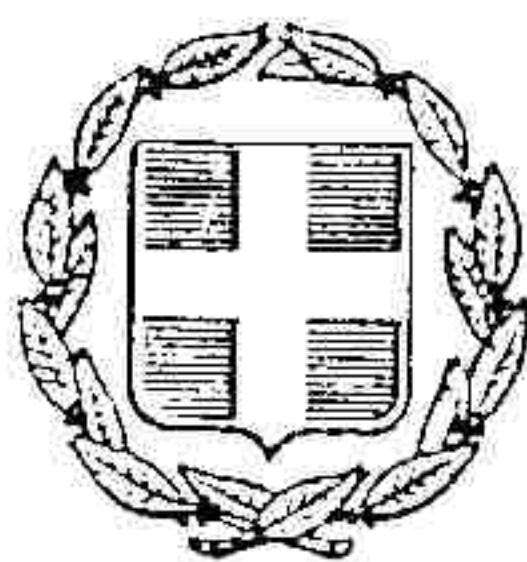




14 ΜΑΡ 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 13 /3/2013

Αριθ. Πρωτ. Β-233

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 6508315
FAX : 210 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 7005/11-2-2013.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 7005/11-2-2013 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Δημήτρης Κουκούτσης, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι:

Το ΥΠΑΝΥΠ, δεδομένων των δημοσιονομικών δυνατοτήτων και αναγκών της χώρας, με συνέπεια και ρεαλισμό, προωθεί συγκεκριμένες δράσεις με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη μόνη αναγκαία και ικανή συνθήκη για την έξοδο από το φαύλο κύκλο των ελλειμμάτων και της ύφεσης. Στο πλαίσιο αυτό ο εκσυγχρονισμός του δικτύου και το πρόγραμμα των σιδηροδρομικών δρομολογίων, καθώς η εξυγίανση των συγκοινωνιακών φορέων, εξελίσσονται με γνώμονα την οικονομική βιωσιμότητα των υλοποιούμενων παρεμβάσεων.

Για την περαιτέρω ενημέρωσή σας, διαβιβάζουμε το με αρ. πρωτ. 112411/18-02-2013 έγγραφο της ΟΣΕ Α.Ε και το με αρ. πρωτ. 1.276.589/19-2-2013 έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

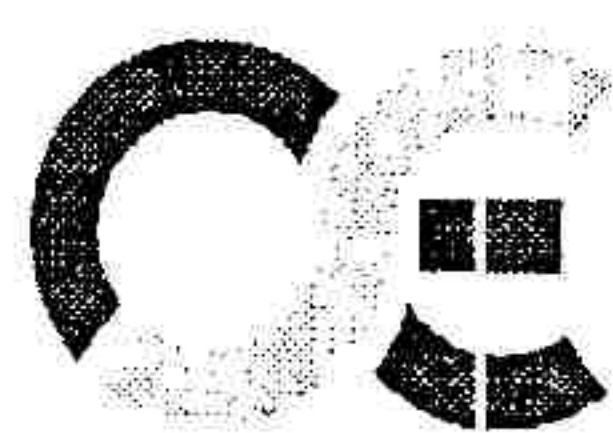
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Δημ. Κουκούτση
- 2.Υπουργείο Εσωτερικών
Γραφείο Υπουργού



