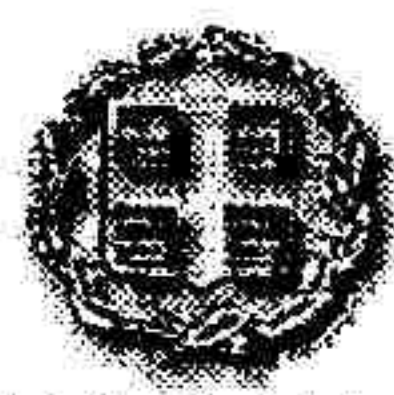




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

26 ΦΕΒ. 2013

Πειραιάς, 26 Φεβρουαρίου 2013  
Αρ. Πρωτ.: 6611/54

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464  
Fax : 210 4064336  
E-mail ke@hcg.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων**  
**Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**  
**Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και  
Προστασίας του Πολίτη  
(Γρ. κ. Υπουργού)  
2. Βουλευτή κ. Α. Πετράκο  
3. Βουλευτή κ. Κ. Ζαχαριά  
4. Βουλευτή κ. Δ. Κοδέλα  
Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)  
Σύνολο (02)

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση των Βουλευτών κ. Α. Πετράκου, κ. Κ. Ζαχαριά και κ. Δ. Κοδέλα.**

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 6601/01-02-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Στον όρμο Βατικών πραγματοποιούνται αφίξεις πλοίων TRANZIT σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με σκοπό την παραλαβή τροφοεφοδίων, τη διενέργεια επιθεωρήσεων, την αλλαγή πληρωμάτων κ.λπ. Η κίνηση και η αγκυροβολία πλοίων καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 9 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Νεάπολης Βοιών (ΦΕΚ 662 Β' /19-9-1984), ενώ οποιαδήποτε εργασία διενεργείται στα πλοία, από τα οποία τα περισσότερα είναι διεθνών πλόων, πραγματοποιείται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Τα πλοία που αγκυροβολούν στον όρμο Βατικών δεν πραγματοποιούν μόνο τις προαναφερόμενες εργασίες, αλλά ορισμένες φορές καταφεύγουν σε αυτόν λόγω των δυσμενών καιρικών συνθηκών που επικρατούν στην περιοχή του στενού Κάβο Μαλέα Κυθήρων ή λόγω αναμονής οδηγίων, δεδομένου ότι ένα πλοίο μπορεί να παραμένει για εικοσιτέσσερις (24) ώρες χωρίς την κατάθεση δηλωτικού, σύμφωνα με το άρθρο 12, παρ. 7 του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» (ΦΕΚ Α' 265/2001), όπως ισχύει. Εξάλλου, ο όρμος Βατικών, περιλαμβανομένων και των λιμένων Νεάπολης και Παλαοκάστρου, μνημονεύεται ως αγκυροβόλιο και όρμος καταφυγής στις περιπτώσεις δυσμενών καιρικών συνθηκών στη σχετική διεθνή βιβλιογραφία.

Επιπλέον, το Κεντρικό Λιμεναρχείο Καλαμάτας έχει χαρακτηριστεί προσωρινά ως Κύριο Γραφείο Επιθεωρήσεων (Main Inspection Office) με αρμοδιότητα τους λιμένες Καλαμάτας, Γυθείου, Κυθήρων, Μονεμβάσιας, Νεάπολης και Πύλου. Για το σκοπό αυτό έχει ανατεθεί σε στέλεχος της εν λόγω Λιμενικής Αρχής (επιθεωρητής PSC) η διαχείριση του νέου πληροφοριακού συστήματος THETIS και κατά συνέπεια η παρακολούθηση των κινήσεων (αφίξεων/αναχωρήσεων), η εκτέλεση των επιθεωρήσεων, καθώς και η αιτιολόγηση των μη διενεργούμενων υποχρεωτικών επιθεωρήσεων πλοίων υπό ξένη σημαία προτεραιότητας Ι (PRIORITY I SHIPS), τα οποία καταπλέουν στους ως άνω λιμένες. Παράλληλα, τα πλοία που καταπλέουν στον όρμο Βατικών δηλώνουν κατάπλου είκοσι τέσσερις (24) ή εβδομήντα δύο (72) ώρες πριν την άφιξή τους, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.



Ο λιμένας Νεάπολης Βοιών έχει καθορισθεί και ως σημείο εισόδου προσώπων στο ελληνικό έδαφος και εξόδου απ' αυτό, σύμφωνα με το άρθρο 1 του π.δ. 95/1995 (ΦΕΚ 59 Α'). Στις περιπτώσεις αλλαγής πληρωμάτων ή αποεπιβίβασης επισκεπτών διενεργείται διαβατηριακός έλεγχος από το Αστυνομικό Τμήμα Γυθείου και στη συνέχεια ταυτοπροσωπία από τη Λιμενική Αρχή Νεάπολης Βοιών.

Η ανωτέρω Λιμενική Αρχή έχει υποβάλει στην αρμόδια Διεύθυνση Γενικής Αστυνόμευσης και Κανονισμών Λιμένων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής προσχέδιο Ειδικού Κανονισμού Λιμένα με σκοπό τη θεσμοθέτηση αγκυροβολίου στον όρμο Βατίκων. Οι διατάξεις του προσχεδίου αυτού εξετάζονται από την ανωτέρω Διεύθυνση σε συνεργασία με τις άλλες συναρμόδιες Διευθύνσεις του Αρχηγείου, καθώς και με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού.

Όσον αφορά το θέμα της ρύπανσης στην εν λόγω περιοχή, σημειώνεται ότι δεν υπάρχουν περιστατικά σοβαρής ρύπανσης στον Όρμο Βατίκων από λεμβουχικές εργασίες κατά την τελευταία δεκαετία, ενώ σημειώνεται ότι πραγματοποιούνται συχνοί έλεγχοι στα καταπλέοντα πλοία και σε συνεργασία με το οικείο Λιμενικό Ταμείο κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, πραγματοποιούνται δειγματοληψίες θαλάσσιου ύδατος από τις παραλίες της περιοχής, οι οποίες αποστέλλονται σε ιδιωτικό εργαστήριο ανά δεκαπενθήμερο, με αποτέλεσμα να χορηγείται τα τελευταία έτη γαλάζια σημαία στην κεντρική παραλία Νεάπολης.

Επίσης, υφίστανται σχέδια έκτακτης ανάγκης (Contingency Plans) τα οποία αποτελούν σε διεθνές επίπεδο και στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων της Δ.Σ. OPRC 90 (Ν.2252/94 (α 192) το κατεξοχήν εργαλείο των αρμόδιων Αρχών για τη στάθμιση του κινδύνου και την εξασφάλιση της ετοιμότητας για την αποτελεσματική αντιμετώπιση οποιουδήποτε έκτακτου συμβάντος. Στο «Εθνικό Σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες» (π.δ. 11/2002- ΦΕΚ 06 Α') περιγράφονται οι απαιτούμενες ενέργειες σε περίπτωση θαλάσσιου περιστατικού ρύπανσης, ενώ καθορίζονται και οι συνέργειες όλων των εμπλεκόμενων αρμόδιων φορέων. Στο εν λόγω σχέδιο (National Contingency Plan- NCP) συναρθρώνονται όλα τα τοπικά σχέδια των Λιμενικών Αρχών (Local Contingency Plan – LPC), καθώς και τα αντίστοιχα σχέδια των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων (Facility Contingency Plan –FCP). Η ύπαρξη και η εφαρμογή των εν λόγω σχεδίων, εφόσον απαιτηθεί, δημιουργεί ένα πλέγμα προστασίας των συμφερόντων των κοινωνικών φορέων των οποίων η δραστηριότητα μεταξύ άλλων συναρτάται από την κατάσταση του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Πέραν των ανωτέρω λειτουργεί και το δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης πετρελαιοκηλίδων EMSA το οποίο καταγράφει όλες τις ρυπάνσεις στο θαλάσσιο χώρο και ειδοποιεί για τον έλεγχο και την αντιμετώπιση αυτών, ενώ από τη μέχρι σήμερα λειτουργία του δεν έχει αναφερθεί περιστατικό ρύπανσης μέσα στον όρμο Βατίκων.

**Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου**

**Κωστής Μουσουρούλης**

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΓΑΚΑΛ-ΔΙΠΘΑΠ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Παράρτημα 26-02-2013

Για το Γραφείο

Κοινόβουλευτικού Ελέγχου

ΒΟΓΑ ΜΑΡΙΑ  
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.