



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

08 ΜΑΡ. 2013

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 08 Μαρτίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/81

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : kei@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Β. Οικονόμου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Συνημμένα (03)
Σύνολο (04)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Οικονόμου.
Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 7120/13-02-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής και για πληρέστερη ενημέρωσή σας επισυνάπτεται το με αριθ. πρωτ. 248/19-02-2013 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου (Ο.Λ.Λ.) Α.Ε. αναφορικά με τις δράσεις που έχουν αναληφθεί από πλευράς του Οργανισμού για την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση και λειτουργία του λιμένα στους τομείς της κρουαζιέρας, της ακτοπλοΐας, της ασφάλειας και της τιμολογιακής πολιτικής.

Σε κάθε περίπτωση, σημειώνεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου προωθεί την ανάπτυξη όλων των λιμένων της χώρας, οι οποίοι είναι σαφές ότι αποτελούν την «αιχμή του δόρατος» για την ανάπτυξη της πατρίδας μας. Για τον λόγο αυτό προωθούνται όλες οι αλλαγές που χρειάζονται για τον εκσυγχρονισμό του λιμενικού συστήματος.

Είναι σφές πως η Κυβέρνηση, σε κάθε τομέα και συνολικά, επιθυμεί την προσέλκυση αξιόπιστων επενδυτών για την ενίσχυση της απασχόλησης και την τόνωση της οικονομίας, διαφυλάττει δε τα εθνικά συμφέροντα κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο, με γνώμονα το σεβασμό των κανόνων και αρχών του Διεθνούς Δικαίου.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΤΑΛΠ/ΔΛΠ-ΔΛΥ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 08-03-2013
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΒΟΓΛ ΜΑΡΙΑ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.



Λαύριο, 19 Φεβρουαρίου 2013
Αρ. Πρωτ. 248

AB

20/2/13

ΠΡΟΣ:
Υ.Ν.Α./Γ.Γ.Λ.Λ.Π.
Α) Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (Fax: 210-4626150)
Β) Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Fax: 210-4191037)

Θέμα: Ερώτηση Βουλευτού Β. Οικονόμου αναφορικά με τις δυνατότητες ανάπτυξης του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου Α.Ε.

Σχετ.: Το υπ' αρ. πρωτ. 6600/15/13/18-2-2013 έγγραφο ΓΓΛΛΠ/ΔΛΠ
Το υπ' αρ. πρωτ. 8222/24/13/13/19-2-2013 έγγραφο ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥ

Πιστεύουμε στην ανάπτυξη όλων των λιμένων της χώρας και είναι σαφές ότι αποτελούν την «αιχμή του δόρατος» για την ανάπτυξη της πατρίδας μας. Για τον λόγο αυτό προωθούμε όλες τις αλλαγές που χρειάζονται για να εκσυγχρονίσουμε το λιμενικό σύστημα.

Ειδικότερα για τον **Λιμένα Λαυρίου**, πιστεύουμε στην ανάπτυξή του όσο ποτέ άλλοτε. Η στρατηγικότητα της θέσης του και η σχετικά εύκολη χερσαία πρόσβαση (εγγύτητα Αερολιμένα, Αττική Οδός) τον καταστούν άμεση προτεραιότητα της εθνικής λιμενικής πολιτικής.

Σε ό,τι αφορά την **κρουαζιέρα** και την **ακτοπλοΐα**, σας ενημερώνουμε ότι παραδίδεται εντός του μήνα ο **Νέος Επιβατικός Σταθμός** (Τομέας Ακτοπλοΐας) 2.700τ.μ., ο οποίος έχει δυνατότητες να εξυπηρετήσει όχι μόνο τις υπάρχουσες γραμμές ακτοπλοΐας αλλά και υπερδιπλάσιες, εφόσον χρειαστεί. Ο ίδιος Επιβατικός Σταθμός μπορεί παράλληλα με την ακτοπλοΐα να χρησιμοποιηθεί και για την **κρουαζιέρα**, μέχρι να κατασκευαστεί ο αντίστοιχος Σταθμός Κρουαζιέρας στα Νότια Κρηπιδώματα του Λιμένα.

Ως προς τη **χερσαία πρόσβαση**, χαρακτηρίζεται σχετικά εύκολη εφόσον δεν υπάρχει μέσο μαζικής μεταφοράς μέχρι το Λιμάνι (προς το παρόν μόνο ΚΤΕΛ Αττικής). Για τον λόγο αυτό προχωρούμε την περιβαλλοντική μελέτη της επέκτασης του Προαστιακού από το Κορωπί έως το Λαύριο, η οποία έχει ολοκληρωθεί για το τμήμα που φτάνει μέχρι την Κερατέα. Έως το 2015-16 πιστεύουμε ότι η επέκταση του Προαστιακού θα έχει ολοκληρωθεί δεδομένου ότι οι πόροι προέρχονται από διευρωπαϊκά προγράμματα. Ο Προαστιακός αποτελεί ικανή και αναγκαία συνθήκη για την ανάπτυξη όλων των λειτουργιών του Λιμένα: ακτοπλοΐα, κρουαζιέρα, yachting.

Ακτή Α.Γ. Παπανδρέου / Λαύριο 19500
Τηλ. 22920-22089-27711/ Fax 22920-22779/ e-mail info@oll.gr

Όσον αφορά την **ασφάλεια του Λιμανιού**, θα μας επιτρέψετε να γνωρίζουμε κάτι περισσότερο. Γι' αυτόν άλλωστε τον λόγο, εντός του 2013 δημοπρατούμε έργο 43εκ. ευρώ, το οποίο θα προσσπίσει τη Λιμενολεκάνη από τους νότιους-νοτιοανατολικούς ανέμους ενώ παράλληλα θα διπλασιάσει τη χωρητικότητα του Λιμένα.

Στον Λιμένα του Λαυρίου υποδεχόμαστε ήδη γραμμές Ro-Ro σε εβδομαδιαία βάση (Ισραήλ-Κύπρος-Λαύριο) ενώ η Διοίκηση του Οργανισμού διαπραγματεύεται δεύτερη γραμμή Ro-Ro που θα συνδέσει Λαύριο-Θεσσαλονίκη-Τουρκία. Επίσης, έχουμε επεκτείνει τον χώρο Προσωρινής Εναπόθεσης (Τελωνειακό Χώρο) στα 10.000τ.μ. με πλήρη κάλυψη του Κώδικα Ασφαλείας ISPS. Όπως αντιλαμβάνεστε, και σε αυτόν τον τομέα είμαστε μπροστά από τις εξελίξεις και πιστεύουμε ότι θα απολαύσουμε οικονομίες κλίμακας μόλις η ελληνική οικονομία ανακάμψει.

Σε ό,τι αφορά την **Κρουαζιέρα**, κατόπιν ενεργειών της νέας Διοίκησης, ο Λιμένας για πρώτη φορά το 2012 είχε «homeporting» σε εβδομαδιαία βάση ενώ για το 2013 έχει ήδη συμφωνηθεί η ίδια διαδικασία με την ίδια εταιρεία αλλά με δύο προσεγγίσεις την εβδομάδα. Παράλληλα, διαπραγματευόμαστε με άλλες δύο εταιρείες (τις μεγαλύτερες του χώρου) για ανάληψη όλου του τομέα κρουαζιέρας από αυτές.

Εν ολίγοις, με τη γενικότερη πολιτική των Αττικών Λιμένων, το Λαύριο θα λειτουργήσει υποστηρικτικά και συμπληρωματικά με το Κεντρικό Λιμάνι του Πειραιά κατά το πρότυπο της λειτουργίας του Λιμένα της Saponna με το Λιμάνι της Genova.

Όσον αφορά την **τιμολογιακή πολιτική του Οργανισμού**, σας γνωρίζουμε ότι αυτή καθορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο του Ο.Λ.Λ.Α.Ε. υπό την έγκριση των Υπουργείων Ναυτιλίας και Οικονομικών.

Οι τιμές στις οποίες αναφέρεστε (ειδικά για τον εμπορικό τομέα) αφορούν παλαιά τιμολογιακή πολιτική, η οποία συμπεριλαμβάνει όλα τα έξοδα της φορτοεκφόρτωσης, των λιμενεργατών, τα δικαιώματα Λιμένα κλπ.

Παρόλα αυτά, ο Λιμένας λόγω των δυσχερών οικονομικών καταστάσεων έχει αναπροσαρμοστεί, έτσι ώστε να είναι ανταγωνιστικός χωρίς όμως να «κаниβαλίζει» τις τιμές στο πλαίσιο του θεμιτού ανταγωνισμού με τον Λιμένα της Ελευσίνας.

Και αυτό όμως θα αναπροσδιοριστεί με την καινούργια πολιτική των Αττικών Λιμένων, όπου ο κάθε Λιμένας θα καθορίσει τον στρατηγικό του προσανατολισμό και την ενιαία τιμολογιακή πολιτική.

