



26 ΦΕΒ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 25 Φεβρουαρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/56

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Ι. Λαγού

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ι. Λαγού.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 6642/01-02-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α'), όπως ισχύει, σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει, τόσο για λόγους δημοσίου συμφέροντος όσο και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη σύναψη συμβάσεων αποκλειστικής εξυπηρέτησης και συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Συγκεκριμένα, η γραμμή «Πειραιάς – Ικαρία – Σάμος» καλύπτεται κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΜΥΤΙΛΗΝΗ», το οποίο εκτελεί τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα από τον Πειραιά για Σύρο – Εύδηλο – Αγ. Κήρυκο – Φούρνους – Καρλόβασι – Βαθύ Σάμου.

Επιπλέον, στην αρμόδια Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου υποβλήθηκαν για την κάλυψη των αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών κατά τη θερινή περίοδο 2013 αιτήσεις για τη δρομολόγηση:

α) του επιβατηγού-οχηματαγωγού «ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ» με την εκτέλεση τεσσάρων (04) δρομολογίων την εβδομάδα με επιστροφή, για την περίοδο από 14-6 έως και 08-9-2013, στη γραμμή «Πειραιάς – Σύρος – Μύκονος – Εύδηλος – Καρλόβασι – Βαθύ» και

β) του επιβατηγού-οχηματαγωγού-ταχύπλοου «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι», με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, στη γραμμή «Πειραιάς – Μύκονος – Εύδηλος – Βαθύ Σάμου» κατά την περίοδο από 16-07 έως και 01-09-2013.

Τα ανωτέρω αιτήματα εισήχθησαν προς γνωμοδότηση κατά την τελευταία συνεδρίαση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), το οποίο γνωμοδότησε για την αναβολή εξέτασής τους μέχρι την επόμενη συνεδρίασή του, η οποία θα πραγματοποιηθεί σύντομα, προκειμένου να έχει πιο ολοκληρωμένη εικόνα των έκτακτων συγκοινωνιακών αναγκών της θερινής περιόδου.

Επισημαίνεται ότι και κατά την αντίστοιχη περσινή περίοδο στη γραμμή «Πειραιά – Ικαρίας – Σάμου» είχαν δρομολογηθεί για την κάλυψη των έκτακτων συγκοινωνιακών

αναγκών, μετά και από σχετική γνωμοδότηση του Σ.Α.Σ., για το διάστημα του θέρους, τόσο το επιβατηγό-οχηματαγωγό-ταχύπλοο «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι», του οποίου ωστόσο η πλοιοκτήτρια εταιρεία δεν προσκόμισε τα απαραίτητα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας για δραστηριοποίησή του, όσο και το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ», το οποίο και εκτέλεσε κανονικά τα δρομολόγια.

Επιπλέον, όσον αφορά την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των Κυκλάδων κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο, αυτή καλύπτεται ως ακολούθως:

α) από τον λιμένα Πειραιά με τα επιβατηγό-οχηματαγωγά «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΡΟΣ», «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΙΘΑΚΗ» και «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΝΑΞΟΣ», τα οποία εκτελούν καθημερινά δρομολόγια στις γραμμές «Πειραιά – Πάρου – Νάξου – Ίου – Θήρας» και «Πειραιά – Ανατολικών Κυκλάδων», και με τα επιβατηγό-οχηματαγωγά «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ» και «Β.ΚΟΡΝΑΡΟΣ» στη γραμμή «Πειραιά – Δυτικών Κυκλάδων»,

β) από τον λιμένα Ραφήνας με τα επιβατηγό-οχηματαγωγά «ΣΟΥΠΕΡΦΕΡΡΥ II» και «ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Π.», με δύο (02) δρομολόγια την ημέρα και για όλη την εβδομάδα, στη γραμμή «Ραφήνας – Άνδρου – Τήνου – Μυκόνου» και

γ) από τον λιμένα Λαυρίου με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΜΑΚΕΔΩΝ» στη γραμμή «Λαυρίου – Κέας – Κύθνου».

Πέραν των ανωτέρω, όσον αφορά τις ακτοπλοϊκές ενδονησιωτικές γραμμές αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, στο νομό Κυκλάδων για τη δρομολογιακή περίοδο 2012-2013 δραστηριοποιούνται τα ακόλουθα πλοία:

α) Το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ», το οποίο εκτελεί δρομολόγια στις γραμμές: «Σύρος - Κύθνος - Κέα - Λαύριο», με δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα, «Σύρος - Πάρος - Νάξος - Ίος - Σίκινος - Φολέγανδρος - Κίμωλος - Μήλος», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα κάθε Παρασκευή, «Σύρος - Πάρος - Σέριφος - Σίφνος - Κίμωλος - Μήλος», με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, το ένα (01) χωρίς προσέγγιση στην Πάρο και «Σύρος - Τήνος - Άνδρος», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα.

β) Το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΑΚΟΥΑ ΣΠΙΡΙΤ», το οποίο εκτελεί δρομολόγια στις γραμμές: «Σύρος - Τήνος - Άνδρος», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, «Σύρος - Κύθνος - Κέα - Λαύριο», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, «Σύρος - Πάρος - Νάξος - Δονούσα - Αιγιάλη - Κατάπολα - Κουφονήσι - Σχοινούσα - Ηρακλειά - Νάξος - Πάρος - Σύρος, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα και «Σύρος - Πάρος - Νάξος - Φολέγανδρος - Σίκινος - Ίος - Θηρασιά - Θήρα - Ανάφη», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα.

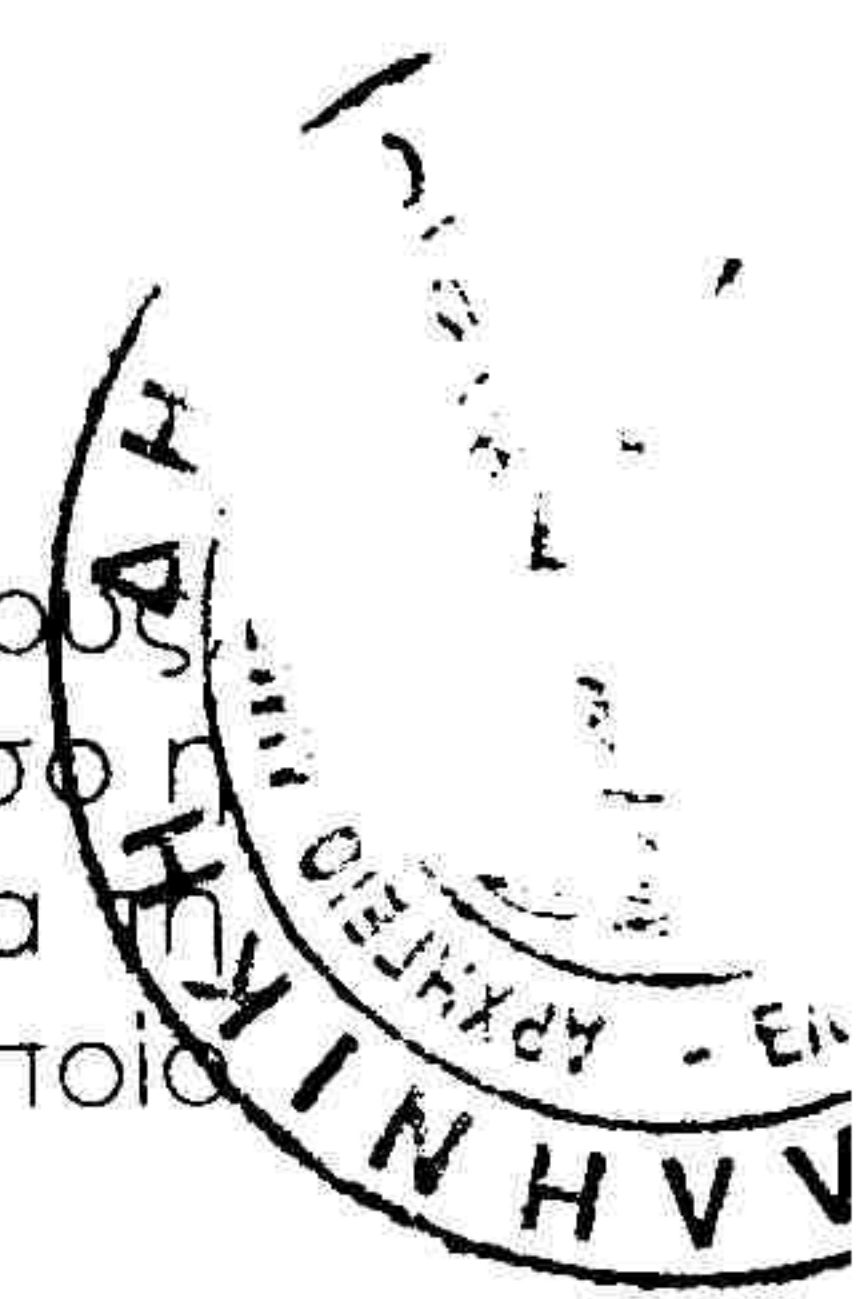
γ) Το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ», το οποίο εκτελεί δρομολόγια στις γραμμές: «Κατάπολα - Αιγιάλη - Δονούσα - Κουφονήσι - Σχοινούσα - Ηρακλειά - Νάξος», με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, «Κατάπολα - Κουφονήσι - Σχοινούσα - Ηρακλειά - Νάξος», με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα και «Κατάπολα - Αμοργού - Θήρα - Ίος - Κατάπολα», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο από 01-06 έως 30-09.

δ) Το επιβατηγό-οχηματαγωγό «BLUE STAR NAXOS», το οποίο εκτελεί δρομολόγια στη γραμμή «Πειραιάς - Πάρος - Νάξος - Δονούσα - Αιγιάλη - Αστυπάλαια», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα.

ε) Το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑΣΙΑ», το οποίο εκτελεί δρομολόγια στη γραμμή «Θηρασιά - Θήρα», με πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα.

στ) Το επιβατηγό-δρομολογημένο-τουριστικό «ΘΗΡΑΣΙΑ II», το οποίο εκτελεί δρομολόγια στη γραμμή «Θηρασιά - Οία Θήρας (Ρίβα - Αμμούδι - Κόρφος - Ρίβα), με τρία (03) δρομολόγια την ημέρα.

ζ) Το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΠΑΝΑΓΙΑ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ», το οποίο εκτελεί δρομολόγια στη γραμμή «Απολλωνία Μήλου - Ψάθη Κιμώλου», με τρία (03) έως πέντε (05) δρομολόγια την ημέρα.





η) Το επιβατηγό-τουριστικό «ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ», το οποίο εκτελεί δρομολόγια στη γραμμή «Αιγιάλη – Κίναρος», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα.

θ) Τα επιβατηγά-τουριστικά «ΔΗΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ», «ΟΡΚΑ» και «ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ Χ», τα οποία εκτελούν δρομολόγια στη γραμμή «Μύκονος – Δήλος - Μύκονος, με επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο και με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη χειμερινή περίοδο.

ι) Τα επιβατηγά-οχηματαγωγά «ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ», «ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ» και «ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΟΙΜΗΣΗΣ II», τα οποία εκτελούν δρομολόγια στη γραμμή «Αντίπαρος - Πούντα Πάρου - Αντίπαρος» και

ια) Τα επιβατηγά-δρομολογημένα «ΕΡΜΗΣ» και «ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ», τα οποία εκτελούν δρομολόγια στη γραμμή «Αντίπαρος – Παροικιά Πάρου – Αντίπαρος», με επτά (07) δρομολόγια την ημέρα κατά τη θερινή περίοδο και με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη χειμερινή περίοδο.

Σε κάθε περίπτωση σημειώνεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των νησιωτών και εξετάζει μηχανισμούς για την αύξηση της ελκυστικότητας των νησιών, με βάση τα διατιθέμενα μέσα κατά την παρούσα δυσμενή συγκυρία.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΔΘΣ
3. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ

