

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα **28.02.2013**

Αρ. Πρωτ **394**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Επικινδυνότητα και ανάγκη παρεμβάσεων στους παράδρομους των οδικών αξόνων

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 6734/05.02.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Θωμάς Ψύρρας

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Θωμάς Ψύρρας

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής:

Η πρακτική για την αντιμετώπιση της παράκαμψης των μετωπικών σταθμών διοδίων, είναι η κατασκευή πλευρικών σταθμών διοδίων στους ανισόπεδους κόμβους πριν και μετά από μετωπικό σταθμό, οι οποίοι δρουν ως «προστασία» του παράπλευρου δικτύου αφού αποθαρρύνουν την έξοδο λόγω της επιβαλλόμενης πληρωμής σε αυτούς.

Το Υπουργείο επεξεργάζεται λύσεις αμιγούς ηλεκτρονικής πληρωμής και μάλιστα με συστήματα «ελεύθερης ροής» των οχημάτων, που θα επιτρέπουν την απολύτως αναλογική χρέωση οποιουδήποτε μήκους διανυθεί επί του αυτοκινητόδρομου.

Η λύση αυτή έχει μεσοπρόθεσμο ορίζοντα, λόγω της πληθώρας των νομοθετικών, διοικητικών και λοιπών ενεργειών που απαιτούνται για την εφαρμογή της.

Όσον αφορά τα προβλήματα στους παραδρόμους και το επαρχιακό οδικό δίκτυο που αναφέρονται στην Ερώτηση, σας γνωρίζουμε ότι η ΕΥΔΕ/Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων (ΣΑ), είναι η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου για τη συντήρηση του παράπλευρου οδικού δικτύου ΣΡ, του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ και της ΝΕΟ από Λαμία έως Ράχες Φθιώτιδας. Η συντήρηση της παλαιάς οδού Λάρισας - Βόλου και των επαρχιακών δρόμων, ανήκουν στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Σύμφωνα με τις διατιθέμενες κατ' έτος πιστώσεις του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων, η ΕΥΔΕ/ΣΑ προβαίνει στη δημοπράτηση έργων με δημόσιους διαιγωνισμούς που αφορούν τη συντήρηση της οδικής σήμανσης (οριζόντιας και κατακόρυφης), την αποκατάσταση των κατεστραμμένων στηθαίων, τη συντήρηση των ασφαλικών ταπήτων, τη συντήρηση λειτουργίας του δικτύου ηλεκτροφωτισμού και του εξοπλισμού ασφαλείας και συμβάλλει στη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας του δικτύου.

Όπως μας ενημέρωσε η Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λάρισας της Περιφέρειας Θεσσαλίας, σύμφωνα με το υπ' αρ. 935/13-2-2013 έγγραφο, όσον αφορά τη συντήρηση του εθνικού δρόμου Λάρισας-Βόλου (Π.Ε.Ο), έχει ενεργοποιήσει εργολαβία συντήρησης των Εθνικών Οδών ύψους 1.000.000 ευρώ.

Εσωτ. Διανομή
Γρ Κοιν. Ελέγχου

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