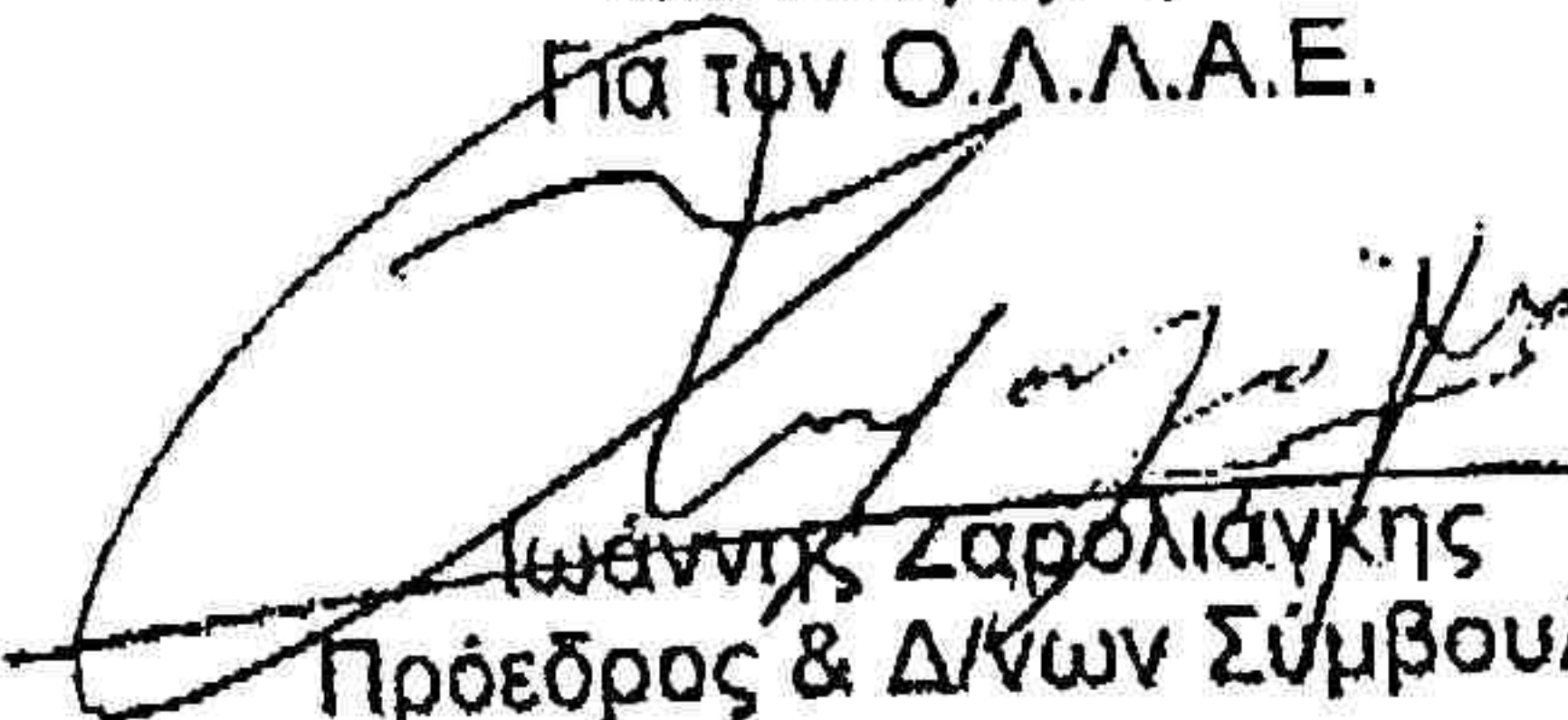
Ο Λιμένας του Λαυρίου έχει καθαρά τουριστικό προσανατολισμό με ελάχιστη εμπορική κίνηση σε αντίθεση με τους Λιμένες Ελευσίνας και Σκαρμαγκά, διότι δεν υπάρχει υποδομή «logistics» στην περιοχή. Αυτός άλλωστε είναι ακριβώς ο σκοπός δημιουργίας του συστήματος των Αττικών Λιμένων, το οποίο θα μειώσει την ανταγωνιστικότητα των λιμένων και θα εντείνει τη συμπληρωματικότητά τους, έτσι ώστε να εξειδικεύσουμε τις παρεχόμενες υπηρεσίες ανεβάζοντας ταυτόχρονα και την ποιότητά τους.

Τέλος, θα ήθελα να σας ενημερώσω ότι με την αλλαγή της Διοίκησης τον Ιανουάριο 2012, ο Οργανισμός κατάφερε σε περίοδο ύφεσης να τριπλασιάσει τα κέρδη του. Ειδικότερα, λόγω της αναμόρφωσης της τιμολογιακής πολιτικής του Ο.Λ.Λ., ενώ το 2011 το μέγεθος των φορτίων σε παλέτες ήταν 49,68τόνοι, το 2012 και παρά τη διεθνή ύφεση, το αντίστοιχο μέγεθος ανήλθε σε 1.562,7τόνους.

Παραμένοντας στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΛΑΥΡΙΟΥ Α.Ε.
ΑΚΤΗ Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΛΑΥΡΙΟ
ΑΦΜ 090173036 - ΔΟΥ ΦΑΕΕ ΑΘΗΝΩΝ
ΤΗΛ. 22920-22089 - 22920-27711
FAX 22920-25769

Με εκτίμηση
Για τον Ο.Λ.Λ.Α.Ε.


Ιωάννης Ζαρολιάγκης
Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος