



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92
Τηλ. : 210-6969414
Fax : 210-6969416



08 ΜΑΡ. 2013

Αθήνα, 08-03-2013
Αρ. Πρωτ.: Δ5/ΗΛ/Α/Φ6/32/4720

**ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Τμήμα
Ερωτήσεων**

Κοινοποίηση:

- 1) Βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη
- 2) ΔΕΗ ΑΕ, Χαλκοκονδύλη 30, ΤΚ 10432, Αθήνα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 7174/13-02-2013 Ερώτησης

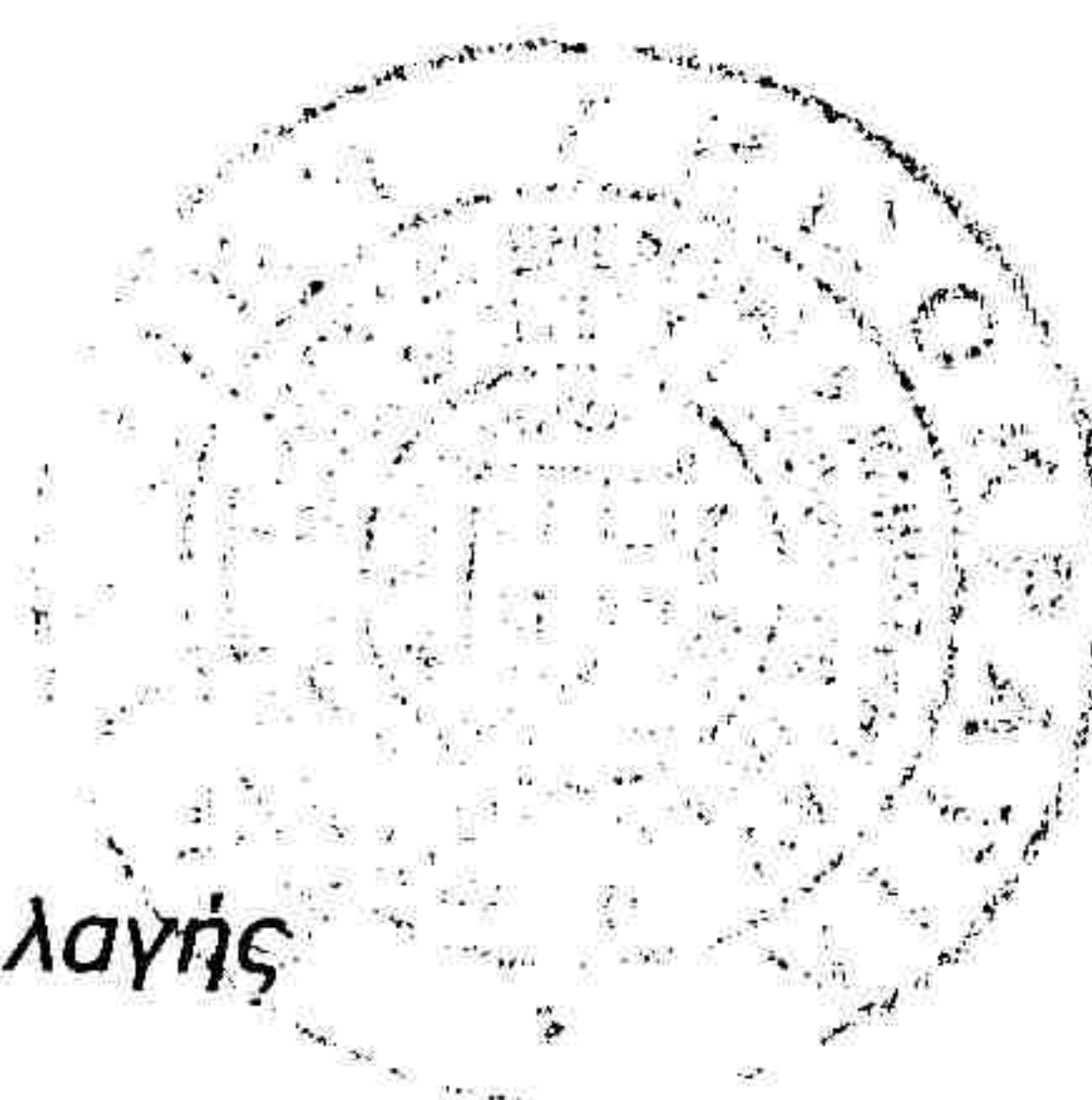
Σε απάντηση της υπ' αριθ. 7174/13-02-2013 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη, σας διαβιβάζουμε το ΓρΔ/655/28-02-2013 έγγραφο της ΔΕΗ ΑΕ, καθώς και την Δ5/ΗΛ/Α/Φ17/700/23684/21-01-2013 επιστολή των αρμόδιων υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας του Υπουργείου μας, τα οποία αναφέρονται στο θέμα.

Ο Υφυπουργός

Α. Παπαγεωργίου

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γραφείο κ. Υφυπουργού
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- Δ15
- Δ5 - Διευθυντής



ΑΝΤΙΒΕΒΛΗ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

Μ. ΚΑΣΤΟΡΑΝΤΩΝΑΚΗ

JV



ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος

Αρ./Ημ.: ΓρΔ/655/28-2-13

Προς : κ. Ε. /βιεράτο
Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας
& Κλιματικής Αλλαγής

Θέμα : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή

Σχετικά : Η υπ' αριθμ. 7174/13.2.13 Ερώτηση που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Α. Αυγενάκης

Κύριε Υπουργέ,

Σε απάντηση της υπ' αριθ. 7174/13.2.13 ερώτησης του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας και σε ότι αφορά τη ΔΕΗ, κρίνουμε σκόπιμο να παραθέσουμε αρχικά ένα σύντομο ιστορικό του έργου κατασκευής του νέου θερμοηλεκτρικού σταθμού (ΘΗΣ) της Νότιας Ρόδου και στη συνέχεια να απαντήσουμε στις τεθείσες ερωτήσεις.

Α. Σύντομο Ιστορικό

1. Στο πλαίσιο της κάλυψης των αναγκών σε ηλεκτρική ενέργεια της Ρόδου, κατά την περίοδο 1990 έως 2000, έγιναν πολλές προσπάθειες με τη συνεργασία ΔΕΗ - ΥΠΑΝ και Τοπικών Αρχών, για την εξεύρεση θέσης προς εγκατάσταση νέου θερμοηλεκτρικού σταθμού (ΘΗΣ), οι οποίες όμως δεν ευοδώθηκαν, κυρίως λόγω αντιδράσεων των τοπικών φορέων, επικαλούμενων περιβαλλοντολογικούς λόγους.
2. Τελικά, το Νομαρχιακό Συμβούλιο Δωδεκανήσου, στη συνεδρίαση της 28.11.2000, αποφάσισε κατά πλειοψηφία τη χωροθέτηση του νέου Σταθμού σε μία από τις δύο θέσεις «Πλάκα Στένη» ή «Εμμηρός Κάμπος», εντός του πεδίου Βολής Κατταβιάς στη νότια Ρόδο.
3. Την 04.10.2001 το ΥΠΑΝ προκήρυξε διαγωνισμό (δύο φάσεων) για τη χορήγηση Άδειας Παραγωγής στη Νότια Ρόδο ενός θερμοηλεκτρικού σταθμού (ΘΗΣ) ονομαστικής ισχύος 105 έως 135 MW, με υποχρέωση του κατόχου της Άδειας Παραγωγής να κατασκευάσει και να λειτουργήσει το Σταθμό (σύστημα ΒΟΟ). Τόπος εγκατάστασης του νέου ΘΗΣ ορίστηκε η θέση «Πλάκα Στένη» (Πίσω Κάμπος) του δήμου Νότιας Ρόδου.
4. Την 11.11.2003 ο παραπάνω διαγωνισμός κηρύχθηκε άγονος και την 22.12.2003 ο Υπουργός Ανάπτυξης ανέθεσε το έργο στη ΔΕΗ Α.Ε., ως **τελευταίο καταφύγιο**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν. 2773/99, χορηγώντας σ' αυτήν Άδεια Παραγωγής για ονομαστική ισχύ 120 MW στη θέση Πλάκα Στένη (Πίσω Κάμπος) του δήμου Νότιας Ρόδου (Απόφαση ΥΠΑΝ Δ5/ΗΛ/Α/Φ17/23837/22.12.2003), κρίνοντας εν κατακλείδι ότι **«επιτακτικοί λόγοι δημοσίου συμφέροντος επιβάλλουν να διασφαλιστεί η επαρκής τροφοδοσία της νήσου Ρόδου με ηλεκτρική ενέργεια»**.



Την 16.08.2007, επαναχορηγήθηκε η υπ' αριθ. Δ5/Η/Α/Φ7/ 1534/15674 Άδεια Παραγωγής για τις θέσεις Πίσω Κάμπος και Πλάκα Στένι του Δήμου Νότιας Ρόδου, κρίνοντας επίσης εν κατακλείδι ότι «**συντρέχουν λόγοι ασφάλειας εφοδιασμού που καθιστούν απολύτως αναγκαία την έναρξη διαδικασίας για την εγκατάσταση νέας ισχύος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη νήσο Ρόδο**».

5. Η ΔΕΗ Α.Ε., προκειμένου να υλοποιήσει την ως άνω Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, προχώρησε, τον Ιούλιο 2005, στην προκήρυξη Διεθνούς Διαγωνισμού με «κλειστή διαδικασία» (δύο φάσεων) για τη μελέτη και κατασκευή του υπόψη Σταθμού και παράλληλα στις διαδικασίες για την αδειοδότησή του και την πρόσκτηση του απαραίτητου χώρου εγκατάστασης.
6. Την 22.03.2007 χορηγήθηκε η θετική γνωμοδότηση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ για την Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση (ΠΠΕΑ) του Σταθμού.
7. Το Φεβρουάριο του 2008 και ενώ είχαν προηγηθεί τα παραπάνω, καθορίστηκε η ΖΕΠ-SPA GR 4210031 περιοχή NATURA στο Πρασονήσι, μεγάλο μέρος της οποίας βρίσκεται εντός του πεδίου βολής και ασκήσεων Κατταβιάς. Οι κύριες εγκαταστάσεις του ΘΗΣ Ν. Ρόδου βρίσκονται εκτός των ορίων της παραπάνω περιοχής, αλλά γειτνιάζουν με αυτή, ενώ οι παράκτιες εγκαταστάσεις πειραλαβής καυσίμου και θαλασσινού νερού ψύξης βρίσκονται εντός αυτής.
8. Εν τω μεταξύ, και αμέσως μετά τη χορήγηση της Άδειας Παραγωγής η ΔΕΗ Α.Ε. ξεκίνησε τις διαδικασίες για την πρόσκτηση του καθορισθέντος χώρου και την περιβαλλοντική αδειοδότησή του. Η πρόσκτηση του χώρου προσέκρουσε σε **χρονοβόρες διαδικασίες και αντιδικίες μεταξύ της Δ/νσης Δασών Δωδεκανήσου και της Κτηματικής Εταιρείας του Δημοσίου (ΚΕΔ)**. Στις 29.02.2008 εκδόθηκε Απόφαση του Δ.Σ. της Κτηματικής Εταιρείας του Δημοσίου (ΚΕΔ) για ενοικίαση της παραπάνω έκτασης στη ΔΕΗ Α.Ε. έναντι ετησίου μισθώματος 95.000€, παρότι η ΔΕΗ Α.Ε. επέμενε για πώληση και όχι ενοικίαση. Ακολούθησε μια επίπονη διαδικασία για την υπογραφή της μισθωτήριας σύμβασης. Ενδιάμεσα, στις 30.07.2009 υπογράφηκε η Σύμβαση ΔΜΚΘ-1147201 για την ανάθεση κατασκευής του έργου στην εταιρεία ΤΕΡΝΑ Α.Ε., μειοδότη του σχετικού διαγωνισμού. Σε όλη αυτή τη διαδικασία παρατηρήθηκαν σημαντικές και δυσεξήγητες καθυστερήσεις. Χαρακτηριστικά, μεταξύ άλλων, αναφέρεται η περίπτωση πολύμηνης καθυστέρησης, οφειλόμενης στην άποψη που εξέφρασαν υπηρεσιακοί παράγοντες της ΚΕΔ για νομική αδυναμία άμεσης ενοικίασης, πολύ δε περισσότερο παραχώρησης της έκτασης αυτής από την ΚΕΔ στη ΔΕΗ, με τον ισχυρισμό ότι η ΔΕΗ δεν είναι Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας! Άλλος λόγος σημαντικής καθυστέρησης ήταν το γεγονός ότι επί μακρόν η ΚΕΔ εστερείτο Διοικητικού Συμβουλίου. Τελικά, στις 31.03.2010, υπεγράφη Μισθωτήρια Σύμβαση μεταξύ της ΚΕΔ και της ΔΕΗ Α.Ε. με την οποία η πρώτη εκμισθώνει, για διάστημα πενήντα (50) ετών στη δεύτερη, έκταση 88.992,00 m² για την κατασκευή του νέου ΑΗΣ Νότιας Ρόδου.



Στις 14.05.2010 το πολεοδομικό γραφείο Ρόδου, διατύπωσε κατηγορηματικά τη θέση ότι η μακροχρόνια ενοικίαση τμήματος κτηματολογικής μερίδας δεν συνιστά και κατάτμηση της αρχικής έκτασης, εφόσον δεν επέρχεται πραγματική μεταβολή του ιδιοκτησιακού καθεστώτος, συνεπώς, κατά την άποψη της εν λόγω υπηρεσίας, δεν υφίστατο αυτοτελής ιδιοκτησία επί της οποίας να είναι δυνατή η έκδοση της ανωτέρω άδειας.

Η ΔΕΗ Α.Ε. προχώρησε, άμεσα, σε συνεννόηση με την ΚΕΔ, τις διαδικασίες για την πώληση της υπόψη έκτασης, ώστε με την απόκτηση της κυριότητας από τη ΔΕΗ Α.Ε., η έκταση αυτή να καταστεί αυτοτελής όρτια ιδιοκτησία. Στις 21.12.2010 το Δ.Σ. της ΔΕΗ αποδέχτηκε την αγορά της έκτασης έναντι του ποσού των 3.239.000 € και στις 23.12.2010 το Δ.Σ. της ΚΕΔ αποφάσισε την πώλησή του.

Την ίδια ημέρα (21.12.2010) κατατέθηκε ο φάκελος για την έκδοση της Οικοδομικής Άδειας.

Στις 29.06.2011 και αφού προηγήθηκε μια νέα επίπονη διαδικασία για τη διευθέτηση μιας σειράς θεμάτων που ανέκυψαν από πλευράς ΚΕΔ, τελικά επιτεύχθηκε η αγορά του οικοπέδου των κυρίων εγκαταστάσεων με την υπογραφή συμβολαίου με την ΚΕΔ. Η μεταγραφή και έκδοση πιστοποιητικού ιδιοκτησίας ολοκληρώθηκε στις 11.10.2011, λόγω των απαιτούμενων διαδικασιών στο Κτηματολόγιο Ρόδου.

9. Στο ενδιάμεσο διάστημα, την 01.12.2010 εκδόθηκε η Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του νέου Σταθμού, ενώ την 25.01.2011 εκδόθηκε από τη Δ/ση Πολεοδομίας & Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δωδεκανήσου η υπ' αριθ. 6/2011 οικοδομική άδεια, η οποία χορηγήθηκε στη ΔΕΗ για προσωρινή εργοταξιακή αποθήκη υλικού και μηχανημάτων στο χώρο ανέγερσης του νέου ΘΗΣ Ν. Ρόδου.
10. Την 15.02.2011 κατατέθηκε στο ΣΤΕ από το Σωματείο με την επωνυμία «Πρωτοβουλία Πολιτών για την Προστασία του Περιβάλλοντος και την Ανάπτυξη της Νότιας Ρόδου» αίτηση αναστολής εκτέλεσης της εκδοθείσας ΚΥΑ ΕΠΟ του νέου ΘΗΣ Ν. Ρόδου και της υπ' αριθ. 6/2011 οικοδομικής άδειας της Δ/σης Πολεοδομίας & Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δωδεκανήσου, η οποία χορηγήθηκε στη ΔΕΗ για προσωρινή εργοταξιακή αποθήκη υλικού και μηχανημάτων στο χώρο ανέγερσης του νέου ΘΗΣ Ρόδου.
11. Την 31.03.2011 δημοσιεύθηκε ο Ν. 3937/2011 για τη βιοποικιλότητα (ΦΕΚ 60 Α') που επηρεάζει την αδειοδότηση των παράκτιων εγκαταστάσεων του Νέου Σταθμού.
12. Την 19.09.2011 εκδόθηκε η Άδεια Εγκατάστασης του εν λόγω Σταθμού (και την 20.01.2012 η τροποποίηση αυτής).
13. Την 02.02.2011 εκδόθηκε η οικοδομική άδεια 25/2012 για τις χωματουργικές εργασίες στο χώρο κατασκευής του νέου Σταθμού και οι εργασίες ξεκίνησαν την 26.03.2012.
14. Ήδη από το Μάρτιο 2011 έχει αφιχθεί στην Ελλάδα σημαντικό μέρος του κύριου εξοπλισμού του Έργου (μηχανές, γεννήτριες και μετασχηματιστές) και έχει μεταφερθεί για προσωρινή αποθήκευση σε χώρους του λιμένα Ελευσίνας.



15. Δεκατέσσερις περίπου μήνες μετά την κατάθεση της παραπάνω αίτησης αναστολής εκτέλεσης της εκδοθείσας ΚΥΑ ΕΠΟ, την 04.04.2012 το ΣΤΕ εξέδωσε Προσωρινή Διαταγή Αναστολής εκτέλεσης της εκδοθείσας ΚΥΑ ΕΠΟ και εξ αυτού του λόγου η Δ/ση Πολεοδομίας & Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δωδεκανήσου την 06.04.2012 ανέστειλε τις εργασίες της οικοδομικής άδειας 25/2012 για τις χωματουργικές εργασίες.
 16. Την 03.08.2012 εκδόθηκε η οικοδομική άδεια για τις κτιριακές εγκαταστάσεις του νέου ΘΗΣ.
 17. Το Νοέμβριο του 2012, το Συμβούλιο της Επικρατείας, με την υπ' αρ. 4413/12 Απόφασή του, ακύρωσε την ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων εγκατάστασης και λειτουργίας του νέου ΘΗΣ Ν. Ρόδου και την Άδεια Οικοδομής για προσωρινή εργοταξιακή αποθήκη, εντοπίζοντας κενά στη διαδικασία έγκρισης της ΜΠΕ. Αυτοδικαίως αναστέλλεται και η ως άνω οικοδομική Άδεια λόγω της κύρωσης της ΚΥΑ ΕΠΟ.
 18. Μετά την ως άνω Απόφαση του ΣΤΕ, η ΔΕΗ απέστειλε προς το ΥΠΕΚΑ επιστολή ζητώντας να επιβεβαιωθεί εάν εξακολουθεί να ισχύει και σήμερα υπό τις παρούσες συνθήκες η εντολή της Πολιτείας για την εγκατάσταση του υπόψη Σταθμού στις πιο πάνω θέσεις, Πίσω Κάμπος (για τον κυρίως Σταθμό) και Πλάκα Στένη (για τις παράκτιες εγκαταστάσεις), προκειμένου η Επιχείρηση να λάβει τις τελικές της αποφάσεις για την διαχείριση εφεξής της ως άνω υπογραφείσας Σύμβασης μελέτης κατασκευής του Σταθμού και να προβεί στην εκπόνηση νέας ΜΠΕ και των λοιπών απαραίτητων μελετών που θα αίρουν τα εντοπισθέντα από το ΣΤΕ ελαττώματα, προκειμένου να εκδοθεί το ταχύτερο νέα ΑΕΠΟ και να προχωρήσει η κατασκευή του Έργου.
 19. Το ΥΠΕΚΑ με την υπ' αριθ. Δ5/ΗΛ/Φ17/700/23684(π.ε.) επιστολή του επιβεβαιώνει την εντολή της Πολιτείας για την υλοποίηση του Έργου στο πλαίσιο της ενίσχυσης της ασφάλειας εφοδιασμού και της ομαλής ηλεκτροδότησης της Ρόδου
 20. Η ΔΕΗ έχει ήδη δρομολογήσει τις απαραίτητες διαδικασίες για την υλοποίηση των παραπάνω μελετών.
- Β. Αναφορικά με τις ερωτήσεις του κ. Βουλευτή σας πληροφορούμε τα παρακάτω:**
- Ο διαγωνισμός της ΔΕΗ, έγινε σε συνέχεια του Διαγωνισμού της Πολιτείας (ΡΑΕ/ΥΠΑΝ), ο οποίος κατέστη άγονος και εξ αυτού του λόγου δόθηκε εντολή στη ΔΕΗ για την κατασκευή του ΘΗΣ Νάτιας Ρόδου. Ως κριτήριο ανάθεσης του Διαγωνισμού της Πολιτείας, είχε προκριθεί το συνολικό μεσοσταθμικό κόστος μιας καθαρής κιλοβατώρας (kWh) συνολικά για την περίοδο ζωής της μονάδας και μειωδότης ανακηρύσσεται εκείνος του οποίου η προσφορά δίνει τη χαμηλότερη τιμή στο ως άνω κριτήριο.
 - Ο διαγωνισμός του έργου της ΔΕΗ για τη μελέτη και κατασκευή του υπόψη Σταθμού διεξήχθη με «κλειστή διαδικασία» (δύο στάδια). Στο πρώτο στάδιο αναφερόταν προϋπολογισμός επένδυσης 120.000.000 € με την εξής επισήμανση: «Ο προϋπολογισμός αυτός είναι ενδεικτικός. Στο στάδιο II θα ερριτικοποιηθεί στη βάση των λεπτομερών Τεχνικών Προδιαγραφών και θα διατυπωθεί ως το μέσο σταθμικό κόστος παραγωγής μιας καθαρής KWh και θα αποτελεί ανώτατο όριο προσφοράς».



- Ήταν δηλαδή σαφές εξ αρχής ότι το κριτήριο ανάθεσης ήταν (και δεν μπορούσε παρά να ήταν) το ίδιο με εκείνο που η Πολιτεία είχε προκρίνει. Πράγματι στο στάδιο ΙΙ του διαγωνισμού ο προϋπολογισμός του έργου καθορίστηκε: «Το μέσο σταθμικό κόστος παραγωγής μιας καθαρής ΚWh ανέρχεται σε 0,105 € (ΕΥΡΩ) και αποτελεί το ανώτατο όριο Προσφοράς». Και η ανάθεση στον μειοδότη έγινε με τιμή 0,103 €/kWh, μικρότερη, δηλαδή, του προϋπολογισμού.
- Η προκαταβολή του τμήματος αρχικά είχε προβλεφθεί να δοθεί στον ανάδοχο μετά την ολοκλήρωση της α' φάσης, σε 12 μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης, δηλαδή τον Ιούλιο του 2010. Λόγω των μεγάλων καθυστερήσεων που προέκυψαν και αναλυτικά περιγράφονται παραπάνω στις παραγράφους Α-8 έως Α-14 (χωρίς να υπάρχει ευθύνη ΔΕΗ ή/και Αναδόχου) και με δεδομένο ότι ο εξοπλισμός ήταν έτοιμος προς αποστολή στην Ελλάδα, σύμφωνα με το συμβατικό χρονοδιάγραμμα, η ΔΕΗ μετά από σχετική απόφαση του Δ.Σ., προέβη στην καταβολή της προκαταβολής προς τον ανάδοχο τον Φεβρουάριο του 2011 (δηλαδή 20 περίπου μήνες μετά την υπογραφή της Σύμβασης).
Διευκρινίζεται ότι η προκαταβολή είναι έντοκη και απεσβένεται σταδιακά με την πρόοδο των πληρωμών. Ήδη το 45% περίπου έχει ήδη απεσβεσθεί.
Γαράλληλα ουδεμία μεταβολή στο συνολικό τίμημα ειρήλθε εξαπτίας αυτού του γεγονότος.
 - Δεν υπάρχει επιστολή του αναδόχου προς τη ΔΕΗ στην οποία να αναφέρει ότι «εγκαταλείπει οριστικά την κατασκευή του εργοστασίου, είτε βρεθεί λύση στην χωροθέτηση του τώρα, είτε αποτεδήποτε» και να ζητά οποιαδήποτε αποζημίωση για το λόγο αυτό.

Συμπερασματικά :

- Τόσο η Διοίκηση της ΔΕΗ, όσο και οι Υπηρεσίες της καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για την επιτυχή υλοποίηση της σύμβασης ΔΜΚΕ-1147201, που υπεγράφη με την ανάδοχο εταιρεία ΤΕΡΝΑ Α.Ε., ως αποτέλεσμα Διεθνούς Διαγωνισμού, σε συνέχεια σχετικής εντολής της Δημόσιας Διοίκησης προς τη ΔΕΗ για την κατασκευή της συγκεκριμένης μονάδας, στη συγκεκριμένη θέση στη Νότια Ρόδο και ενώ είχε προηγηθεί προηγούμενος ανεπιτυχής διαγωνισμός από τη ΡΑΕ, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι συνεχώς αυξανόμενες ανάγκες της νήσου σε ηλεκτρική ενέργεια.
- Η επιλογή της συγκεκριμένης θέσης προέκυψε μετά από πολυετή διαβούλευση της Δημόσιας Διοίκησης με τους τοπικούς φορείς και θετική απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής Δωδεκανήσου, ενώ είχαν δοθεί και οι απαραίτητες διαβεβαιώσεις από τη Δημόσια Διοίκηση για την παραχώρηση της απαιτούμενης για την κατασκευή του έργου έκτασης.
- Παρά τις συνεχείς προσπάθειες της ΔΕΗ, για λόγους ανεξάρτητους της θέλησής της και κύρια λόγω της μεγάλης γραφειοκρατίας της Δημόσιας Διοίκησης, προέκυψε σημαντική καθυστέρηση στην απόκτηση του απαιτούμενου γηπέδου για την κατασκευή του έργου με αποτέλεσμα τη συνεπακόλουθη καθυστέρηση στην έκδοση της οικοδομικής άδειας.
- Ως εκ τούτου απαιτήθηκαν να γίνουν οι απαραίτητες προσαρμογές στο χρονοδιάγραμμα του έργου καθώς και σε μέρος των χρηματορροών, χωρίς όμως υπέρβραση του συνολικού συμβατικού τμήματος.



- Ταυτόχρονα συμφωνήθηκε με τον Ανάδοχο η ασφαλής αποθήκευση του τμήματος του εξοπλισμού που επρόκειτο να αφιχθεί σε χώρο που του υποδείχθηκε.
- Κατά τον τρόπο αυτό αποφεύχθηκε ο κίνδυνος ενδεχόμενης καταγγελίας της σύμβασης από τον Ανάδοχο, με συνεπακόλουθες σοβαρότερες οικονομικές επιπτώσεις για την επιχείρηση και φυσικά τη ματαίωση της κατασκευής του τόσο σημαντικού για την ασφάλεια της ηλεκτροδότησης της νήσου έργου.
- Μόλις τελικά επετεύχθη η απόκτηση του οικοπέδου και κατά τη φάση της έναρξης των εργοταξιακών εργασιών, εξεδόθη από το Συμβούλιο της Επικρατείας, κατόπιν προσφυγής κατοίκων της περιοχής, αρχικά απόφαση αναστολής των εργασιών και σε συνέχεια ακύρωσης των περιβαλλοντικών όρων του έργου, που είχαν εκδοθεί από το αρμόδιο Υπουργείο (ΥΠΕΚΑ), λόγω παραλείψεων που εντοπίστηκαν.
- Άμεσα οι Υπηρεσίες της ΔΕΗ, μετά και την πρόσφατη επανεπιβεβαίωση της εντολής της Πολιτείας για τη συνέχιση της κατασκευής του έργου στη συγκεκριμένη θέση, προέβησαν στις απαιτούμενες ενέργειες (συμπληρωματικές μελέτες κ.λπ.) για τη "θεραπεία" των ελλείψεων που κατεγράφησαν από το ΣΤΕ με στόχο την επανέκδοση περιβαλλοντικών όρων για το εν λόγω έργο και την ταχεία επανέναρξη των εργασιών.

Εν κατακλείδι, η ΔΕΗ, σε συνέχεια της σχετικής εντολής που έλαβε από την Πολιτεία, στο πλαίσιο των προβλέψεων της κείμενης νομοθεσίας, για την κατασκευή σταθμού παραγωγής στη συγκεκριμένη θέση και με τη συγκεκριμένη τεχνολογία που δεσμευτικά της υποδείχθηκαν, κατέβαλε και συνεχίζει να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την όσο το δυνατόν συντομότερη ολοκλήρωση του Έργου, αντιμετωπίζοντας συχνά απρόσμενες δυσκολίες και αντιδράσεις.

Με τιμή,


Αρθούρος Ζερβός

Κοινοποίηση :

- Γραφείο Υφυπουργού ΠΕΚΑ κ. Α. Παπαγεωργίου
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής κ. Κ. Μαθιουδάκη
- Γενική Δ/ση Ενέργειας, Δ/ση Ηλεκτροπαραγωγής
- Δ/ση Οργάνωσης/ Τμήμα Νομοθ. Συντονισμού & Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
ΤΜΗΜΑ Α'

Αθήνα, 21-01-2013
Δ5/ΗΛ/Α/Φ17/700/23684 (π.ε.)

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 10192
Τηλ. : 210-6969420
Fax : 210-6969416

ΠΡΟΣ: ΔΕΗ ΑΕ, Χαλκς κονδύλη 30, ΤΚ 10432, Αθήνα

ΘΕΜΑ: Νέος Θερμοηλεκτρικός Σταθμός Νότιας Ρόδου

ΣΧΕΤ: Το υπ' αρ. ΓρΔ/3938/28-11-2012 έγγραφό σας.

Όπως γνωρίζετε, η σκοπιμότητα της κατασκευής νέου σταθμού ηλεκτροπαραγωγής στη Ρόδο υπαγορεύεται από την αποδεδειγμένη και καθολικά παραδεκτή συνεχή αύξηση της ζήτησης σε ηλεκτρική ενέργεια στο νησιωτικό σύστημα, καθώς και των συχνών προβλημάτων που δημιουργούνται εξαιτίας της αδυναμίας κάλυψης της ζήτησης σε ηλεκτρική ενέργεια σε περιόδους αιχμής. Προς το σκοπό αυτό χορηγήθηκε Άδεια Παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη ΔΕΗ ΑΕ, μετά από τη σύμφωνη γνώμη της ΡΑΕ, στη θέση Πλάκα Στενή και Πίσω Κάμπος στη Νότια Ρόδο, καθώς και η αντίστοιχη Άδεια Εγκατάστασης ισχύος 115,439 MW. Οι θέσεις Πίσω Κάμπος και Πλάκα Στενή προκρίθηκαν για την κατασκευή του νέου σταθμού ηλεκτροπαραγωγής και των παράκτιων εγκαταστάσεων αυτού αντίστοιχα, ύστερα από ενδελεχή εξέταση πιθανών εναλλακτικών θέσεων στο νησί και πολυετή διαβούλευση με τους αρμόδιους τοπικούς και θεσμικούς φορείς, που κατέληξαν στην απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δωδεκανήσου της 28-11-2000 για την χωροθέτηση.

Για το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής δεν έχουν μεταβληθεί οι ανάγκες για τις οποίες χορηγήθηκαν οι ανωτέρω Άδειες. Η υλοποίηση του έργου θα συμβάλει στην ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού σε ηλεκτρική ενέργεια και υποστηρίζει τη ανάπτυξη της Ρόδου.

Παρακαλούμε συνεπώς για την αντιμετώπιση του ζητήματος με συμπλήρωση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και της Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης, λαμβάνοντας υπόψη τους λόγους ακύρωσης της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων όπως μας πληροφορείτε ότι αναφέρονται στην υπ' αρ. 4413/12 Απόφασης του ΣτΕ, που σας έγινε γνωστή.

Η λήψη από μέρους σας της πρωτοβουλίας αυτής κρίνεται απαραίτητη προκειμένου να προχωρήσει το ταχύτερο δυνατό η κατασκευή του έργου, ώστε να διασφαλιστούν η επάρκεια εφοδιασμού σε ηλεκτρική ενέργεια και η ομαλή ηλεκτροδότηση της Νήσου.

Εάν, βεβαίως, η συμπλήρωση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και της Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης είναι αδύνατη υπό τις νέες συνθήκες, τότε θα πρέπει να μελετηθεί εκ νέου το όλο θέμα με σκοπό την εξεύρεση της βέλτιστης λύσης.

Ο Υφυπουργός

Α. Παπαγεωργίου

Συνημμένα:

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο κ. Υπουργού
- ⊖ Γραφείο κ. Υφυπουργού
- Γραφείο κ. Γενικής Γραμματέως Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- Δ5 - Διευθυντής
- Δ5/Τμήμα Α'