



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 21.2.2013

Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΑΙ.Θ.Π.Α./ΓΡ.ΑΝ.ΥΠ./Κ.Ε./ 176

22 ΦΕΒ. 2013

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.426

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κα Φεβρωνία Πατριανάκου
2. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 6469/29.1.2013 Ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 6469/29.1.2013 Ερώτησης της Βουλευτού κας Φεβρωνίας Πατριανάκου και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η μεταλλική γέφυρα στον ποταμό Ευρώτα, στο Δήμο Ευρώτα (πρώην Δήμος Σκάλας), Ν. Λακωνίας, Περιφέρειας Πελοποννήσου, έχει χαρακτηριστεί ως μνημείο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 1β και 1γ του Ν. 3028/2002, με την ΥΑ ΥΠΠΟΤ/ΔΝΣΑΚ/45624/889/30.8.2011 (ΦΕΚ 251/Α.ΑΠ/30.9.2011) και προστατεύεται πλέον από τις διατάξεις του Ν. 3028/2002, «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

Η εν λόγω γέφυρα αποτελεί σημαντικό και ιδιαιτέρως αξιόλογο και ενδιαφέρον από τεχνικής απόψεως έργο, χρονολογούμενο στο τέλος του 19ου αιώνα, όσον αφορά στην κατασκευή των λίθινων βάθρων, και στα μέσα του 20ου αιώνα όσον αφορά στη μεταγενέστερη μεταλλική κατασκευή.

Είναι «δίδυμη» από τεχνικής άποψης με την μεταλλική γέφυρα του Ευρώτα στην είσοδο της Σπάρτης η οποία έχει χαρακτηριστεί ως μνημείο σύμφωνα με την Υ.Α. ΔΙ/ΑΠ/Γ/1977/44960/2.9.93 (ΦΕΚ 706/Β/10.9.93).

Η γέφυρα αποτελεί κομβικό στοιχείο του οδικού άξονα ο οποίος είναι ζωτικής σημασίας για τη Ν.Α. Λακωνία.

Πράγματι λόγω του μικρού πλάτους της και των διαστάσεων των στοιχείων κατασκευής της, αδυνατεί να εξυπηρετεί ικανοποιητικά και με ασφάλεια τον σημερινό κυκλοφοριακό φόρτο. Επιπλέον, διε λόγω φθοράς και κόπωσης των μεταλλικών στοιχείων εγκυμονεί κινδύνους για τους διερχόμενους.

Υπάρχει δυνατότητα κατασκευής νέας γέφυρας ανάντι ή κατάντι της υφισταμένης διατηρητέας γέφυρας που θα μπορούσε να ενταχθεί στο οδικό δίκτυο της περιοχής και να εξυπηρετεί με ασφάλεια τον κυκλοφοριακό φόρτο, χωρίς να απαιτείται κατεδάφιση της υφιστάμενης διατηρητέας γέφυρας.

Το έτος 2009 είχε εγκριθεί η Μ.Π.Ε., με το υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΥΝΕΜΤΕΔΕ/Φ12-ε/1273/3.7.09 έγγραφο για το έργο "Παράκαμψη της πόλεως της Σκάλας" στο οποίο υπήρχε πρόβλεψη για χάραξη νέου οδικού άξονα χωρίς να θίγεται η υφιστάμενη γέφυρα.

Σύμφωνα όμως με έγγραφο της τέως Ν.Α. Λακωνίας το έργο αυτό δεν υλοποιήθηκε λόγω αντιδράσεων της τοπικής κοινωνίας στο θέμα των απαλλοτριώσεων.

Μέχρι σήμερα δεν έχει υποβληθεί στην Υπηρεσία από την αρμόδια Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μελέτη συντήρησης της εν λόγω γέφυρας.

Εσωτερική Διανομή:

1. Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
2. ΔΙΝΕΣΑΚ
3. ΔΑΝΣΜ
4. ΥΝΜΤΕ Δυτ. Ελλάδας



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Από το πρωτότυπο

22/2/13