



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 01.03.2013

Αριθ. Πρωτ. Β - 204

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

✓ ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Υπόμνημα Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε.

ΣΧΕΤΙΚΟ : Η υπ' αριθμ. 2631/05-02-2013 Αναφορά την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Δ. Στρατούλης

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. ΠΑΒ -2631/ 05-02-2013 Αναφοράς, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Δ. Στρατούλης, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Πρόσφατα εκδόθηκε η ΥΑ 871/54/22-1-2013 (Β'136/29-1-2013, ΑΔΑ: ΒΕΥΦ1-9Φ1) με τίτλο «Τροποποίηση του άρθρου 2 του π.δ. 1161/1977 (Α' 380) «Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκουμένων υπό αυτοκινήτων και συρμών», όπως ισχύει, με την οποία αυξάνεται η ΜΑΜΦΟ (μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος) των συνδυασμών οχημάτων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (είδος αμάξης μεταφοράς ΚΟΝΤΕΪΝΕΡ) ως εξής:

α. Για συνδυασμούς οχημάτων τεσσάρων αξόνων μέχρι σαράντα χιλιάδες (40.000) χιλιόγραμμα, από 38.000 χιλιόγραμμα που ίσχυε

β. Για συνδυασμούς οχημάτων πέντε ή έξι αξόνων μέχρι σαράντα δύο χιλιάδες (42.000) χιλιόγραμμα, από 40.000 χιλιόγραμμα που ίσχυε.

2. Η σχετική νομοθεσία και συγκεκριμένα το άρθρο 4 του ν. 3446/2006 (Α' 46) προβλέπει τις διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή, τον οδηγό και τον υπεύθυνο φόρτωσης, όταν παραβιάζεται η υποχρέωση του άρθρου 3 του ίδιου νόμου, δηλαδή όταν το μεικτό βάρος φορτηγού οχήματος υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος του ή τη μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση κατά άξονα του οχήματος σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 1161/1977 (Α' 380).

3. Ο έλεγχος των ελληνικών και αλλοδαπών φορτηγών οχημάτων δημόσιας και ιδιωτικής χρήσης και η επιβολή των διοικητικών κυρώσεων του άρθρου 4 ν. 3446/2006 έχει ανατεθεί στα όργανα που προβλέπονται στο νόμο: Τροχαία, μικτά κλιμάκια ελέγχου των Περιφερειών, Λιμενική Αστυνομία, Τελωνεία, ΣΔΟΕ. Με την Γ5/29829/2313/14-6-2009 εγκύκλιο δόθηκαν λεπτομερείς οδηγίες στα όργανα ελέγχου για το περιεχόμενο των παραβάσεων και τη διαδικασία ελέγχου ενώ το Υπουργείο μας, στο πλαίσιο της υποστηρικτικής του αρμοδιότητας, εξακολουθεί να παρέχει διαρκώς στα όργανα οδηγίες και κατευθυντήριες γραμμές για επιμέρους ζητήματα εφαρμογής του νόμου.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ



Ακριβές αντίγραφο
Στ. Χριστοφίδου

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Δ. Στρατούλη

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υπουργού