



Σελίδα 2

22 ΦΕΒ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 21/02/2013 - 11:52
Αριθ. Πρωτ.: ΓΚΕ 1030848 ΕΞ 2013 /2463

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Μ. Λιακοπούλου
Τηλέφωνο : 2103234735

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

FAX : 210.32.35.135

1. Υπουργείο Ανάπτυξης Αν/τητας
Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
Νίκης 5-7 Αθήνα ΤΚ. 10180

ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Η με αριθμ. πρωτ. 2369/22/1/2013 αναφορά

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτ. 2369/22/1/2013 αναφοράς που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ν. Νικολόπουλος σχετικά με το ανωτέρω θέμα, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Ως γνωστόν, με τις διατάξεις του πέμπτου άρθρου του ν. 4092/2012 (ΦΕΚ 220/Α') με τίτλο «Κύρωση της από 6 Σεπτεμβρίου 2012 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Τροποποίηση του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του νόμου 3986/2011 ... και άλλες διατάξεις», καθιερώθηκε από 15/10/2012 η εξίσωση του συντελεστή ΕΦΚ για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) και το φωτιστικό πετρέλαιο (κηροζίνη), ανεξαρτήτως χρήσης (κίνησης θέρμανσης, λοιπές χρήσεις) ο οποίος ορίζεται σε 330€/χλτ. Η εξίσωση αυτή αποσκοπεί στον περιορισμό του λαθρεμπορίου, στον τομέα των πετρελαιοειδών, αφού ο μειωμένος ΕΦΚ στο πετρέλαιο θέρμανσης αποτελούσε σημαντικό κίνητρο για διάπραξη λαθρεμπορικών πράξεων.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ, ο ελάχιστος επιτρεπτός συντελεστής για το πετρέλαιο θέρμανσης ανέρχεται σε 21€/1000 λίτρα, ενώ για το πετρέλαιο κίνησης σε 330€/1000 λίτρα.

Συνεπώς, παρότι μια μείωση στο συντελεστή του πετρελαίου θέρμανσης θα ήταν σύμφωνη με τις ως άνω κοινοτικές διατάξεις, λαμβάνοντας ως δεδομένη την αρχή διατήρησης ίδιου επιπέδου φορολογίας για το πετρέλαιο κίνησης και θέρμανσης, μια περαιτέρω συνολική μείωση του συντελεστή ΕΦΚ και για τα δύο προϊόντα (πετρέλαιο κίνησης και θέρμανσης) δεν θα ήταν τελικά δυνατή, καθόσον με τις διατάξεις του ν. 4092/2012 ο συντελεστής ΕΦΚ του πετρελαίου κινήτρων μειώθηκε ήδη από 412€/1000 λίτρα σε 330€/1000 λίτρα, ο οποίος, όπως προαναφέρθηκε, είναι και ο ελάχιστος

επιτρεπτός συντελεστής ΕΦΚ για το εν λόγω προϊόν.

Αναφορικά με την προτεινόμενη επαναδιαπραγμάτευση με τα θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης του ελάχιστου επιτρεπτού συντελεστή ΕΦΚ για το πετρέλαιο κίνησης, σας γνωρίζουμε ότι ένα τέτοιο αίτημα δεν θα μπορούσε να υποστηριχθεί λαμβάνοντας υπόψη ότι ο μέσος όρος του ανωτέρω συντελεστή μεταξύ των χωρών-μελών της ΕΕ είναι αρκετά υψηλότερος από τον ισχύοντα στη χώρα μας και ανέρχεται περίπου σε 412€/1000 λίτρα. Άλλωστε, σύμφωνα με τους Πίνακες ΕΦΚ (Excise Duty Tables - Part II – Energy Products and Electricity), οι οποίοι είναι αναρτημένοι επισήμως στον δικτυακό τόπο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, οι περισσότερες χώρες-μέλη εφαρμόζουν υψηλότερους συντελεστές ΕΦΚ για το πετρέλαιο κίνησης από την Ελλάδα. Ενδεικτικά αναφέρουμε την Ιρλανδία, την Ιταλία και το Ηνωμένο Βασίλειο, όπου ο ανωτέρω συντελεστής ανέρχεται περίπου σε 479€/1000 λίτρα, 593€/1000 λίτρα και 674€/1000 λίτρα, αντίστοιχα.

Όπως τονίζεται και στο Δελτίο Τύπου του ΣΕΕΠΕ που επισυνάπτει ο αναφέρων βουλευτής, «αποδείχτηκε ότι το μέτρο αυτό ήταν ίσως από τα πιο δραστικά που έχει λάβει ως τώρα η Πολιτεία».

Ειδικά για το επίδομα πετρελαίου θέρμανσης, σημειώνουμε ότι το 2012 διατέθηκαν 6,4 εκατ. € ενώ το 2013 έχουν προϋπολογιστεί 270 εκατ. € για το σκοπό αυτό. Εκτιμούμε ότι η διάθεση του επιδόματος θα εξελιχθεί σύμφωνα με το στόχο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ι. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΠΡΟΣΤΑΦΕΝΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΔΟΧΗ

α/α
ΚΩΝ/ΝΟΣ Κ. ΡΑΜΦΟΣ
ΠΕ/Α'

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ.κ. Γεν. Γραμματέων Δημ. Εσόδων & Δημ. Πολιτικής
3. Γεν. Δ/νση Τελωνείων & ΕΦΚ
4. Γεν. Δ/νση Θησ/κίου & Προϋπ/σμού
5. Δ/νση Ειδ. Φόρων Κατανάλωσης
6. Δ/νση Προϋπ/σμού Γεν. Κυβέρνησης
7. Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου