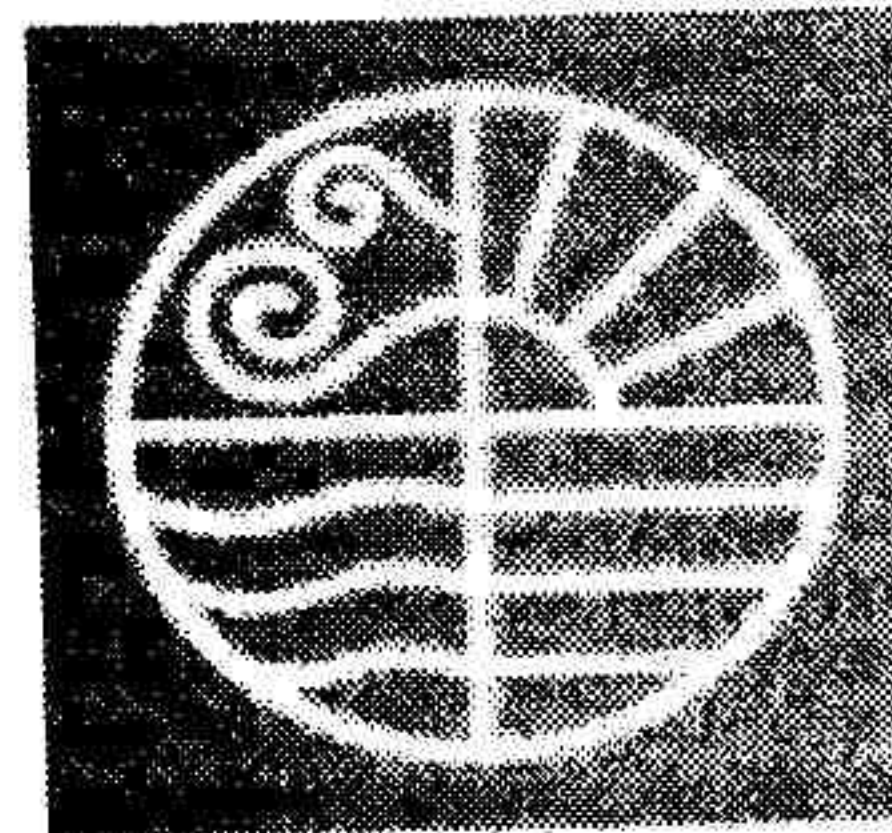




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 22/2/2013

Αρ. πρωτ. 881/ β

22 ΦΕΒ. 2013

Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι

115 23 - Αθήνα

Τηλ. 210 64 00 015

Fax. 210 64 29 137

E-mail: voul11@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ τη

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

1. Βουλευτή κ. Ευστ. Μπούκουρα
2. Υπουργείο Ανάπτυξης, Αντ/τητας
Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Γραφείο Υπουργού

Θέμα: « Απάντηση σε Ερώτηση »

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 6383/28-1-2013 Ερώτηση

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 6383/28-1-2013 που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Ευστάθιο Μπούκουρα επισυνάπτουμε για πληρέστερη ενημέρωση της Βουλής το υπ' αρ. 165647/1-2-13 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)/ΥΠΕΚΑ καθώς και το υπ' αρ. 058875/5-2-2013 έγγραφο του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε. (ΔΕΣΦΑ Α.Ε.)

Συνημμένα:

-Το α.π. 165647/1-2-13 έγγραφο ΕΥΠΕ (σελ. 1)

-Το α.π. 058875/5-2-13 έγγραφο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (σελ. 22)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'**

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Κ. Γιαβής
Τηλέφωνο : 210 6417962
Φ.Α.Χ. : 210 6430637

Αθήνα, 1 Φεβρουαρίου 2013

Α.Π. 165647

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΚΑ
Γραφείο Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Θέμα : Ερώτηση Βουλής σχετικά με τη διέλευση του Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ – ΔΕΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ από την περιοχή Εξαμιλίων, Ν. Κορινθίας.

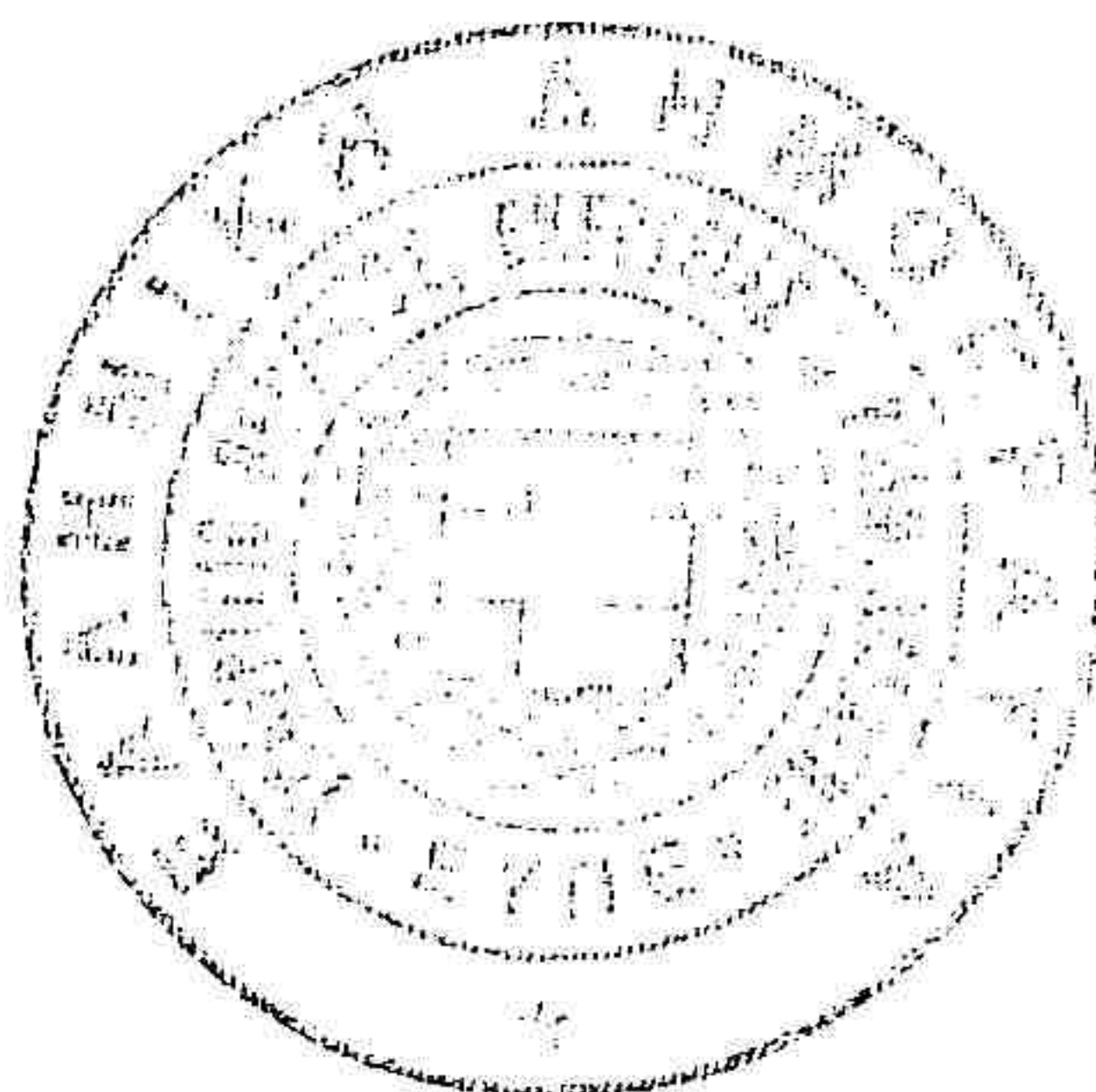
Σχετ. : Το υπ' αρ. 881/29.1.13 έγγραφό σας με συνημμένη την υπ. αρ. 6383/28.1.13 Ερώτηση Βουλής (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ 165647/29.1.13).

Σε απάντηση της υπ. αρ. 6383/28.1.13 Ερώτησης Βουλής με αντικείμενο τη διαμερτυρία των κατοίκων Εξαμιλίων Κορινθίας για τη διέλευση του Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ – ΔΕΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ από την εν λόγω περιοχή, σας γνωρίζουμε ότι στην Υπηρεσία μας έχει υποβληθεί, από το ΔΕΣΦΑ Α.Ε., φάκελος τροποποίησης της όδευσης που εγκρίθηκε με την υπ. αρ. οικ. 203269/12.09.11 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων και τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 202932/5.11.12 Απόφαση. Ο φάκελος τροποποίησης θα διαβιβαστεί στο Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου για δημοσιοποίηση και ενημέρωση του κοινού καθώς και στις συναρμόδιες Υπηρεσίες για απόψεις, ώστε να τηρηθεί η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 4014/2011.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ
Ε. ΤΟΛΕΡΗΣ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΓΕ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Κ. Γιαβής



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. ΨΑΪΛΑ



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

03

046

92

8-2-13

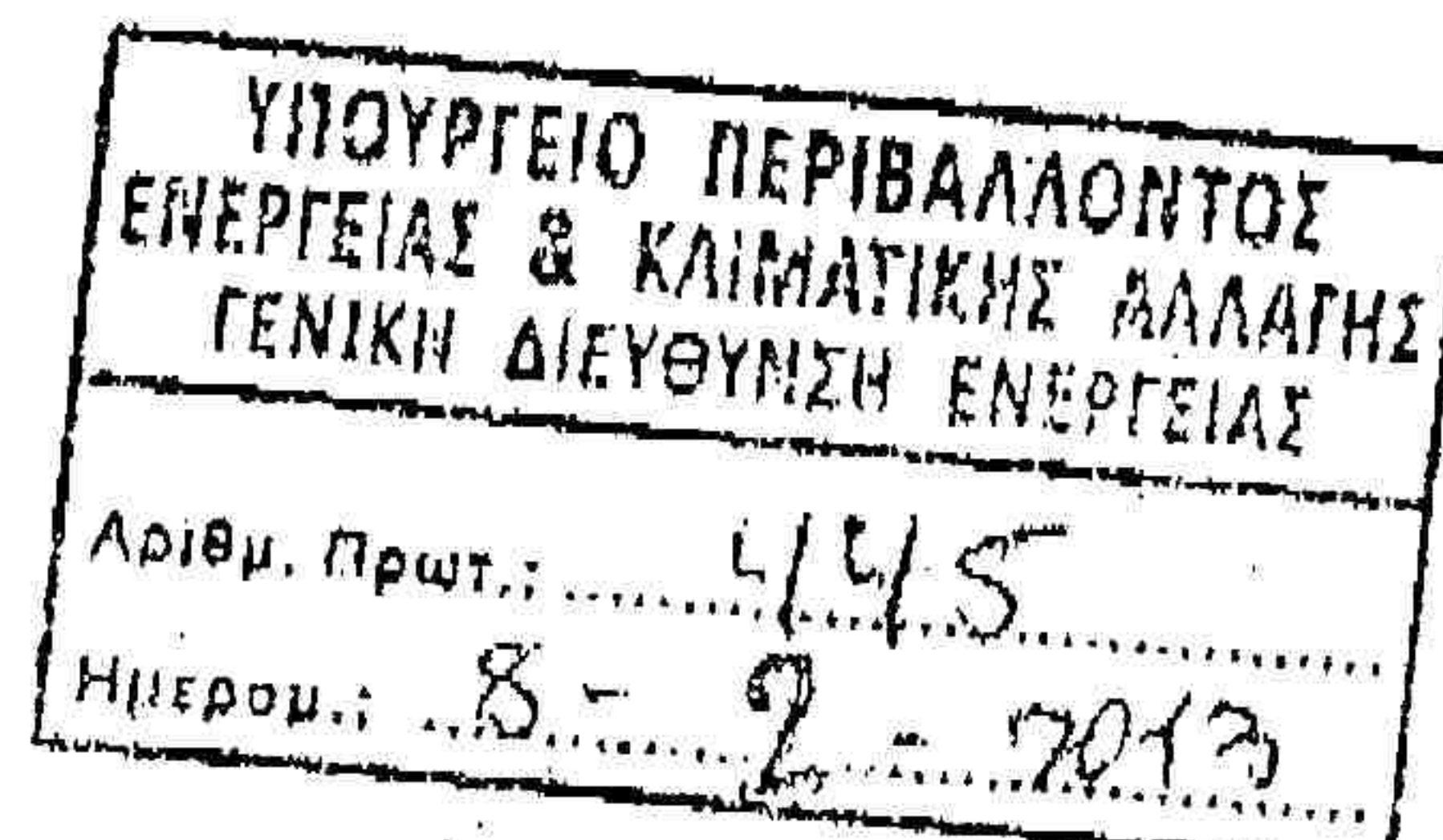
2372
04-02-2013

Τ. Μ. Α. Α
7-2-2013

Αθήνα, 05 Φεβρουαρίου 2013

Αρ. Πρωτ. : 058875

Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ
Λ. Μεσογείων 119, Τ.Κ. 101 92



Υπόψη : κας Καλής Πετρίδου,, Προϊσταμένης Διεύθυνσης

Θέμα : Απάντηση στην ερώτηση του βουλευτού κ. Ε. Μπούκουρα με αριθμ. πρωτ. της Βουλής των Ελλήνων Νο 6383/28.01.2013, σχετικά με τη χάραξη της πορείας αγωγού Φυσικού Αερίου στα Εξαμίλια Κορινθίας

Σχετ.: Επιστολή ΥΠΕΚΑ υπ' αριθμ. Δ3/Α/οικ.ΔΥ/30.01.2013

Σχετικά με την κατασκευή του αγωγού φυσικού αερίου υψηλής πίεσης «Αγ. Θεόδωροι – ΔΕΗ Μεγαλόπολης» ο οποίος διέρχεται και από την ευρύτερη περιοχή Κορινθίας, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε τα παρακάτω:

Το έργο του Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης «Αγ. Θεόδωροι - ΔΕΗ Μεγαλόπολης» εντάσσεται στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου και αποτελεί μία από τις σημαντικότερες επενδύσεις στην ενεργειακή υποδομή της χώρας μας. Από το τέλος της δεκαετίας του 1980, ξεκίνησαν οι εργασίες για την εισαγωγή του Φυσικού Αερίου στο ενεργειακό ισοζύγιο της Ελλάδας και μέχρι σήμερα έχουν κατασκευασθεί πάνω από 1300 χλμ. Αγωγού Φυσικού Αερίου υψηλής πίεσης. Το Σύστημα λειτουργεί συνεχώς και τροφοδοτεί απρόσκοπτα με Φυσικό Αέριο τη βιομηχανική και οικιακή αγορά.

Οι Αγωγοί Φυσικού Αερίου σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και λειτουργούν σύμφωνα με τα πιο προηγμένα διεθνή πρότυπα τις αυστηρότερες προδιαγραφές ασφαλείας, και τους ευρωπαϊκούς και διεθνείς Κώδικες Σχεδιασμού και Κατασκευής, χρησιμοποιώντας τεχνολογία αιχμής (state of the art) και φιλικά προς το περιβάλλον εξοπλισμό και τεχνολογίες

Η χάραξη του Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης «Αγ. Θεόδωροι-ΔΕΗ Μεγαλόπολης» έχει επιλεγεί με κύρια κριτήρια την ασφάλεια του πληθυσμού, την προστασία των οικοσυστημάτων, του φυσικού πλούτου και της πολιτιστικής κληρονομιάς, τη διασφάλιση του αγροτικού εισοδήματος και την αποφυγή δυσμενών επιπτώσεων στις τοπικές κοινωνίες.

Με γνώμονα όλα τα ανωτέρω και εξασφαλίζοντας την πλήρη και σαφή αποδοχή της τοπικής κοινωνίας, οριστικοποιήθηκε η χάραξη του εν λόγω αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου στην Περιφερειακή Ενότητα Κορινθίας, που περιλαμβάνει και την περιοχή Εξαμιλίων Κορινθίας, όσο και στις Περιφερειακές Ενότητες Αργολίδας και Αρκαδίας από τις οποίες επίσης διέρχεται.



Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω και ειδικότερα επί του ερωτήματός σας, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε ότι:

Για την αρχική χάραξη του αγωγού Φ.Α. προς Μεγαλόπολη έχει εκπονηθεί Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, μετά από ενδελεχή έλεγχο του βιοτικού, αβιοτικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος, η οποία έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 203269/12-9-2011 Κ.Υ. Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, των Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής, Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού, κατόπιν γνωμοδότησης των Κεντρικών και Τοπικών Αρχών, σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία.

Η χάραξη αυτή είχε αξιολογηθεί ως εφικτότερη μεταξύ άλλων Εναλλακτικών, λόγω των πλεονεκτημάτων που προσδιορίζονται από μη διέλευση από Προστατευόμενες Περιοχές και υψηλούς υδροφόρους ορίζοντες, από μη διέλευση από ασταθείς γεωλογικούς σχηματισμούς, μικρή εμπλοκή με άλλα μεγάλα έργα που εκτελούνται ή έχουν προγραμματιστεί στην ευρύτερη περιοχή της Πελοποννήσου και διέλευση από περιοχές με επαρκές τοπικό δίκτυο οδών προσπέλασης.

Το 2^ο εξάμηνο του 2011 η τοπική κοινωνία της Δημοτικής Ενότητας Κορινθίων και της Δημοτικής Ενότητας Άργους, μέσω της Δημοτικής Αρχής, ζήτησε την τροποποίηση της χάραξης του ΑΦΑ στα διοικητικά όρια των ανωτέρω Δήμων. Μετά από συνεργασία των υπευθύνων του ΔΕΣΦΑ με τους εκπροσώπους της τοπικής κοινωνίας, τους Δημάρχους, τους Αντιδημάρχους, μέλη των Δημοτικών Συμβουλίων και τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας Πελοποννήσου, αποφασίστηκε από το ΔΕΣΦΑ και μέσα από το πλαίσιο του προγράμματος της Δημόσιας Διαβούλευσης που αναπτύσσει, η τροποποίηση της χάραξης του ΑΦΑ, προκειμένου να ικανοποιηθούν τα αιτήματα των τοπικών κοινωνιών.

Για το λόγο αυτό εκπονήθηκε Συμπληρωματική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), η οποία κατατέθηκε σε ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ τον Μάρτιο του 2012 για αδειοδότηση και η οποία εξέτασε 3 λύσεις.

1. την αρχικά προτεινόμενη και εγκεκριμένη, η οποία ονομάστηκε ALT1-P.
2. την νέα προτεινόμενη από τις τοπικές κοινωνίες, (συμπεριλαμβανόμενης της Κορινθίας) η οποία ονομάστηκε ALT2-N. Η εν λόγω χάραξη εις ότι αφορά την Δημοτική Ενότητα Κορινθίων γνωστοποιήθηκε προς το Δήμο Κορινθίων (υπόψη κ. Δημάρχου) με την συνημμένη επιστολή 046548/12.10.2011 αιτούμενοι παράλληλα την απαραίτητη γραπτή σύμφωνη γνώμη του την οποία όμως ουδέποτε εξέφρασε επίσημα.
3. Επίσης για το τμήμα Κορίνθου και Εξαμιλίων, μιας εναλλακτικής ALT3, μήκους περίπου 2,5 χλμ, η οποία αποτελούσε μια παραλλαγή των 2 παραπάνω λύσεων

Ο ΔΕΣΦΑ συμμορφούμενος με το αίτημα των τοπικών κοινωνιών πρότεινε ως πλέον ενδεδειγμένη λύση την ALT2-N.

Ακολούθως η Συμπληρωματική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων εξετάσθηκε για την πληρότητα της από ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ και στάλθηκε στις αρχές Απριλίου 2012 στις αρμόδιες Υπηρεσίες για γνωμοδότηση.

Οι Υπηρεσίες απάντησαν όλες θετικά επί της Συμπληρωματικής ΜΠΕ.



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Για την Δημόσια Διαβούλευση αποστάλθηκε η Συμπληρωματική ΜΠΕ από ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ στο Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου.

Σύμφωνα με την υφιστάμενη Περιβαλλοντική Νομοθεσία, οι Δ/σεις Περιβάλλοντος των Περιφερειακών Ενοτήτων Κορινθίας και Αργολίδας δημοσίευσαν την Συμπληρωματική ΜΠΕ στον τοπικό Τύπο, και μετά από παρέλευση ενός μηνός, ετοίμασαν τις εισηγήσεις τους και τις απέστειλαν στον Κεντρικό Εισηγητή του Περιφερειακού Συμβουλίου στην Τρίπολη, προκειμένου να συγκαλέσει το Συμβούλιο για το δεδομένο θέμα.

Κατά την εν λόγω διαδικασία γνωμοδοτήσεων επί της παραπάνω συμπληρωματικής ΜΠΕ, το Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου δεν θεώρησε ως βέλτιστη λύση την προτεινόμενη από το ΔΕΣΦΑ ALT2N, αλλά πρότεινε ως πλέον ενδεδειγμένη λύση, την εναλλακτική ALT3, η οποία αποτελεί κατά το μέγιστο τμήμα της, συνδυασμό της αρχικής ALT1 και της ALT2N. (επισυνάπτεται η σχετική γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου).

Για το λόγο αυτό, κατόπιν συμφωνίας μεταξύ ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ και ΔΕΣΦΑ, εκδόθηκε Τροποποίηση της αρχικής ΑΕΠΟ, με αρ. πρωτ. 202932/5-11-12, η οποία περιελάμβανε όλες τις υπόλοιπες αλλαγές χάραξης του έργου, πλην της περιοχής των Εξαμιλίων, που παρέμεινε σε εκκρεμότητα.

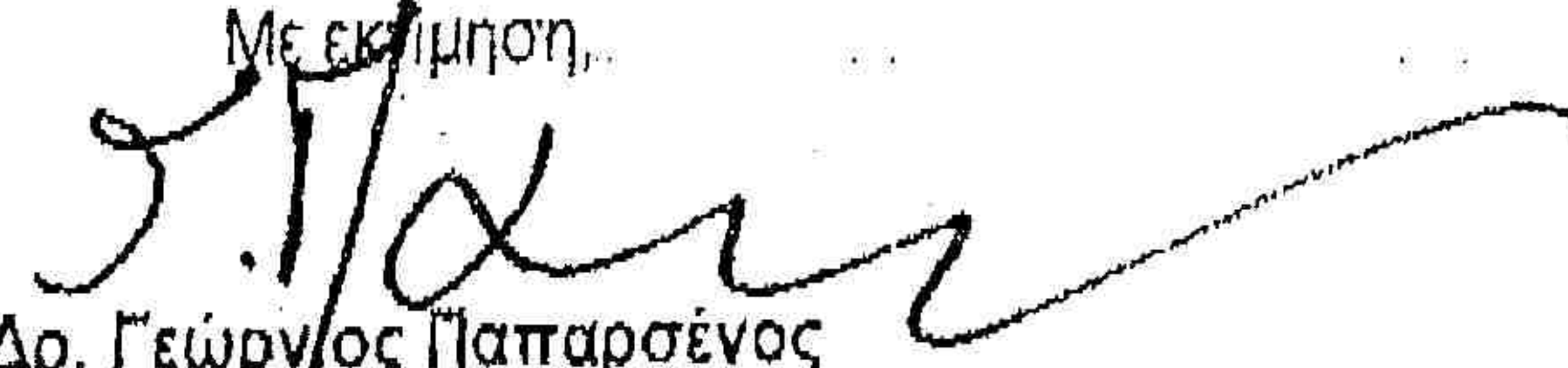
Ταυτόχρονα στάλθηκε η 054881/28-8-12 επισυναπτόμενη επιστολή από ΔΕΣΦΑ στο Δήμο Κορινθίων (υπ' όψιν του Δημάρχου), στην οποία αναφερόταν η επιλογή της ALT3 από το Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου και η απόφαση του ΔΕΣΦΑ να συμμορφωθεί σε αυτήν. Επί της επιστολής αυτής ουδέποτε υπήρξε απάντηση (παρ' ότι ήρθαμε σε επικοινωνία πολλές φορές με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο), ώστε να γνωρίσουμε γραπτώς την επίσημη άποψη του Δήμου Κορινθίων.

Τον Νοέμβριο 2012 με αρ. πρωτ. 057042/28-11-12, κατατέθηκε σε ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ και άλλη Συμπληρωματική ΜΠΕ, μόνο για την ευρύτερη περιοχή των Εξαμιλίων, στην οποία προτείνεται ως όφειλε από το ΔΕΣΦΑ η εναλλακτική λύση ALT3, την οποία θεώρησε βέλτιστη και προέκρινε το Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου. Η ΜΠΕ αυτή είναι στο στάδιο αξιολόγησης της Πληρότητας της από ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ.

Ανακεφαλαιώνοντας όλα τα ανωτέρω προκύπτει ότι ο ΔΕΣΦΑ (αν και υφίσταται καθυστερήσεις στην υλοποίηση του εν λόγω Έργου) έλαβε υπόψη του όλα τα εύλογα αιτήματα των τοπικών κοινωνιών, συμπεριλαμβανομένης φυσικά και της ευρύτερης περιοχής Κορινθίας, όπως αυτά εκφράζονται από τα αρμόδια όργανα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και συνεπώς έχει υιοθετήσει την βέλτιστη χάραξη του αγωγού Φ.Α. προς Μεγαλόπολη με την ολιγότερη δυνατή όχληση.

Στη διάθεσή σας για τυχόν περαιτέρω πληροφορίες ή διευκρινίσεις.

Με εκτίμηση,


Δρ. Γεώργιος Παπασένος
Διευθύνων Σύμβουλος

Προς
ΔΗΜΟ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ
Κολιάτσου 32,
Τ.Κ. 20100 - ΚΟΡΙΝΘΟΣ
Τηλ.: 27410 22132

Αθήνα, 18 Οκτωβρίου 2011
Αρ. Πρωτ.: 048548
DSF-11-017-01 / HPP-MEG

Υπόψη Δημάρχου κ. Αλέξανδρου Πνευματικού

Θέμα: **Διέλευση Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης Άγιοι Θεόδωροι - ΔΕΗ Μεγαλόπολη από τη θεαμαθετημένη ως ΒΙΠΕ Δήμου Κορίνθου έκταση.**
Συνημμ.: (1) Διερεύνηση εναλλακτικών χαρτάρων στη ΒΙΠΕ Δήμου Κορίνθου επί διαγράμματος Γ.Υ.Σ. (1:5000).
(2) Διερεύνηση εναλλακτικών χαρτάρων στη ΒΙΠΕ Δήμου Κορίνθου επί ορθοφωτοχάρτη
(3) ΦΕΚ 2708.02.1995, Νόμος υπ' αριθμ. 2289

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΕΣΦΑ
ΓΡ.
ΔΙΕΥΘ. ΣΥΜΒ.
ΓΡΑΦ. ΔΙΟΙΚ.
Δ.Ε.Ε.
Δ.Α.Υ.
ΔΙΕΥ. Σ. & ΕΠ.
Δ. ΠΛΗΡ. & ΠΕ.
ΔΡ. ΣΤ. ΑΝ. ΕΡΓ.
ΔΡ. ΜΕΤ. & ΕΚΜ.
ΔΡ. ΔΙΑΧ. ΕΡΓ.
ΔΡ. ΔΥΝ. ΥΠ.
ΔΡ. ΕΚΕ. ΥΠ.

Αξιότιμε Κύριε Δήμαρχε,

Όπως ήδη γνωρίζετε, ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. προέβη σε τροποποίηση της χάραξης του προς κατασκευή Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης «Άγ. Θεόδωροι - ΔΕΗ Μεγαλόπολης» στο τμήμα από το Ιουστινιάνειο Τείχος μέχρι το Σιδηροδρομικό Σταθμό Εξαμιλιών προς ικανοποίηση του κοινωνικού αιτήματος που εξεφράσθη από το Δήμο Κορινθίων.

Μέσα στα πλαίσια αυτής της Τροποποίησης και λόγω του περιορισμένου πλάτους της ζώνης εντός της οποίας δύναται να υλοποιηθεί η χάραξη, η όδευση διέρχεται μέσα από την ΒΙΠΕ Κορίνθου, όπως φαίνεται στο Τοπογραφικό Διάγραμμα και στο Ορθοφωτογραμμετρικό Διάγραμμα κλίμακας 1:5.000 που συνυποβάλλονται (Συνημμένα 1 και 2).

Επίσης σας ενημερώνουμε ότι:

Οι Ζώνες Μόνιμων Περιορισμών Κυριότητας, Εργασίας (ή Αποζημίωσης) και Πολεοδομικής Αιταγόμενης εκατέρωθεν του Αγωγού Φυσικού Αερίου (Α.Φ.Α.), υπόκεινται στις διατάξεις των εδαφίων 1β, 1γ, 1δ και 1ε της παραγράφου 8 του Άρθρου 14 του Νόμου 2289/95 (Συνημμένο 3).

