



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ  
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ  
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ  
ΕΛΕΓΧΟΥ

07 ΜΑΡ. 2013

Αθήνα, 7.3.2013

Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΑΙ.Θ.Π.Α./ΓΡ.ΑΝ.ΥΠ./Κ.Ε./182

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20  
Ταχ. Κώδ : 106 82  
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368  
Fax : 210-82.01.426

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων  
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Θεοδόση Κωνσταντινίδη  
2. Βουλευτή κα Ελένη Γερασιμίδου

**Θέμα:** Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 6774/6.2.2013 Ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 6774/6.2.2013 Ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Θεοδόση Κωνσταντινίδη και Ελένης Γερασιμίδου και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Οι Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Πολιτισμού έχουν αναλάβει το τιτάνιο έργο των ανασκαφών, της τεκμηρίωσης, συντήρησης και ανάδειξης των ευρημάτων στους σταθμούς Συντριβάνι, Αγία Σοφία, Βενιζέλου, Δημοκρατία στο πλαίσιο του έργου κατασκευής του Μητροπολιτικού Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με την αρ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/89134/5089/29.12.2004 «Έγκριση μελέτης χάραξης και λοιπών στοιχείων του έργου κατασκευής του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης». Οι δύο συναρμόδιες Εφορείες της Θεσσαλονίκης καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε αφενός να προστατευθούν και αναδειχθούν οι αρχαιότητες και αφετέρου να συνεχίζονται οι εργασίες κατασκευής του ΜΕΤΡΟ προς όφελος του κοινωνικού συνόλου.

Στο σταθμό Βενιζέλου, όπως άλλωστε και στο σταθμό Αγία Σοφία πριν από μερικούς μήνες, οι αρχαιολογικές έρευνες έφεραν στο φως ένα κεντρικό σημείο της βυζαντινής πόλης του 6<sup>ου</sup> αι. με πολλά ενδιαφέροντα στοιχεία που εμπλουτίζουν τις γνώσεις μας για την πολεοδομική οργάνωση της πόλης γύρω από τους κεντρικούς δρόμους (decumanus-cardo). Για το λόγο αυτό εξετάστηκαν από τους αρμόδιους φορείς και από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο όλες οι δυνατές λύσεις που θα επέτρεπαν τη διατήρηση των αρχαιοτήτων και την περαιτέρω ανασκαφική διερεύνηση για τα υποκείμενα στρώματα.

Εξετάστηκε η δυνατότητα διατήρησης επί τόπου του τμήματος του ανασκαμμένου χώρου που περιλαμβάνει τον πλακοστρωμένο δρόμο αλλά αυτή η λύση πέρα από τις τεχνικές δυσκολίες συνέχισης της ανασκαφής στα υποκείμενα στρώματα, θα είχε ως αποτέλεσμα την αποδόμηση-διάλυση μεγάλου και πολύ ενδιαφέροντος μνημειακού συνόλου στα νότια του δρόμου.

Εξετάστηκε επίσης η δυνατότητα απόσπασης του πλακοστρωμένου δρόμου και τοποθέτησής του σε άλλη στάθμη του σταθμού Βενιζέλου, ακόμα και στην περιοχή της αποβάθρας των επιβατών, αλλά και αυτή η λύση αφενός θα είχε το ίδιο αποτέλεσμα με την ανωτέρω για τα υπόλοιπα αρχαία και αφετέρου θα έπρεπε να θυσιαστεί και μεγάλο τμήμα του πλακοστρωμένου δρόμου προκειμένου να προσαρμοστεί το αρχαίο στις διαστάσεις του σταθμού.

Εξετάστηκε ακόμα και η δυνατότητα κατάργησης του σταθμού, αλλά αυτή η λύση εκτός του ότι θα ήταν επώδυνη για το κοινωνικό σύνολο δεν θα προσέφερε τίποτα στην ανάδειξη του μνημειακού συνόλου, διότι ή θα έπρεπε να καταχωθεί για να επιστρωθεί στη συνέχεια η Εγνατία και να αποδοθεί και πάλι στην κυκλοφορία ή να διατηρηθεί εν υπογείω με συνέπεια να τοποθετηθούν γιγάντια υποστηλώματα για να στηρίξουν το σύγχρονο δρόμο και να προκληθούν τεράστιες καταστροφές στα αρχαία.

Το ΚΑΣ στην αριθμ. 2/15.1.2013 Συνεδρία του, αφού εξέτασε διεξοδικά όλες τις παραπάνω δυνατότητες, έλαβε υπόψιν του τις εισηγήσεις των Υπηρεσιών, το πλούσιο φωτογραφικό υλικό από την ανασκαφή του σταθμού και τα σχέδια με τις χρονολογικές φάσεις του

συνόλου, γνωμοδότησε ομόφωνα υπέρ της έγκρισης απόσπασης όλου του πολεοδομικού συνόλου decumanus-cardo λόγω της σπουδαιότητας του ευρήματος και την επανέκθεσή του σε κατάλληλο οργανωμένο υπαίθριο χώρο, ώστε να διαμορφωθεί ένα επισκέψιμο αρχαιολογικό πάρκο. Με αυτό τον τρόπο θα αποδοθεί στους επισκέπτες και στις μελλοντικές γενιές ένα πολεοδομικό σύνολο από τη βυζαντινή Θεσσαλονίκη, που δυστυχώς έχει χαθεί ανεπίστρεπτα κάτω από τη σύγχρονη πόλη. Επιτυχημένο ανάλογο παράδειγμα στη χώρα μας αποτελεί το αρχαιολογικό πάρκο στην Πανεπιστημιούπολη Ζωγράφου με σημαντικές αρχαιότητες από το σταθμό Σύνταγμα του ΜΕΤΡΟ Αθηνών.

Για να διασφαλιστεί η επανέκθεση των ευρημάτων το ΚΑΣ έθεσε επιπλέον τον όρο ότι δεν θα ξεκινήσουν οι εργασίες απόσπασης των αρχαίων πριν την εξεύρεση και παραχώρηση κατάλληλου χώρου στην πόλη της Θεσσαλονίκης, όπου θα αποθηκευτούν κατ' αρχήν τα ευρήματα και στη συνέχεια μετά την εκπόνηση των απαραίτητων μελετών θα εκτεθούν.



Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ.....

Υ 13.13...

**Εσωτερική Διανομή:**

1. Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού  
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
2. ΔΒΜΑ
3. 9<sup>η</sup> ΕΒΑ