Αντίγραφο
Στ. Σμαραΐδου



B-233

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

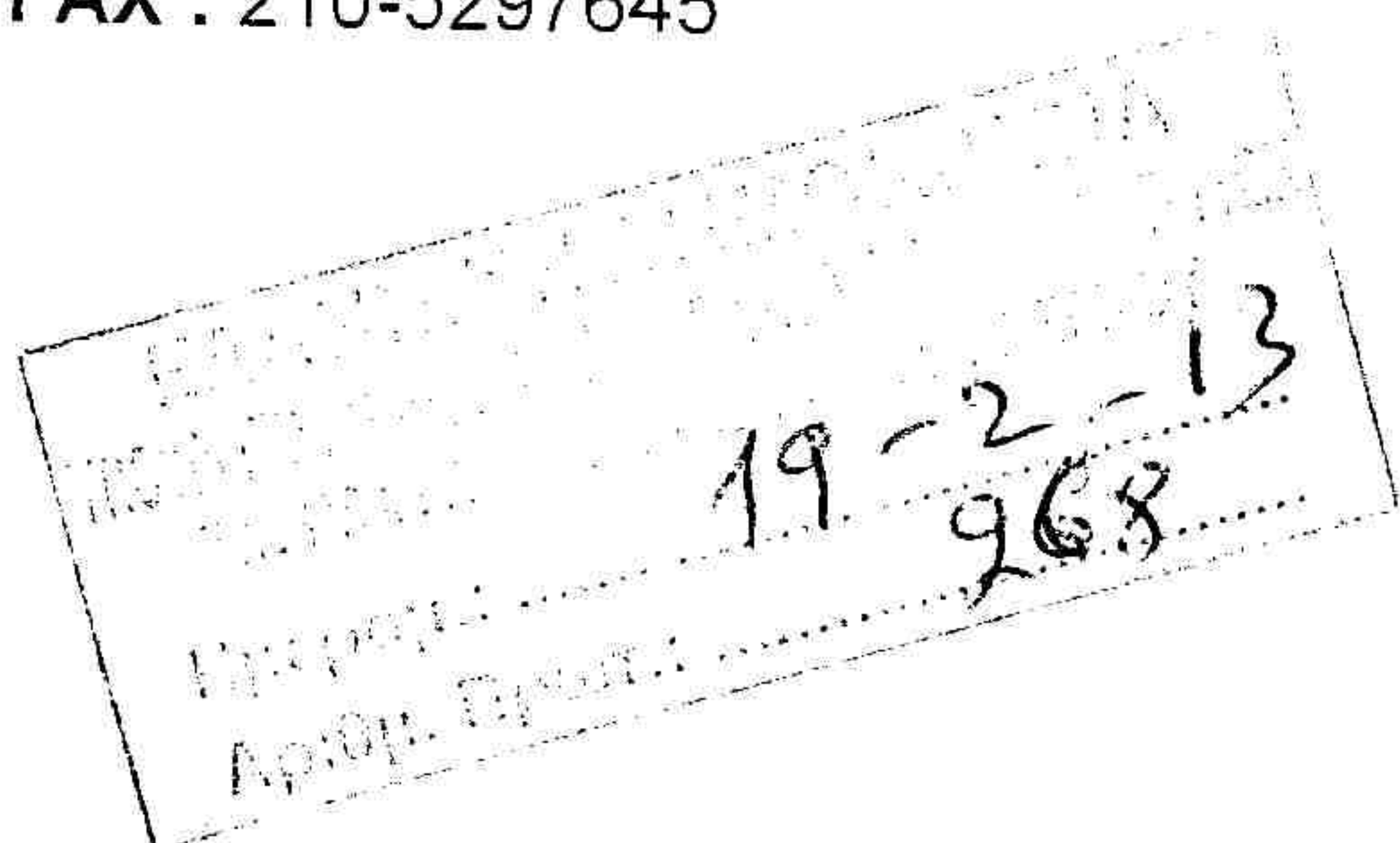
ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
ΒΟΥΛΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Αθήνα, 18 – 02 – 2013

Αρ. Πρωτ. : 112411 ✓

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Φ. Λάγιος
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, 104 37 Αθήνα
ΤΗΛ.: 210-5297720
FAX : 210-5297645



ΠΡΟΣ: Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Λ. Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 155 10 Παπάγου
Fax: 210 6508299

ΚΟΙΝ: 1. Γραφ. Προέδρου ΔΣ & Διευθύνοντος
Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΔΙΣΥΓ
3. ΔΚ
4. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής.

ΣΧΕΤ.: B-233/13-02-2013/ΥΠΑΝΥΠ.

Απαντώντας στο παραπάνω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο μας αποστέilate την με αριθμό 7005/11-02-2013 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Δημήτριο Κουκούτση, σας ενημερώνουμε ότι η γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων ΣΚΑ - Πάτρα, ήδη είναι σε κυκλοφορία μέχρι το Κιάτο ενώ το τμήμα της γραμμής Κιάτο – Ροδοδάφνη είναι υπό κατασκευή με φορέα κατασκευής την ΕΡΓΟΣΕ. Το τμήμα Πάτρα - Ροδοδάφνη βρίσκεται σε στάδιο μελέτης και δημοπράτησης έργων, πρόσφατα δε δημοπρατήθηκε μελέτη σκοπιμότητας, από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με σκοπό τον καθορισμό των έργων υψηλής ταχύτητας στο προαναφερθέν τμήμα και την επικαιροποίηση του ποσοστού συγχρηματοδότησής των.

Όσον αφορά την επέκταση της Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων στη Ηλεία, είναι σε εξέλιξη η μελέτη κατασκευής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Πάτρα – Πύργος, από την ΕΡΓΟΣΕ.

Αναφορικά με τη λειτουργία της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας – Πύργου – Καλαμάτας το τελευταίο διάστημα πραγματοποιούνται τουριστικά-εκδρομικά

δρομολόγια, τα οποία διοργανώνονται από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και συντονίζονται από τις Υπηρεσίες του ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, με επιτυχία και ανταπόκριση από εκδρομείς.

Εφ' όσον η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ως πιστοποιημένη σιδηροδρομική επιχείρηση για επιβατικές μεταφορές, εκφράσει αίτημα επαναλειτουργίας της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Πάτρα – Πύργος – Καλαμάτα, τότε Ο ΟΣΕ σε συνεργασία με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα εξετάσει το αίτημα, δοθέντων του υφιστάμενου πλαισίου εξορθολογισμού των δαπανών και της στενότητας πόρων.

Όσον αφορά τη διαφύλαξη των εγκαταστάσεων και υλικών γραμμής, ο ΟΣΕ είναι σε συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, για την προστασία του εκτεταμένου δικτύου από τα κακοποιά στοιχεία. Παράλληλα, μέσω διαγωνιστικών διαδικασιών προχωρά στην εκποίηση του υλικού που χαρακτηρίζεται ως άχρηστο (σκράπ), γεγονός το οποίο συμβάλλει αφ' ενός στην απομάκρυνσή του από χρήσιμους χώρους και αφ' ετέρου στην οικονομική ωφέλεια του ΟΣΕ.

Τέλος, για την ακίνητη περιουσία του ΟΣΕ επιχειρείται η με τον βέλτιστο τρόπο αξιοποίησή της, βάσει συγκεκριμένου σχεδιασμού της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.

Ακριβες Αντίγραφο



Ο Πρόεδρος ΔΣ &
Διευθύνων Σύμβουλος

Παναγιώτης Αλκ
Θεοφανόπουλος

ΤΡΑΙΝΟΣΕ

B-237

ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΙΣΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.

Αθήνα, 19/02/2013

Αρ. πρωτ.: 1-276.589.

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3
104 37, Αθήνα

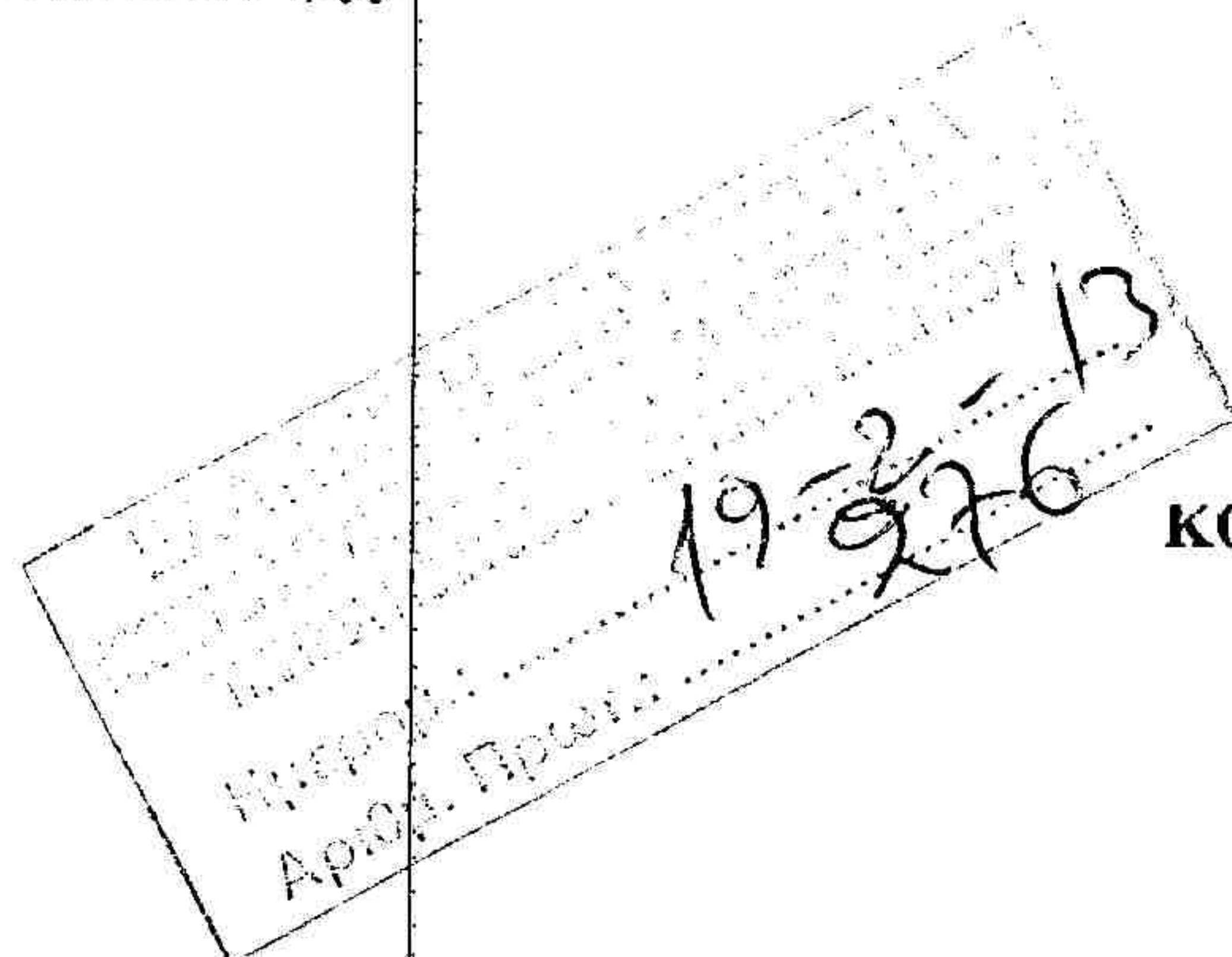
Πληροφορίες : Χ. Τόλης

Τηλ/ Fax : 210 5297 685

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΙΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15669 Παπάγου
(Fax : 210 6508299)

**ΚΟΙΝ.: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15669 Παπάγου
(Fax : 210 6508491)

**ΘΕΜΑ:** ΠΑΒ 7005/11-12-2013**ΣΧΕΤ.:** Εγγραφό σας υπ' αριθμ. πρωτ. B-233/13-02-2012

Αναφερόμενοι στο παραπάνω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο διαβιβάσθηκε η υπ' αριθ. 7005/11-12-2013 ΠΑΒ που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Κ. Κουκούτση, σε ότι αφορά στον τομέα των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι:

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ευαίσθητη στις κοινωνικές συνθήκες, εξετάζει κάθε πιθανότητα επαναδρομολόγησης συρμών σε όλες τις καταργημένες γραμμές του δικτύου όπως και στη συγκεκριμένη γραμμή (Πάτρα – Πύργος – Καλαμάτα) αλλά υπενθυμίζει πως τούτο πρέπει να γίνει με όρους βιωσιμότητας της υπηρεσίας, μόλις δηλαδή κάτι τέτοιο καταστεί δυνατό τόσο από τεχνικής πλευράς όσο και άποψη οικονομικών αποτελεσμάτων.

Είμαστε υπχρεωμένοι να τηρήσουμε υπεύθυνη στάση απέναντι στους πολίτες και να μην προχωρήσουμε σε αποσπασματικές κινήσεις που θα δημιουργήσουν λανθασμένες εντυπώσεις και δεν θα εδράζονται στέρεα σε πραγματικά και μετρήσιμα δεδομένα.

Ο συντάξας

Χρήστος Τόλης

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.
& Διευθύνων Σύμβουλος
Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος