται σε εξέλιξη οι διαπραγματεύσεις με τις Τράπεζες που χρηματοδοτούν το έργο και με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ε.Ε.

Στόχος των διαπραγματεύσεων είναι η προσαρμογή των συμβάσεων στις ανάγκες της εποχής. Να προσαρμόσουν δηλαδή οι εμπλεκόμενοι τις απαιτήσεις τους στη σημερινή πραγματικότητα για ένα βιώσιμο σχέδιο, το οποίο να προσελκύει επενδυτικό ενδιαφέρον και να μπορεί να χρηματοδοτηθεί από τις Τράπεζες.

Οι Ελληνικές Τράπεζες έχουν εκδηλώσει την επιθυμία τους να συνεχίσουν την χρηματοδότηση των έργων. Για τις διεθνείς Τράπεζες η κατάσταση είναι σαφώς πιο δύσκολη.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου