

14 ΜΑΡ. 2013

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα **14.03.2013**

Αρ. Πρωτ. **81 - 83**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Αποπεράτωση κατασκευής δρόμου στην Καστανιά Κορινθίας

ΣΧΕΤ.: 1) Η ΠΑΒ 2918/19.02.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Χρίστος Δήμας
2) Η ΠΑΒ 2963/22.02.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Ευστάθιος Μπούκουρας

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κ. Χρίστο Δήμα
2) Βουλευτή κ. Ευστάθιο Μπούκουρα
3) Υπ. Εσωτερικών – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Αναφορών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους
κυρίους Βουλευτές, τα εξής:

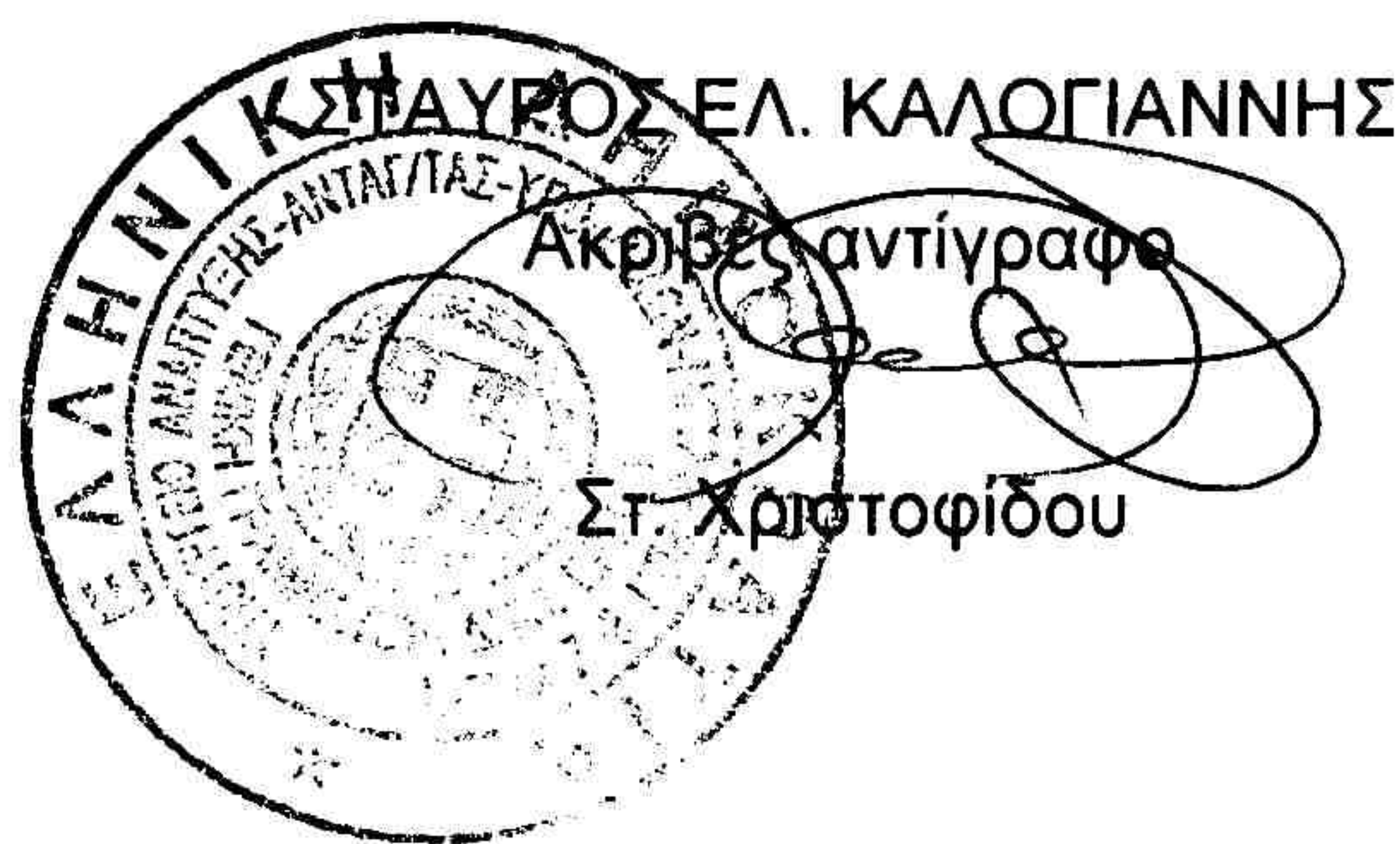
Το έργο για την κατασκευή δρόμου στην Καστανιά Κορινθίας, δεν εκτελείται από το
Υπουργείο αλλά από την Περιφέρεια Πελοποννήσου και επισυνάπτουμε το με αρ.πρ. 3893/
22.11.2012 σχετικό έγγραφο της Περιφέρειας, για ενημέρωση.

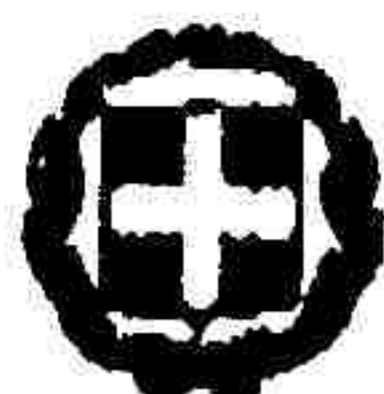
Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα

Το με αρ.πρ. 3893/2012
έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**Κόρινθος 22 / 11/ 2012
Αρ. Πρωτ. 3893**

**Ταχ. Δ/ση: Κροκιδά 2
Ταχ. Κώδικας: 20100 Κόρινθος
Πληροφορίες : Κωστούρος Νικόλαος
Τηλ. : 2741360691
Φαξ : 2741360617
dte@pekorinthias.gr**

**Προς: Υ.Α.Α.Υ.Μ. κ Δ.
Γ.Γ.Δ.Ε.
Γραφείο Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου Υποδομών
Χαρ. Τρικούπη 182
10178 ΑΘΗΝΑ
fax: 2106442940
email: gke@ggde.gr**

ΘΕΜΑ: «Ερώτηση από 07-11-2012 ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ σχετική με την αποπεράτωση κατασκευής δρόμου στην Καστανιά Κορινθίας»

**ΣΧΕΤ.: 1) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 195/14-11-2012 έγγραφό σας
2) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 69099/25778/16-11-2012 έγγραφο Γραφείου Περιφερειάρχη Πελοποννήσου**

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Την 01-01-2011 η Περιφερειακή Ενότητα Κορινθίας και η Δ/ση Τεχνικών Έργων , όπως προέκυψε από την αναδιοργάνωση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, με τον Καλλικράτη, παρέλαβαν, σε ότι αφορά την κατασκευή του δρόμου ΛΑΥΚΑ – ΚΑΣΤΑΝΙΑ – ΔΙΑΣΕΛΟ, τα παρακάτω:

Την υπό εκτέλεση εργολαβία με τίτλο «Δρόμος Λαύκα-Διάσελο Καστανιά Β' ΦΑΣΗ» που είχε έναρξη (συμβασιοποίηση) την 24-09-2009 με αρχική προθεσμία περαίωσης την 20-06-2010, πρώτη παράταση μέχρι την 20-03-2011. Το έργο περατώθηκε την 25-12-2011 με την τελευταία του παράταση, αφού επιλύθηκαν τα προβλήματα απαλλοτριώσεων που δημιούργησαν την καθυστέρηση.

Την υπό εκτέλεση εργολαβία με τίτλο «Δρόμος Λαύκα-Διάσελο Καστανιά Γ' ΦΑΣΗ», που είχε έναρξη (συμβασιοποίηση) την 31-12-2010 και αρχική προθεσμία περαίωσης την 26-09-2011. Το έργο περατώθηκε την 23-05-2012 με την τελευταία του παράταση, αφού επιλύθηκαν τα προβλήματα της αντιμετώπισης της βλάβης λόγω γεωλογικού φαινομένου με την συνδρομή της υπηρεσίας του ΙΓΜΕ και της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Ο δρόμος από την Λαύκα μέχρι το Διάσελο διακρίνεται σε δύο επιμέρους τμήματα: το τμήμα Λαύκα-Καστανιά που πρόκειται για τη νέα διάνοιξη και το τμήμα Καστανιά-Διάσελο που πρόκειται για τη βελτίωση του υφιστάμενου επαρχιακού δρόμου. Δεν είχε συνταχθεί μελέτη μέχρι την 31-12-2010 από την οποία να προκύπτει ο προϋπολογισμός της δαπάνης για τις απαιτούμενες εργασίες προς αποπεράτωση του οδικού έργου Λαύκα – Διάσελο και των τυχόν απαιτούμενων έργων για την αντιμετώπιση πιθανής εξέλιξης γεωλογικού φαινομένου.

