

28 ΦΕΒ. 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 27.02.2013

Αρ. Πρωτ 389

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Διέλευση τουρκικών φορτηγών μέσω της Εγνατίας οδού

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 6678/04.02.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Σάββας Αναστασιάδης

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κ. Σάββα Αναστασιάδη
2) Υπ. Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών, τα εξής:

Η πρακτική για την αντιμετώπιση της παράκαμψης των μετωπικών σταθμών διοδίων, είναι η κατασκευή πλευρικών σταθμών διοδίων στους ανισόπεδους κόμβους προ και μετὰ τον μετωπικό σταθμό, οι οποίοι δρουν ως «προστασία» του παράπλευρου δικτύου αφού αποθαρρύνουν την έξοδο λόγω της επιβαλλόμενης πληρωμής σε αυτούς. Τέτοιοι σταθμοί προβλέπονται, για ορισμένους από τους ανισόπεδους κόμβους της Εγνατίας Οδού και θα κατασκευασθούν με την πλήρη ανάπτυξη του συστήματος διοδίων.

Το Υπουργείο επεξεργάζεται λύσεις αμιγούς ηλεκτρονικής πληρωμής και μάλιστα με συστήματα «ελεύθερης ροής» των οχημάτων, που θα επιτρέπουν την απολύτως αναλογική χρέωση οποιουδήποτε μήκους διανυθεί επί του αυτοκινητόδρομου.

Η λύση αυτή έχει μεσοπρόθεσμο ορίζοντα, λόγω της πληθώρας των νομοθετικών, διοικητικών και λοιπών ενεργειών που απαιτούνται για την εφαρμογή της.

Επιπλέον σας γνωρίζουμε ότι, η Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης, η οποία εποπτεύει το συγκεκριμένο οδικό δίκτυο, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999), έχει τη δυνατότητα να ζητήσει την επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές της Υπηρεσίες.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

