



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

04 ΜΑΡ. 2013

04 ΜΑΡ. 2013

Πειραιάς, 04 Μαρτίου 2013

Αρ. Πρωτ.: 6611/71

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 6938/08-02-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, και σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π.) Α.Ε. σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Ο Ο.Λ.Π. Α.Ε. διαθέτει ένα από τα μεγαλύτερα, με βάση τη διακίνηση, τερματικά αυτοκινήτων στην Ευρώπη. Παρά το γεγονός ότι η χώρα μας δεν διαθέτει εγχώρια αυτοκινητοβιομηχανία ο Ο.Λ.Π. Α.Ε. συγκαταλέγεται μεταξύ των δέκα (10) μεγαλύτερων τερματικών της Ευρώπης και είναι το μεγαλύτερο τερματικό στην Ανατολική Μεσόγειο. Ο Πειραιάς λειτουργεί ως κέντρο διαμετακόμισης οχημάτων, με κύρια προέλευση τη Νοτιοανατολική Ασία, για το σύνολο των χωρών της Μεσογείου, της εγγύς και μέσης Ανατολής, καθώς και των χωρών του Ευξείνου Πόντου.

Η διακίνηση των σταθμών αυτοκινήτων την τελευταία τριετία, παρά το γεγονός ότι η εγχώρια κατανάλωση έχει μειωθεί σημαντικά, καταγράφεται σταθερά ανοδική, όπως φαίνεται και στον πίνακα που ακολουθεί:

Διακίνηση Οχημάτων – Εμπορευμάτων στον ΟΛΠ ΑΕ				
	2009	2010	2011	2012
Εγχώριο φορτίο	173.264	133.545	88.663	54.785
Μεταφόρτωση	103.206	246.801	328.996	403.970
ΣΥΝΟΛΟ	276.470	380.346	417.659	458.755

Η σταθερή ανοδική πορεία του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς Α.Ε. οφείλεται τόσο στις πολύ καλές υποδομές που διαθέτει όσο και στην υψηλή παραγωγικότητα και ποιότητα υπηρεσιών που παρέχει, με αποτέλεσμα να τον επιλέγουν οι μεγαλύτερες αυτοκινητοβιομηχανίες και ναυτιλιακές εταιρείες.

Σημειώνεται ότι ο Ο.Λ.Π. Α.Ε. σταθερά από το 2009 μέχρι και σήμερα βραβεύεται από μια από τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές εταιρείες διακίνησης αυτοκινήτων (NYK), ως ένα από τα καλύτερα τερματικά σε ποιότητα υπηρεσίας με βάση τον αριθμό των ζημιών και την ανταπόκριση σε αιτήματα πελατών.

Στο ανωτέρω πλαίσιο, ο Ο.Λ.Π. Α.Ε. προκειμένου να διατηρήσει την ηγετική του θέση στο τμήμα διαχείρισης αυτοκινήτων, το 2011 αύξησε τους χερσαίους χώρους της διαχείρισης Γ 2 του πλέον καταλαμβάνουν έκταση 145.000τμ, διαθέτει 1,167 m. προβλήτα και ικανό βύθισμα που του επιτρέπει να εξυπηρετήσει ακόμη και το μεγαλύτερο πλοίο μεταφοράς οχημάτων που υφίσταται σήμερα.

Παράλληλα, στο επενδυτικό σχέδιο 2012-2016, που έχει εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού περιλαμβάνεται η δημιουργία νέου τερματικού σταθμού στον Προβλήτα Ι Ηρακλέους, έκτασης 100.000 τ.μ. περίπου και προϋπολογισμού 15 εκ. ευρώ περίπου.

Τέλος, ο Ο.Λ.Π. Α.Ε. λαμβάνοντας υπόψη ότι η σιδηροδρομική σύνδεση του λιμένα με την κεντρική και Βαλκανική Ευρώπη βρίσκεται υπό ολοκλήρωση, ξεκίνησε ήδη τη διερεύνηση των απαιτούμενων διαδικασιών με το Τελωνείο, το τραίνο και δυνητικούς πελάτες, προκειμένου να εκμεταλλευτεί τις νέες δυνατότητες οι οποίες θα επιτρέψουν την περαιτέρω αύξηση του όγκου οχημάτων που διαχειρίζεται.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΛΠ/ΔΛΠ-ΔΛΥ