Ειδικότερα ισχύει:

1. Για την Ζώνη Μόνιμων Περιορισμών Κυριότητας (Ζώνη 4 ± 4 μέτρων εκατέρωθεν του Αγωγού Φυσικού Αερίου).
Στη ζώνη αυτή δεν επιτρέπονται η κάθε είδους υπόγεια εγκατάσταση, η τοποθέτηση παράλληλα ή κάθετα κάθε είδους σωληνώσεων που απαιτούν εκσκαφή πάνω από 0,50 μ., η ανόρυξη φρεάτων ή τάφρων, η δημιουργία νέων αγροτικών οδών και η φύτευση βαθύρριζων (με ριζικό σύστημα άνω των 0,60 εκατοστών) δέντρων. Η Ζώνη αυτή αποτελεί τμήμα της κατωτέρω περιγραφόμενης Ζώνης Εργασίας.
2. Για την Ζώνη Εργασίας (Ζώνη 16 μέτρων προσωρινής κατάληψης για την τοποθέτηση Α.Φ.Α.)
Η Ζώνη αυτή έχει από τη μία πλευρά του Α.Φ.Α. 10 μέτρα και από την άλλη 6 μέτρα και περιλαμβάνει την παραπάνω Ζώνη Μόνιμων Περιορισμών Κυριότητας τσασάρων (4) μέτρων εκατέρωθεν του Α.Φ.Α. Η Ζώνη Εργασίας χρησιμοποιείται μόνο κατά τη διάρκεια των εργασιών για την κατασκευή του Αγωγού Φυσικού Αερίου και κατόπιν παραδίδεται στους ιδιοκτήτες.
Για τη ζώνη αυτή δίδονται οι εξής αποζημιώσεις:
α) Το 25% της αγοραίας αξίας της γης (εδάφιο 1β, παραγρ. 6 του Αρθρού 14 του Ν. 2289/95).

ICNet

ΘΕΛΟΤ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΑΡΤΟΘΕΤΗΣΗΣ, ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Λαμία, Μεσογείων 317-359, Χαλάνδρι Γ.Κ.: 152 51, τηλ.: 210 65 01 200, fax: 210 67 49 504, www.desfa.gr, e-mail: desfa@desfa.gr

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 62880/01Α/17/07/317(08)



Διεύθυνση Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

- β) Πλήρης αποζημίωση (100%) των επικειμένων (τυχόν κατασκευών και δέντρων).
3. Για την Ζώνη Πολεοδομικής Απαγόρευσης (Ζώνη 20 + 20 μέτρων εκατέρωθεν του Αγωγού Φυσικού Αερίου)
Σε απόσταση είκοσι (20) μέτρων εκατέρωθεν του Α.Φ.Α. δεν επιτρέπεται η κάθε είδους δόμηση (εδάφιο 15 της παραγράφου β του Αρθρου 14 του Ν. 2289/95).
Για την Ζώνη των 20 + 20 μέτρων εκατέρωθεν του αγωγού, είναι δυνατή η μείωσή της στα 10 + 10 μέτρα με Υπουργική Απόφαση που αρμόδιου Υπουργού, εάν η περιοχή την οποία διασχίζει κριθεί ότι έχει έντονη οικιστική ανάπτυξη και μεγάλη πληθυσμιακή πυκνότητα.

Όσον αφορά στην αποζημίωση των ιδιοκτητών για τη διέλευση του αγωγού, η αποζημίωση προσδιορίζεται στο 25% επί της αξίας της γης για όλη την έκταση της Ζώνης Εργασίας και στο 100% της αξίας των επικειμένων. Η αξία της γης και οι τιμές των επικειμένων ορίζονται με Απόφαση του Περιφερειάρχη και καθορίζονται από Τριμελή Επιτροπή, την οποία ορίζει ο Περιφερειάρχης της περιοχής. Η καταβολή αποζημίωσης στους δικαιούχους ακολουθεί τη διαδικασία της δικαστικής αναγνώρισης δικαιούχων και η εστίαση γίνεται μέσω του Ταμείου Παρακαταθηκών, στο οποίο έχει γίνει η παρακατάθεση από τον ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

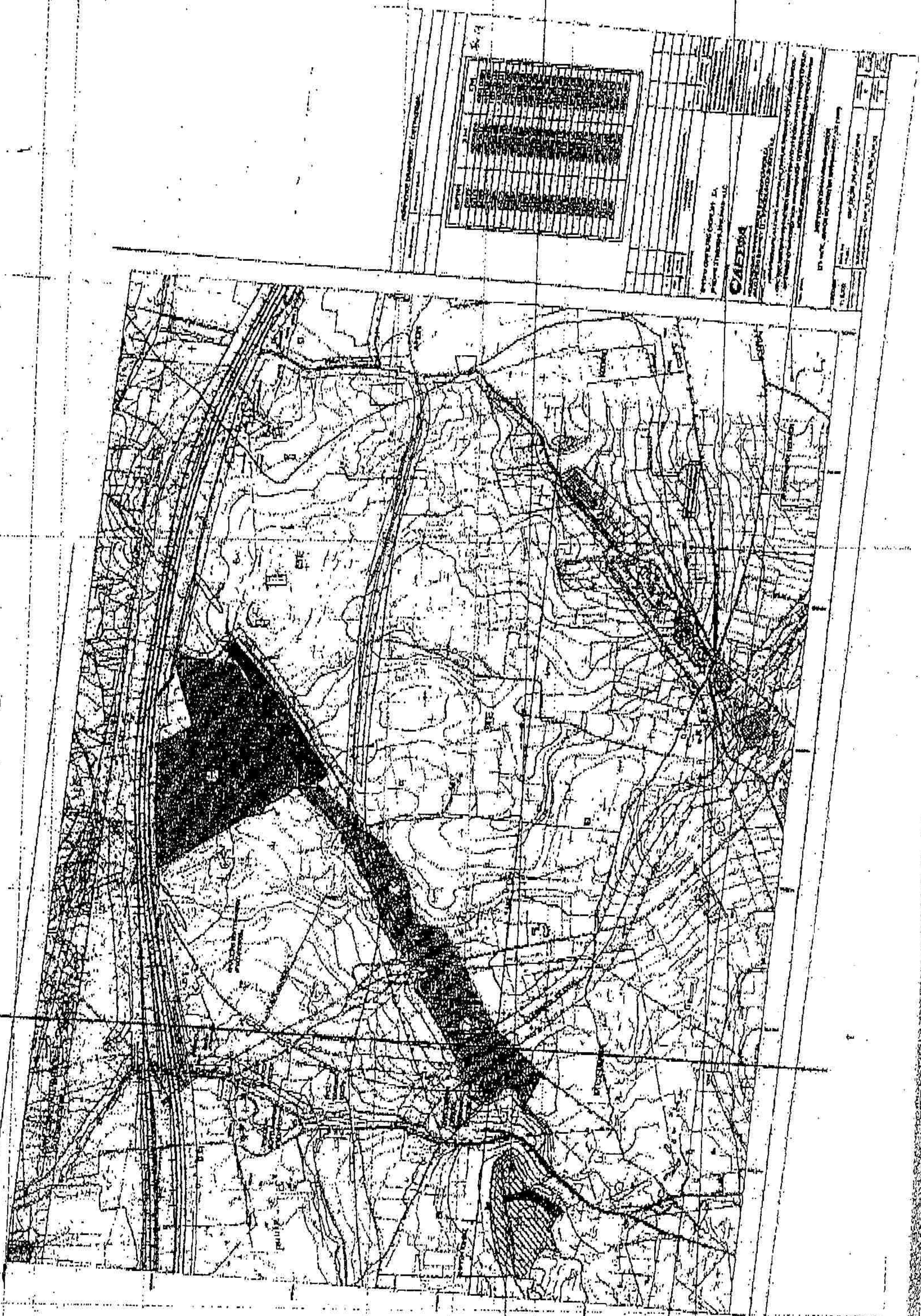
Η διέλευση του Αγωγού Φυσικού Αερίου από οποιαδήποτε ιδιοκτησία δημιουργεί κάποιους περιορισμούς, όμως σε καμία περίπτωση δεν αποτελεί κατάληψη και δεν προκαλεί αποκοπή τμήματος ακινήτου (δεν υπάρχουν εναπομείναντα τμήματα, το ακίνητο παραμένει ενιαίο ως είχε και πριν την διέλευση του Αγωγού Φυσικού Αερίου). Ο κάτοχος του ακινήτου συνεχίζει να είναι ιδιοκτήτης και μετά την διέλευση του Αγωγού Φυσικού Αερίου και εξακολουθεί να έχει την πλήρη κυριότητά του. Επιπλέον, η αρτιότητα του ακινήτου και η χρήση δεν επηρεάζονται, καθώς συνεχίζουν να υπολογίζονται επί του συνολικού (αρχικού) εμβαδού του ακινήτου.

Δια της παρούσης, αποδύμαστε την άδεια από το Δήμο σας για τη διέλευση του εν λόγω Αγωγού Υψηλής Πίεσης από την αναφερόμενη στο θέμα περιοχή.

Σε αναμονή της έγκρισής σας.

Με εκτίμηση,

Δρ. Γεώργιος Παπαδόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος



Προς
Δήμο Κορινθίων
Κολιάτσου 32
Τ.Κ. 20100 - Κόρινθος

Αθήνα, 28 Αυγούστου 2012
Αρ. Πρωτ.: 054881

Τηλ 27413-61000, 61040

Υπ' όψιν κ. Αλέξανδρου Πνευματικού Δημάρχου

Κοινοποίηση : κ. Πέτρος Τατούλης, Περιφερειάρχης Πελοποννήσου
Πλ. Εθν. Μακαρίου
Τ.Κ. 22100
Τρίτολη

Θέμα: **ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΑΓ.**
ΘΕΟΔΩΡΟΥΣ ΕΩΣ ΤΗ ΔΕΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ
Γνωστοποίηση Απόφασης του Π.Σ. της Περιφέρειας Πελοποννήσου

Κύριε,

Σας αποστέλλουμε συνημμένα την Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου (Π.Σ.) Πελοποννήσου επί της Συμπληρωματικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) της τροποποιημένης χάραξης του εν θέματι έργου για ενημέρωσή σας, βάσει της οποίας προανατολίζεται πλέον ο ΔΕΣΦΑ στην αποδοχή της χάραξης Α1Τ3, που προτείνεται από το Π.Σ. Πελοποννήσου ως η πλέον ενδεδειγμένη.

Με εκτίμηση,


Γεώργιος Μηλιούλης
Διευθυντής Έργου

Συνημμένα :

- 1/ Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου (Π.Σ.) Πελοποννήσου
- 2/ Χάρτες κλίμακας 1:5.000 με τις εναλλακτικές χαράξεις στην περιοχή της Κορίνθου



ΑΔΑ: Β4ΛΥ7Λ1-ΟΗ3

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α
ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 11
ΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ 8 - 6 - 2012
ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 221

ΘΕΜΑ 4^ο Η.Δ.: Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το έργο με τίτλο: Αγωγή φυσικού αερίου υψηλής πίεσης Αγ. Θεόδωροι - ΔΕΗ Μεγαλόπολης - Τροποποίηση της χάραξης σε τμήματα των Περιφερειακών Ενοτήτων Κορινθίας και Αργολίδας.

Στην Τρίπολη και στο «Αποστολοπούλειο» Πνευματικό Κέντρο Δήμου Τρίπολης στις **8 Ιουνίου 2012** ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **15.30** συνήλθε σε συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου, ύστερα από την **35216/13656/1-6-2012 πρόσκληση** του προέδρου αυτού **κ. Γεωργίου Πουλοκέφαλου**, η οποία επιδόθηκε νόμιμα σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο και δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων της Περιφέρειας Πελοποννήσου, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στην συνεδρίαση αυτή εκλήθη και παρέστη ο Περιφερειάρχης Πελοποννήσου **κ. Πέτρος Τατούλης**, οι Αντιπεριφερειάρχες:

1. Γιαννακούρας Ευάγγελος,
2. Δέδες Γεώργιος



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

3. Τζανετέα Αδαμαντία,
 4. Αλευράς Παναγιώτης,
 5. Νικολάκου Κωνσταντίνα,
 6. Πουλάς Ανδρέας και
 7. Παπαφωτίου Απόστολος
 και ο Περιφερειακός Σύμβουλοι :
1. Πουλοκέφαλος Γεώργιος, Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου
 2. Μπουκλής Λάμπρος, Γραμματέας του Περιφερειακού Συμβουλίου
3. Ρουμελιώτης Γεώργιος
 4. Στεφανόπουλος Θεοφάνης
 5. Παπαγγελοπούλος Άγγελος
 6. Τσαπόγας Κωνσταντίνος
 7. Αυτρίβης Νικόλαος
 8. Πετρόπουλος Νικόλαος
 9. Λαλουδάκης Δημήτριος
 10. Ντάνος Θεόδωρος
 11. Αργυράκης Ιωάννης
 12. Σταυριανόπουλος Θεόδωρος
 13. Καραχοντζίτης Ανδρέας
 14. Φλώρος Σπυρίδων
 15. Στρατηγάκος Ηλίας
 16. Μπαρούνης Νικόλαος
 17. Μπακούρας Γεώργιος
 18. Αλοϊμόνιου - Βελδέκη Βαρβάρα
 19. Πισιμίσης Αθανάσιος
 20. Κοντοπισόπουλος Μιλτιάδης
 21. Σαραβάκος Δημήτριος
 22. Λαπαθιώτη Παναγιώτα
 23. Ξηρογιάννης Σταύρος
 24. Αποστολόπουλος Δημήτριος
 25. Δράκος Δημήτριος
 26. Μανδρώνης Κωνσταντίνος



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

27. Φαρλέκας Παναγιώτης
28. Παναγιωτόπουλος Σωτήριος
29. Κανελλάκης Ηλίας
30. Στέρπη Παναγιώτα
31. Παπαθεοφάνους Σπυρίδων
32. Λέγγας Κωνσταντίνος
33. Σουκούλη - Βιλιάλη - Πανοπούλου Μαρία - Ελένη
34. Βαλασόπουλος Παναγιώτης
35. Γόντικας Νικόλαος
36. Γούργαρης Ευάγγελος
37. Πετράκος Αθανάσιος

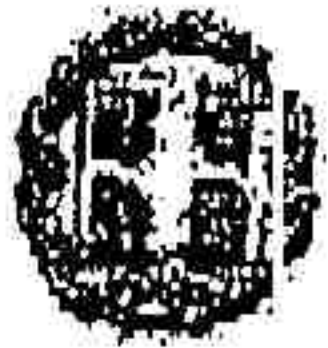
Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Χειβιδόπουλος Αναστάσιος και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Κωτσιόπουλος Άγγελος, Μελιόη Χριστίνα, Σκούρος Χαράλαμπος, Αδάμ - Σπυριδιάννη Ευαγγελία, Καραχάλιος Γεώργιος, Βραχνός Νικόλαος, Σωτηρόπουλος Βασίλειος, Ταγαράς Νικόλαος, Αδαμόπουλος Ιωάννης, Σταθόπουλος Αριστείδης και Σιδέρης Βασίλειος, αν και νόμιμα είχαν κληθεί.

Στην συνεδρίαση αυτή παραβρέθηκαν οι κ.κ. Παναγιώτης Κουμπούνης και Τριαντάφυλλος Στρατήγης, υπάλληλοι της Περιφέρειας Πελοποννήσου, για την τήρηση των πρακτικών.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως το Περιφερειακό Συμβούλιο προχώρησε στη συζήτηση του τέταρτου θέματος της ημερησίας διάταξης.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου ενημέρωσε το Συμβούλιο ότι στο εν λόγω θέμα εισηγήτης είναι ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Παπαφωτίου και έχουν διανεμηθεί



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

σχετικές εισηγήσεις των Τμημάτων Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Αργολίδας και ΠΕ Κορινθίας, καθώς και του εισηγητή, οι οποίες έχουν ως εξής:

Η εισήγηση της ΠΕ Αργολίδας:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α/18.10.1986) "Για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/25.04.2002) "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ, διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορρέματα και άλλες διατάξεις", το Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ 60/Α/31.3.2011) "Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις", το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21.9.2011) "Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος", το Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012) "Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής" και ισχύει
2. Το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21.9.2011) "Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος" - άρθρο 30
3. Την ΚΥΑ 69269/5387/90 (ΦΕΚ 678/Β/25.10.1990) "Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (ΕΠΜ) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν.1650/86"
4. Την ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β/13.01.2012) "Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.11 (ΦΕΚ 209/Α/2011)"
5. Την ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003 (ΦΕΚ 332/Β/20.03.2003) "Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02" εναρμόνιση του Ν.1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ ... και άλλες διατάξεις (91/Α)"
6. Την ΚΥΑ 37111/2021/2003 (ΦΕΚ 1391/Β/29.09.2003) "Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/1986 όπως αντικαταστήθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002"

7. Την ΚΥΑ οικ. 203269/12.09.2011 (ΑΔΑ: 4Α860-ΝΦΚ) Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο "Αγωγός φυσικού αερίου υψηλής πίεσης ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΔΕΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ"
8. Το με αριθμ. πρωτ. οικ. 197327/02.04.2012 (αριθμ. πρωτ. Τμήματος Περιβάλλοντος 2045/10.04.2012) έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ,

σας γνωρίζουμε τα εξής:

Ο φάκελος της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση του έργου: "Αγωγός φυσικού αερίου υψηλής πίεσης ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΔΕΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ" διαβιβάστηκε στο πλαίσιο της διαδικασίας Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων με το (8) σχετικό, προκειμένου το Περιφερειακό Συμβούλιο να γνωμοδοτήσει επί του περιεχομένου της ΜΠΕ σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 1650/1986 όπως ισχύει και να διαβιβάσει τις διατυπωθείσες γνώμες και προτάσεις των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους.

Σύμφωνα με το διαβιβασθέντα φάκελο ΜΠΕ:

1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

1.1. Ονομασία - Είδος έργου

Το έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία αγωγού φυσικού αερίου υψηλής πίεσης (80 barg) από τους Αγίους Θεοδώρους έως τη ΔΕΗ Μεγαλόπολης και των συνοδών εγκαταστάσεών του.

Ιδιοκτήτης του έργου είναι ο Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

Ο αγωγός θα έχει μήκος 166,580 km:

- Αγωγός 30": 15,902 km
- Αγωγός 24": 150,230 km

Με την οικ. 203269/12.09.2011 ΚΥΑ εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι για το έργο του αγωγού φυσικού αερίου υψηλής πίεσης (80 barg) από τους Αγίους Θεοδώρους έως τη ΔΕΗ Μεγαλόπολης (αρχική χάραξη).

Πρόσφατα, η τοπική κοινωνία του Δήμου Κορινθίων και του Δήμου Αργούς - Μυκηνών ζήτησαν την τροποποίηση της χάραξης του αγωγού στα διοικητικά όριά τους.

Η παρούσα μελέτη αφορά στην τροποποίηση της χάραξης του αγωγού φυσικού αερίου υψηλής πίεσης από τους Αγίους Θεοδώρους έως τη ΔΕΗ Μεγαλόπολης, σε τμήματα των Περιφερειακών Ενοτήτων Κορινθίας και Αργολίδας, προκειμένου να ικανοποιηθούν τα αιτήματα της τοπικής κοινωνίας.



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Τα τμήματα του έργου στα οποία τροποποιείται η αρχική εγκεκριμένη χάραξη είναι τα εξής:

Α. Στο κλάδο Κορίνθου:

Α1: Στη χ.θ. 50+366,893 (αγωγός 30") με μήκος 3,431 km. Καταργούνται οι σταθμοί EXAMILIA και KORINTHOS της αρχικής χάραξης και τοποθετείται σε νέα θέση ο σταθμός KORINTHOS (SL-SR-M/R) (χ.θ. 53+797,703)

Α2: Στη χ.θ. 53+797,703, (αγωγός 24"), με μήκος 4,052 km.

Β. Στο κλάδο Τριπόλεως, (αγωγός 24"), στην περιοχή Εξαμιλίων, στη χ.θ. 0+000 με μήκος 2,466 km.

Γ. Στο κλάδο Τριπόλεως, (αγωγός 24"), στην περιοχή Σολωμού, στη χ.θ. 3+025,095 της αρχικής χάραξης με μήκος 0,735 km.

Δ. Στο κλάδο Τριπόλεως, (αγωγός 24"), στην περιοχή Σπαθοβουνίου - Αγίου Βασιλείου, στη χ.θ. 14+092,3 με μήκος 8,246 km.

Ε. Στο κλάδο Τριπόλεως, (αγωγός 24"), την ευρεία παράκαμψη της Πόλης του Άργους από τα δυτικά, στη χ.θ. 30+356,02 με μήκος 41,016 km με τροποποίηση της θέσης του σταθμού ARGOS (LVS-M/R S).

Οι τροποποιήσεις Α, Β, Γ και Δ της χάραξης πραγματοποιούνται στα όρια της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας και η Τροποποίηση Ε στα όρια της Περιφερειακής Ενότητας Αργολίδας.

1.2. Σκοπιμότητα έργου

Κύριος σκοπός του έργου είναι η τροφοδοσία του Σταθμού Ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ Μεγαλόπολης, ο οποίος θα καταναλώνει φυσικό αέριο. Μελλοντικά θα τροφοδοτηθούν με φυσικό αέριο οικισμοί, βιοτεχνικοί και βιομηχανικοί καταναλωτές στην Κόρινθο, το Άργος, το Ναύπλιο, την Τρίπολη και τη Μεγαλόπολη ενώ προβλέπονται αναμονές για τη σύνδεση των αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου στην Πάτρα, τη Σπάρτη και την Καλαμάτα.

Δεδομένου ότι από την καύση του φυσικού αερίου αντικαθίσταται η ενέργεια που θα παράγονταν με τη λειτουργία λιγνιτικών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής και σε συνδυασμό με τη μείωση των εκπεμπόμενων ρύπων (NOx CO, SO₂ και σωματιδίων) και του CO₂, το συγκεκριμένο έργο συνδυάζει ενεργειακά και περιβαλλοντικά πλεονεκτήματα. Παράλληλα δημιουργεί προϋποθέσεις ουσιαστικού οφέλους, τόσο για τη ΔΕΗ που θα αποκτήσει μονάδες συμπαραγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας με μεγαλύτερο βαθμό απόδοσης από τις αντίστοιχες πετρελαϊκές σε συνδυασμό με τη μείωση των αερίων ρύπων, όσο και για την περιοχή κύρια της Μεγαλόπολης, όπου θα καλυφθούν σημαντικές ανάγκες της πρωτογενούς ενεργειακής ζήτησης από ένα ιθύνον και περιβαλλοντικά φιλικό καύσιμο. Επίσης, μειώνεται και το εξωτερικό ενεργειακό κόστος της χώρας, επειδή το σχετικό κόστος του φυσικού αερίου είναι μικρότερο από το αντίστοιχο του αργού πετρελαίου.



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Τέλος, επισημαίνεται και ο κοινωνικός ρόλος του έργου, δεδομένου ότι με την ανάπτυξη των νέων ενεργειακών τεχνολογιών, στις γύρω από την οδευση του αγωγού περιοχές θα προκύψουν και νέες θέσεις εργασίας.

2. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ – ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.1. Τροποποίηση Ε – Παρόκαμψη πόλης του Άργους

Η τροποποίηση Ε αρχίζει στη χ.θ. 30+356,02 του κλάδου Τρίπολης της αρχικής εγκριθείσας χάραξης και έχει μήκος 41,016 km.

Η οδευση της τροποποίησης Ε παρουσιάζεται αναλυτικά στα Σχέδια – Οριζοντιογραφίες που συνοδεύουν τη Μελέτη και έχει συνοπτικά ως εξής:

- Τμήμα K500 - K504	: Δυτική οδευση με διασταύρωση στη χ.θ. 30+377 Π.Ε.Ο. Κορίνθου – Άργους – Τρίπολης και χ.θ. 30+410 με Σ.Γ. Κορίνθου – Άργους – Τρίπολης (περιοχή μεταξύ Δερβενακίων – Φιχτύων)
- Τμήμα K504 - K513	: Νοτιοδυτική οδευση (περιοχή δυτικά Φιχτύων)
- Τμήμα K513 - K521	: Νότια οδευση με διασταύρωση στη χ.θ. 34+628 (ενδεικτική θέση έργου Αναβάλου) (περιοχή μεταξύ Φιχτύων και Μπόρσια)
- Τμήμα K521 - K528	: Νότια οδευση (περιοχή νοτιοδυτικά Φιχτύων και βορειοδυτικά Κουτσοποδίου)
- Τμήμα K528 - K538	: Δυτική οδευση (περιοχή βόρεια οικισμού Πανόραμα)
- Τμήμα K538 - K544	: Νότια οδευση (προς οικισμό Πανόραμα)
- Τμήμα K544 - K554	: Δυτική - Νοτιοδυτική οδευση (περιοχή βόρεια του οικισμού Πανόραμα)
- Τμήμα K554 - K564	: Νότια - Νοτιοδυτική οδευση δυτικά του οικισμού Πανόραμα με διασταύρωση στη χ.θ. 42+560 με Οδό προς Στέρνα – Ν.Ε.Ο., στη χ.θ. 43+835 με Ίναχο Ποταμό και στη χ.θ. 43+855 (ενδεικτική θέση έργου Αναβάλου)
- Τμήμα K564 - K580	: Νοτιοδυτική οδευση (περιοχή βορειοδυτικά & δυτικά του οικισμού Σταθαίικα)
- Τμήμα K580 - K583	: Δυτική οδευση (ορεινή περιοχή νοτιοδυτικά οικισμού Σταθαίικα)
- Τμήμα K583 - K589	: Νότια οδευση (ορεινή περιοχή δυτικά Χούνης)
- Τμήμα K589 - K596	: Ανατολική – Νοτιοανατολική οδευση (προς περιοχή μεταξύ Αγριλίτσας και Χούνης)
- Τμήμα K596	: Νότια – Νοτιοανατολική οδευση (περιοχή μεταξύ Χούνης και



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

- K609 : οικισμού Αγριλίσας)
- Τμήμα K609 : Νότια - Νοτιοανατολική όδευση (ορεινή περιοχή ανατολικά
- K622 : Αγίου Στεφάνου προς ορεινή περιοχή δυτικά οικισμού Ελληνικού)
- Τμήμα K622 : Νότια όδευση (ορεινή περιοχή δυτικά οικισμού Ελληνικού προς
- K647 : Δάφνη)
- Τμήμα K647 : Ανατολική - Νοτιοανατολική όδευση. Διασταύρωση στη χ.θ.
- K680 : 69+438 με Π.Ε.Ο. Κορίνθου - Άργους - Τρίπολης (ορεινή περιοχή νοτιοδυτικά Σκαφιδάκιου, προς νοτιοδυτική περιοχή Καλαμακίου και τέρμα στην περιοχή Σηληλιωτάκη)

Συνοδές εγκαταστάσεις:

1. Στην περιοχή του Άργους, στην ευρύτερη περιοχή της Χούνης σε κατάλληλη οικοπεδική έκταση θα γίνει:

- Εγκατάσταση βαλβιδοστασίου αγωγού 24" (Line Valve Station Argos, Unit No 7230). Παράλληλα θα γίνει εγκατάσταση Σταθμού Μέτρησης και Ρύθμισης που θα αφορά στην τροφοδότηση με φυσικό αέριο της περιοχής Άργους - Ναυπλίου.

2. Στην περιοχή του Αχλαδοκάμψου σε κατάλληλη οικοπεδική έκταση θα γίνει:

- Εγκατάσταση βαλβιδοστασίου αγωγού 24" (Line Valve Station Argos, Unit No 7250).

2.2. Κόστος έργου

Το συνολικό κόστος του έργου και των μέτρων αποκατάστασης υπολογίζεται:

	Σύνολο αγωγού (€)	Τροποποίηση Ε (€)
1. Απόκτηση γης και δουλεία αγωγού	3.300.000	825.000
2. Προμήθεια υλικών	42.985.000	10.746.250
3. Μελέτη/ Κατασκευή	56.515.000	14.128.750
4. Υπηρεσίες	7.620.000	1.905.000
5. Αποκατάσταση Τοπίου	1.700.000	425.000
Σύνολο	112.120.000	28.030.000

3. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις κατά την κατασκευή του έργου έχουν ως εξής:



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

- **Ατμόσφαιρα:** Αφορούν κυρίως στην εκπομπή σκόνης από τις εργασίες αποψιλώσεων, εκσκαφής, μεταφοράς χωματισμών και λοιπών απαιτούμενων υλικών, μεταφοράς προσωπικού. Αξιολογούνται ως ελάχιστες και τοπικές (μέτωπο εργασίας).
- **Υδάτινοι πόροι:** Αφορούν σε πιθανή διατάραξη της παροχής των πηγών, υδρογεωτρήσεων, κ.λπ λόγω της διέλευσης του αγωγού και της προσωρινής εγκατάστασης των εργοταξίων, βλάβες στα δίκτυα ύδρευσης των περιοχών, τυχόν ρύπανση από διαρροές και απορρίψεις αποβλήτων στα μέτωπα εργασίας, διατάραξη των υδατορεμάτων στα σημεία διασταύρωσης με τον αγωγό. Αξιολογούνται ως ελάχιστες και αναστρέψιμες με τη λήψη κατάλληλων μέτρων προστασίας.
- **Μορφολογία - Έδαφος - Τοπίο:** Αναμένονται από την απομάκρυνση του επιφανειακού εδάφους, την εκσκαφή της τάφρου, τις εργασίες αποκατάστασης και φύτευσης της ζώνης. Η κατασκευή του έργου διεξάγεται σε συγκεκριμένη ζώνη εργασίας, το πλάτος της οποία κυμαίνεται από 14 έως 26 m ανάλογα με τη διάμετρο του αγωγού και τη φύση των εκτάσεων (δασικές, αγροτικές, κλπ). Στη ζώνη αυτή θα απομακρυνθεί σχεδόν παντού η υπάρχουσα βλάστηση και θα δημιουργηθεί γραμμική μεταβολή του τοπίου. Η μεταβολή αυτή θα είναι προσωρινή και θα ολοκληρωθεί με το πέρας των εργασιών. Κατά τις εργασίες, αναμένεται να υπάρξει περίσσεια υλικού της τάξης των 110.000 m³, τα οποία θα διατεθούν σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Συνολικά οι επιπτώσεις, αξιολογούνται ως ελάχιστες και αναστρέψιμες με τη λήψη κατάλληλων μέτρων προστασίας.
- **Χλωρίδα - Πανίδα:** Ο αγωγός διέρχεται κυρίως από γεωργικές εκτάσεις, δασικές διαπλάσεις πεύκης, μακκία βλάστηση και φρύγανα ενώ σε σημεία θα διασταυρωθεί με ρέματα. Θα υπάρξει απώλεια βλάστησης κατά τις εργασίες ενώ οι επιπτώσεις στην πανίδα αφορούν στις άμεσες επιδράσεις του θορύβου, της εκπομπής σκόνης, της έντονης ανθρώπινης παρουσίας καθώς και στις έμμεσες, αλλά δευτερογενείς επιδράσεις από υγρά, στερεά και αέρια απόβλητα. Οι επιπτώσεις αυτές αξιολογούνται ως ελάχιστες, τοπικής και μικρής διάρκειας και αναστρέψιμες με το πέρας των εργασιών και τη λήψη κατάλληλων μέτρων προστασίας. Με το πέρας των εργασιών οι καλλιεργούμενες εκτάσεις μπορούν να δοθούν στην προηγούμενη χρήση τους. Πάνω από τον εγκατεστημένο αγωγό επιτρέπεται η καλλιέργεια αμπέλου και όλων των μονοετών καλλιεργειών (κηπευτικά, κλπ). Σε ζώνη πλάτους τεσσάρων (4) μέτρων εκατέρωθεν του αγωγού απαγορεύεται η φύτευση δέντρων (ελιές, κλπ). Σημειώνεται ότι με την υπό μελέτη τροποποίηση Ε. της αρχικής εγκριθείσας χάραξης επιτυγχάνεται σημαντική μείωση στη διέλευση από ζώνες γης υψηλής παραγωγικότητας και συνεπώς οι απώλειες γεωργικής γης θα είναι λιγότερες.
- **Θόρυβος:** Θα υπάρξει μικρή αύξηση της υπάρχουσας στάθμης θορύβου που οφείλεται αφενός στον εργοταξιακό θόρυβο από τα μηχανήματα κατασκευής και αφετέρου στον οδικό θόρυβο από τα



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

φορτηγά μεταφοράς υλικών. Οι επιπτώσεις από το θόρυβο θα είναι ελάχιστες και θα περιορίζονται μόνο στις περιοχές των έργων κοντά σε οικισμούς και μόνο για το περιορισμένο χρονικό διάστημα λειτουργίας του εργοταξίου.

- Υποδομές - Οδικό Δίκτυο: Μικρή όχληση αναμένεται στα σημεία διασταύρωσης του αγωγού με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο. Οι επιπτώσεις θα είναι ελάχιστες, τοπικής και χρονικής διάρκειας.
- Χρήσεις γης: Κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής θα επηρεαστούν οι χρήσεις εκατέρωθεν του της οδεύσεως του αγωγού λόγω της διαμόρφωσης της ζώνης εργασίας.
- Πολιτιστικό - Ιστορικό περιβάλλον: Δεν αναμένονται επιπτώσεις, ο αγωγός διέρχεται μακριά από τοπία και μνημεία ιστορικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος.
- Κοινωνικό περιβάλλον: Δεν αναμένονται δυσμενείς επιπτώσεις.

Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις κατά τη λειτουργία του έργου έχουν ως εξής:

- Ατμόσφαιρα: Δεν αναμένονται επιπτώσεις στην ποιότητα της ατμόσφαιρας, ενώ μακροπρόθεσμα προβλέπεται μείωση εκπομπών ατμοσφαιρικών ρύπων λόγω της αύξησης χρήσης φυσικού αερίου σε αντικατάσταση άλλων καυσίμων.
- Υδάτινοι πόροι: Δεν αναμένονται επιπτώσεις καθώς ο σχεδιασμός του έργου είναι τέτοιος ώστε να διασφαλιστεί η πλήρη στεγανότητα του και να ελαχιστοποιηθούν οι πιθανότητες ρύπανσης του υπόγειου υδροφόρου. Λόγω της ύπαρξης του αγωγού υπάρχει πιθανότητα (σε περίπτωση κατασκευής νέων δικτύων άρδευσης στην περιοχή) ανάγκης επανασχεδιασμού, τροποποίησης των οδεύσεων τους.
- Μορφολογία - Έδαφος - Τοπία: Δεν αναμένονται επιπτώσεις.
- Χλωρίδα - Πανίδα: Δεν υπάρχουν επιπτώσεις από τη λειτουργία του έργου.
- Θόρυβος: Δεν αναμένονται επιπτώσεις.
- Υποδομές - Δίκτυα: Δεν αναμένονται επιπτώσεις.
- Χρήσεις γης: Κατά τη λειτουργία του αγωγού και λόγω των όρων και περιορισμών που θα τεθούν για λόγους προστασίας (π.χ. απαγόρευση φύτευσης δέντρων, δόμησης, κλπ) σε συγκεκριμένη ζώνη εκατέρωθεν του αγωγού ενδέχεται να υπάρξουν μικρές διαφοροποιήσεις των χρήσεων. Συνολικά, αναμένονται θετικές επιπτώσεις ιδίως στις περιοχές με βιομηχανική ανάπτυξη, ενώ οι επιπτώσεις στη γεωργική γη και τις δασικές εκτάσεις εκτιμάται ότι θα είναι ελάχιστες.
- Πολιτιστικό - Ιστορικό περιβάλλον: Δεν αναμένονται επιπτώσεις.
- Κοινωνικό περιβάλλον: Αναμένονται θετικές επιπτώσεις λόγω της χρήσης φυσικού αερίου και αντικατάστασης άλλων καυσίμων για την παραγωγή ενέργειας.



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

4. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Αναλυτική περιγραφή όλων των μέτρων που προτείνονται για τη αντιμετώπιση των όποιων περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κατασκευή και λειτουργία του έργου παρουσιάζεται στη ΜΠΕ του έργου. Ενδεικτικά αναφέρονται για τους τομείς που αναμένονται οι κυριότερες επιπτώσεις τα εξής:

- Ατμόσφαιρα: Χρήση κατάλληλου εξοπλισμού στα οχήματα/μηχανήματα, διαβροχή των μετώπων εργασίας, άμεση φύτευση γυμνών επιφανειών.
- Υδάτινοι πόροι: Μείωση ζώνης εργασίας στα σημεία διασταύρωσης με υδατορέματα, συλλογή και διάθεση αποβλήτων, ουδεμία απόρριψη σε υδάτινους αποδέκτες και έδαφος.
- Μορφολογία - Έδαφος - Τοπίο: Περιορισμός των αποψιλώσεων, εκχερσώσεων στις απολύτως αναγκαίες, συλλογή και διάθεση αποβλήτων, έργα προστασίας για την αποφυγή δυσμενών καταστάσεων (π.χ. διαβρώσεις, κατολισθήσεις, κλπ), έλεγχος πρανών, αποκατάσταση (δενδροφύτευση) ζωνών επέμβασης.
- Χλωρίδα - Πανίδα: Εργασίες αποκατάστασης, περιορισμό αποψιλώσεων, εκχερσώσεων, εξυγίανση χώρου εργασίας, συλλογή και απομάκρυνση άχρηστων υλικών.
- Θόρυβος: Χρήση κατάλληλου εξοπλισμού, τακτική συντήρηση και έλεγχος στα οχήματα/μηχανήματα.
- Χρήσεις γης: Άμεση αποκατάσταση των γεωργικών εκτάσεων.
- Ασφάλεια: Κατά το σχεδιασμό και τη μελέτη της χάραξης του αγωγού έχουν ληφθεί υπόψη όλα τα αναγκαία μέτρα ασφάλειας. Οι εργασίες κατασκευής αλλά και ελέγχου και συντήρησης κατά τη λειτουργία θα γίνονται από εκπαιδευμένο και κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, το Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Αργολίδας εισηγείται θετικά επί του περιεχομένου του φακέλου της ΜΠΕ υπό τις κάτωθι προϋποθέσεις:

- Οι εργασίες που θα εκτελεστούν θα είναι αυτές που προβλέπονται στις Μελέτες του έργου.

Θα τηρούνται με ακρίβεια οι περιβαλλοντικοί όροι που θα τεθούν για το σύνολο του έργου από την αρμόδια Υπηρεσία (ΕΥΠΕ) του ΥΠΕΚΑ.



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Η εισήγηση της ΠΕ Κορινθίας:

Από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος, Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ), με το υπ' αριθμ. ΟΙΚ. 197327 / 526/09.04.2012 (22454 /526/09.04.2012) έγγραφό της, έχει διαβιβασθεί:

- Στο Περιφερειακό Συμβούλιο (Π.Σ.) για γνωμοδότηση.
- Στο Τμήμα Περι/ντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Κορινθίας για διατύπωση παρατηρήσεων/περιβαλλοντικών όρων.
- Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.), που αφορά την τροποποίηση του Έργου με τίτλο << Αγωγός Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης Αγίου Θεόδωρου - ΔΕΗ Μεγαλόπολης >> στο Νομό Κορινθίας, όπως προβλέπεται από την ΚΥΑ Η.Π.11014/703/Φ104/2003 (ΦΕΚ332Β/20-3-2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ)».

Σύμφωνα με το Ν.1650/1986, όπως ισχύει και την ΚΥΑ ΗΠ 37111/2021/2003 (ΦΕΚ1391Β/29-9-2003) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού ...», έγινε σχετική ανακοίνωση στο Τοπικό Τύπο (εφημερίδα ΠΡΩΙΝΗ), προκειμένου κάθε ενδιαφερόμενος πολίτης ή φορέας να λάβει γνώση ολόκληρης της μελέτης και κάθε συναφούς πληροφορίας και να διατυπώσει εγγράφως τη γνώμη του και τις προτάσεις του.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν κατατεθεί στην Υπηρεσία μας απόψεις φορέων και πολιτών για το έργο.