Από το αρχείο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας και εν συνέχεια Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης προκύπτει: Η Νομαρχία ανέλαβε το 1982 , άνευ μελέτης και προϋπολογισμού, την διάνοιξη αρτηρίας από Λαύκα με κατεύθυνση κατ' ευθείαν προς το Διάσελο Καστανιάς. Η Στρατιωτική Υπηρεσία ΣΥΚΕΑ τον Ιανουάριο του 1983 ασχολείται με την κατασκευή και όχι την χάραξη της

2(3)

Δού.Από έγγραφο της 6ης MOMA της 12-02-1987 προς την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Κορινθίας κοινοποιούμενο στην ΣΥΚΕΑ, ότι η 6η MOMA που κατασκεύαζε το έργο δεν είχε στην κατοχή της ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ και ότι εκκρεμούσε απαλλοτρίωση 300 μέτρα στην αρχή του δρόμου από Λαύκα προς Διάσελο.Από έγγραφο της ΣΥΚΕΑ προς 6η MOMA την 12 Ιουνίου 1987 η ανάγκη ενίσχυσης του κλιμακίου του έργου για την απορρόφηση της χρηματοδότησης χωρίς να αναφέρεται το ύψος της.Η νομαρχία Κορινθίας ανέθεσε με σύμβαση της 7 Οκτωβρίου 1985 την εκπόνηση οριστικής μελέτης τμήματος της Επαρχιακής Οδού ΛΑΥΚΑ-ΚΑΣΤΑΝΙΑ μήκους 3,0 χιλιομέτρων περίπου με προεκτιμώμενη αμοιβή 1.500.000 δρχ πιστώσεων ΣΑΝΤ 8529 η οποία εγκρίθηκε την 22-05-1987 από το Νομαρχιακό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων.Την 22-05-1987 το Νομαρχιακό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων ενέκρινε την εκδήλωση ενδιαφέροντος για την εκπόνηση μελέτης απομείναντος τμήματος της οδού ΛΑΥΚΑ-ΔΙΑΣΕΛΟ-ΚΑΣΤΑΝΙΑ μήκους 2,5 χιλιομέτρων και προϋπολογισμού μελέτης 3.000.000δρχ της ΣΑΝΤ 8729 με πίστωση έργου 18.000.000 δρχ.

Έκτοτε η Νομαρχία και η εν συνεχεία Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, δια των οργάνων της, αναλόγως των διαθεσίμων πόρων, τμηματικά και αποσπασματικά ενέτασσαν έργα προς υλοποίηση της τεχνικής μελέτης που είχε ήδη εκπονηθεί. Οι προϋπολογισμοί των έργων ήταν μικρότεροι από την απαιτούμενη δαπάνη για την εκτέλεση μιας εργολαβίας που θα ολοκλήρωνε όλο το αντικείμενο της τεχνικής μελέτης.

Σε απάντηση του υπ' αριθμ. (1) σχετικού εγγράφου, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Επί του 1^{ου} ερωτήματος του εγγράφου του θέματος

- Η μη ολοκλήρωση του έργου του θέματος οφείλεται στην τμηματική από χρόνου εις χρόνον χρηματοδότησή του με περιορισμένες πιστώσεις με συνέπεια να έχει απαιτηθεί εκτέλεση πολλών έργων μικρού προϋπολογισμού σε σχέση με την απαιτούμενη δαπάνη για την ολοκληρωμένη εκτέλεση του έργου.
Επίσης άλλος λόγος καθυστέρησης είναι η παλαιότερη εμφάνιση και εξέλιξη γεωλογικού φαινομένου κατολισθήσεων στην περιοχή του έργου που απαίτησε επί πλέον χρόνο και πιστώσεις για την αντιμετώπισή του.

Επί του 2^{ου} ερωτήματος

- Ο συνολικός υπολογισμός του κόστους του έργου μέχρι σήμερα, δοθέντος ότι η έναρξη των εργασιών του έγινε το 1983 με πολλές εργολαβίες, δεν είναι εφικτός λόγω έλλειψης πλήρους σχετικού αρχείου των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών.

Τα στοιχεία των τελευταίων έργων είναι τα παρακάτω:

Εργολαβία: «Δρόμος Λαύκα-Διάσελο Καστανιάς», Προϋπολογισμός: 1.000.000€,

Δημοπράτηση: 25-11-2008, Σύμβαση: 607.826,00€ την 16-4-2009, Πέρασ έργου: 30-4-2010.

Εργολαβία: «Δρόμος Λαύκα-Διάσελο Καστανιά Β' ΦΑΣΗ», Προϋπολογισμός: 1.500.000€,

Δημοπράτηση: 24-03-2009, Σύμβαση: 782.212,00€ την 24-09-2009, Πέρασ έργου: 25-12-2011.

Εργολαβία: «Άρση επικινδυνότητας και αποκατάσταση κυκλοφορίας στον (2) επ. δρόμο ΚΑΣΤΑΝΙΑ-ΔΙΑΣΕΛΟ», Προϋπολογισμός: 350.000€,

Δημοπράτηση: 10-08-2009, Σύμβαση: 332.500,00€ την 14-08-2009, Πέρασ έργου: 01-11-2009.

Εργολαβία: «Δρόμος Λαύκα-Διάσελο Καστανιά Γ' ΦΑΣΗ», Προϋπολογισμός: 1.000.000€,

Δημοπράτηση: 10-08-2010, Σύμβαση: 463.004,00€ την 31-12-2010, Πέρασ έργου: 23-05-2012.

Για το υπόλοιπο τμήμα που απομένει να κατασκευαστεί από την Λαύκα στο Διάσελο, δεν έχει συνταχθεί μελέτη από την οποία να προκύπτει ο προϋπολογισμός της δαπάνης για τις απαιτούμενες εργασίες προς αποπεράτωση του οδικού έργου πλην των τυχόν απαιτούμενων έργων για την αντιμετώπιση πιθανής εξέλιξης γεωλογικού φαινομένου.

3(3)

έπί του 3^{ου} ερωτήματος

- Από τον Αντιπεριφερειάρχη της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας κ. Γεώργιο Δέδε έχουν δοθεί οδηγίες για την ολοκλήρωση του δρόμου που θα συνδέει την Λαύκα με το Διάσελο και , στα πλαίσια επίτευξης αυτού του στόχου, από την Περιφερειακή Ενότητα Κορινθίας για το τμήμα Λαύκα-Καστανιά έχει ενταχθεί έργο με τίτλο «Συμπληρωματικά Έργα Ολοκλήρωσης Επ.Ο. Λαύκα-Καστανιά-Διάσελο» Προϋπολογισμού 1.000.000€ και πιστώσεις από ΚΑΠ 2012, συντάσσεται δε η μελέτη για την ολοκλήρωση της αποκατάστασης της βλάβης λόγω γεωλογικού φαινομένου και της αποκατάστασης της βατότητας για τη διευκόλυνση των μετακινήσεων και ακολουθεί η δημοπράτηση του έργου.

Από το υπόλοιπο έργο που απομένει να κατασκευασθεί στο τμήμα Καστανιά-Διάσελο, έχει ενταχθεί από την Περιφερειακή Ενότητα Κορινθίας έργο με τίτλο «Αντιμετώπιση βλάβης της Επ.Ο. (2) μεταξύ Καστανιάς και Διασέλου» Προϋπολογισμού 80.000€ και πιστώσεις από την κατανομή 20% ΚΑΠ 2012, συντάχθηκε δε η μελέτη δημοπράτησής του που εγκρίθηκε από το τεχνικό συμβούλιο και ακολουθεί η διαδικασία δημοπράτησης του έργου.

Για τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του υφιστάμενου επαρχιακού δρόμου Καστανιά - Διάσελο, προς εξομάλωση με τον δρόμο της νέας διάνοιξης Λαύκα – Καστανιά απαιτείται νέο έργο και μελέτη από την οποία θα προκύψει και η δαπάνη κατασκευής του αντίστοιχου έργου.

Ανακοίνωση:

1. Γραφείο Περιφερειάρχη Πελοποννήσου
Πλατεία Εθν. Μακαρίου-Τρίπολη
2. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Κορινθίας
Ενταύθα

Ο Προϊστάμενος της Δ/σης Τ.Ε.
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ
Β. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Β'