Εκτός του έργου και στα πλαίσια του ενεργειακού προγραμματισμού της ΔΕΗ σχετικά με την αναβάθμιση των μονάδων της, είναι η τροφούσσια του Σταθμού Ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ Μεγαλόπολης που θα καταναλώνει Φυσικό Αέριο.

Συγκεκριμένα, το έργο αφορά στην τροποποίηση της χάραξης του Α.Φ.Α. στα διοικητικά όρια των Δήμων Κορινθίων και Αργούς, προκειμένου να ικανοποιηθούν τα αιτήματα των τοπικών κοινωνιών. Με την ανωτέρω τροποποίηση της χάραξης του Α.Φ.Α., οι Σταθμοί Κορίνθου και Εξαμίλιαν της εγκεκριμένης χάραξης μεταφέρονται σε ενιαία έκταση η οποία παραχωρείται στη ΔΕΣΦΑ προκειμένου να δημιουργηθούν εκεί οι εγκαταστάσεις της.

Η εν λόγω Έκθεση Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων εξετάζει τις επιπτώσεις που μπορούν να προέλθουν από την τροποποίηση της χάραξης στις Π.Ε.Κορινθίας και Αργολίδας και προτείνει τα απαραίτητα μέτρα προστασίας, συμπεραίνει δε ότι για την κατασκευή και λειτουργία του αγωγού επαρκούν και δεν διαφοροποιούνται οι Π.Ο. που έχουν εκδοθεί για το έργο του Αγωγού Μεταφοράς Φυσικού Αερίου Αγ.Θεόδωρων-ΔΕΗ Μεγαλόπολης.

Λαμβάνοντας υπόψη τα δεδομένα που προκύπτουν από την κατατεθείσα περιβαλλοντική μελέτη, σας γνωρίζουμε ότι η Υπηρεσία μας συμφωνεί με το κείμενο της Μ.Π.Ε. και προτείνει τους παρακάτω όρους:



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

1. Για την πραγματοποίηση του έργου θα πρέπει να έχουν χορηγηθεί προηγουμένως όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες.
2. Πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου θα πρέπει να εξεταστεί από την αρμόδια τοπική Δασική Υπηρεσία, ο χαρακτήρας της έκτασης, καθώς και η δυνατότητα έγκρισης επέμβασης εφόσον πρόκειται για έκταση υπαγόμενη στις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας.
3. Για οποιαδήποτε επέμβαση σε εκτάσεις με δασικό χαρακτήρα θα πρέπει προηγουμένως να ζητηθεί και να έχει εκδοθεί η σχετική έγκριση επέμβασης από το αρμόδιο όργανο, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη Δασική Νομοθεσία.
4. Τα πρανή που τυχόν δημιουργηθούν, να διαμορφωθούν κατάλληλα έτσι ώστε να αποφευχθούν οι κίνδυνοι κατολισθήσεων και διαβρώσεων και να διευκολυνθεί η αποκατάσταση της βλάστησης. Οι φυτεύσεις να συντηρηθούν τουλάχιστον για τα τρία πρώτα χρόνια.
5. Να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα ελαχιστοποίησης των εκπομπών σκόνης και θορύβου.
6. Τα απαραίτητα για την κατασκευή του έργου υλικά να εξασφαλιστούν από τα νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής.
7. Δεν θα γίνει εναπόθεση των προϊόντων της εκσκαφής σε ρέματα και χείμαρρους για την εξασφάλιση της ελεύθερης ροής των νερών τους, καθώς και σε επιφάνειες με αξιόλογη βλάστηση. Απαγορεύεται η διάθεση στη θάλασσα, στα ρέματα, σε αρχαιολογικούς χώρους ή στο έδαφος των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων του μηχανολογικού εξοπλισμού του εργοταξίου. Αυτά θα συλλέγονται και θα διατίθενται σε κατάλληλους χώρους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ΓΙΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64^Α/2-3-2004).
8. Το τυχόν πλεόνασμα υλικών εκσκαφής που θα προκύψει, να διατεθεί κατά προτεραιότητα σε συνεννόηση με τις τοπικές Δασικές Υπηρεσίες, για την αποκατάσταση αργούντων λατομείων της περιοχής βάσει ειδικής δασοτεχνικής μελέτης. Αν διαπιστωθεί ότι, παρά ταύτα, ποσότητα υλικών να εναποτεθεί σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις, θα εξασφαλιστεί προηγουμένως η απαιτούμενη από τις διατάξεις του Ν. 998/79 έγκριση.
9. Οι εργοταξιακοί χώροι να βρίσκονται εντός της ζώνης κατάληψης του έργου και να ληφθούν μέτρα αποκατάστασης των χώρων μετά τη λήξη των εργασιών κατασκευής.
10. Να τηρηθούν αυστηρά οι κανόνες ασφαλείας κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.
11. Η κίνηση των οχημάτων να γίνεται κατά το δυνατό μέσω του υφιστάμενου οδικού δικτύου και να αποφεύγεται η διάνοιξη νέων δρόμων. Εάν αυτό είναι αδύνατο να ληφθούν όλες οι προβλεπόμενες από τη δασική νομοθεσίας ηδείες.
12. Όλες οι διασταυρώσεις αποκαθίστανται στην αρχική φυσική, εδαφολογική, οικολογική και τεχνική τους κατάσταση. Στους ασφαλτόδρομους αποκαθίσταται το οδόστρωμα.
13. Μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών και πριν την οποιαδήποτε δοκιμαστική πλήρωση του αγωγού, έστω και τμηματική, ο αρμόδιος φορέας λειτουργίας και



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

διαχείρισης του έργου, θα πρέπει να συντάξει σχέδιο διαχείρισης, στο οποίο θα αναλύεται το σύνολο των δράσεων και των ενεργειών που θα πραγματοποιηθούν σε περίπτωση αστοχίας του αγωγού ή ατυχήματος, σε ακραίες καιρικές συνθήκες, πυρκαγιάς, σεισμού κλπ. Το εν λόγω σχέδιο διαχείρισης θα προβλέπει επίσης και τους τρόπους αποκατάστασης οποιασδήποτε περιβαλλοντικής ζημιάς, την υλοποίηση της οποίας αναλαμβάνει με δικές του δαπάνες ο αρμόδιος φορέας.

Η εισήγηση του κ. Παπαφωτίου:

Εισηγούμαι τη θετική γνωμοδότηση στο Περιφερειακό Συμβούλιο σε συνδυασμό με τα έγγραφα των Δ/σεων Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της ΠΕ Αργολίδας και της ΠΕ Κορινθίας τα οποία επισυνάπτονται.

Μαζί με τις παρατηρήσεις που πιθανόν θα προκύψουν από τη συζήτηση των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Ο εισηγητής συμπληρωματικά ανέφερε ότι έχουν προταθεί τρεις εναλλακτικές χαράξεις για τον αγωγό, σε συνεργασία και διαβούλευση με τις τοπικές αρχές και την τοπική κοινωνία και ~~καλούμεθα να επιλέξουμε μια από αυτές, με πιο ενδεδειγμένη την~~ τρίτη εναλλακτική χάραξη ALT3, συνολικού μήκους 2.150 μέτρων περίπου, η οποία ξεκινά από τον σταθμό «ΚΟΡΙΝΘΟΣ» με κατεύθυνση Δυτικά-Νότια και συναντά την αρχική εγκεκριμένη χάραξη στην χ.θ. 56+019, στην κορυφή Κ220.

Ο κ. Περιφερειάρχης και ο εισηγητής συμπλήρωσαν ότι κατά την εξέλιξη του έργου θα συνεχιστεί η διαβούλευση με την τοπική κοινωνία, έτσι ώστε και σε συνεργασία με την ΔΕΣΦΑ, να μπορέσουν να γίνουν τυχόν μικροαλλαγές στην χάραξη, όπου αυτό είναι εφικτό, με σκοπό την μη κατάρτιση περιουσιών.

Οι κ.κ. Γόντικας και Γούργαρης ψήφισαν κατά της εισήγησης εκφράζοντας τη θέση ότι η ηλεκτρική ενέργεια είναι



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

κοινωνικό αγαθό και πρέπει να διαχειρίζεται από κρατικό φορέα και όχι από ιδιώτες.

Κατόπιν των ανωτέρω, το Περιφερειακό Συμβούλιο, κατά πλειοψηφία

Αποφασίζει

Γνωμοδοτεί θετικά υπέρ της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο με τίτλο: «Αγωγός φυσικού αερίου υψηλής πίεσης Αγ. Θεόδωροι – ΔΕΗ Μεγαλόπολης – Τροποποίηση της χάραξης σε τμήματα των Περιφερειακών Ενοτήτων Κορινθίας και Αργολίδας», με τους όρους και τις προϋποθέσεις όπως αυτές αναφέρονται στις ως άνω εισηγήσεις των υπηρεσιών.

Εγκρίνει ως ενδεδειγμένη εναλλακτική λύση χάραξης του αγωγού την τρίτη πρόταση ALT3, όπως αυτή περιγράφεται στην Συμπληρωματική Έκθεση Περιβαλλοντικών Όρων.

Η διαβούλευση με την τοπική κοινωνία θα συνεχιστεί κατά την εξέλιξη του έργου, έτσι ώστε και σε συνεργασία με την ΔΕΣΦΑ, να μπορέσουν να γίνουν τυχόν μικροαλλαγές στην χάραξη, όπου αυτό είναι εφικτό, με σκοπό την μη κατάρτηση περιουσιών.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **221**

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως κατωτέρω :

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Γ. ΠΟΥΛΟΚΕΦΑΛΟΣ

Λ. ΜΠΟΥΚΛΗΣ