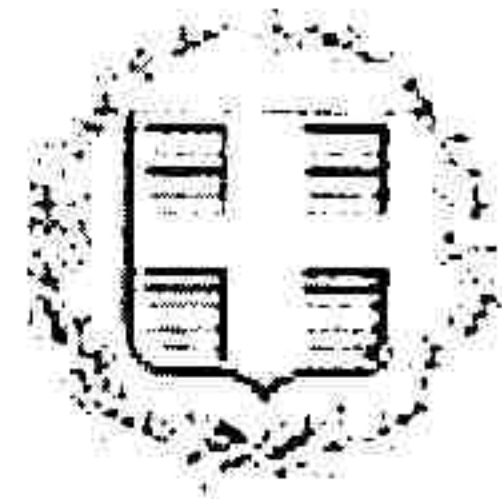


21 ΦΕΒ. 2013



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ &
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ
Ταχ. Διεύθυνση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 10192 Αθήνα
Πληροφορίες : Στ. Παπαδάκης
Τηλέφωνο : 2106969225
FAX : 2106969230

ΑΘΗΝΑ : 18-2-2013
Α.Π. : 2231

Προς : Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν. : -Υπουργείο Ναυτιλίας
- Βουλευτή κ.
Ιωάννη Λαγό

ΘΕΜΑ : Ανάπτυξη της επισκευαστικής ζώνης στο Πέραμα
ΣΧΕΤ: Ερώτηση 6337/25-1-2013

Σε απάντηση της παραπάνω ερώτησης που κατέθεσε ο βουλευτής κ. Ιωάννης Λαγός, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Ο Ν. 3551/2007 (ΦΕΚ 76 Α') «Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων» θεσμοθετήθηκε με στόχο την εξυγίανση των εργασιών στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη και την αποφυγή φαινομένων αθέμιτου ανταγωνισμού. Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3551/2007, εργασίες ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων δικαιούνται να εκτελούν μόνο οι επιχειρήσεις που είναι εγγεγραμμένες στο Ειδικό Μητρώο (άρθρο 4) και διαθέτουν, νομίμως, τον κατάλληλο μηχανολογικό εξοπλισμό.

Επιπρόσθετα, τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την εγγραφή των επιχειρήσεων στο ειδικό Μητρώο, το οποίο τηρείται στις Δ/σεις Ανάπτυξης των οικείων Περιφερειακών ενοτήτων, είναι τα άκρως απαραίτητα (πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας, αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας και ανάλογα με την Κατηγορία στην οποία ανήκει η Ε-τιχείρηση, κάποια εκ των άδεια λειτουργίας ή βεβαίωση έναρξης εργασιών, εργοληπτικό πτυχίο, τεχνική επαγγελματική άδεια απασχολούμενου προσωπικού, αποδεικτικό ύπαρξης επαγγελματικής στέγης).

Στην αρμόδια υπηρεσία μας δεν έχουν κατατεθεί από φορείς προτάσεις ή και αιτήματα τροποποίησης του ως άνω νόμου. Για το λόγο αυτό η εφαρμογή του κρίνεται επαρκώς ικανοποιητική και δεν έχει διαπιστωθεί η ύπαρξη ανάγκης για την τροποποίηση ή/και δημιουργία νέου νομοθετικού πλαισίου.

Επίσης, θα πρέπει να επισημανθεί ότι, με εξουσιοδοτικές διατάξεις του Ν. 3551/2007 εκδόθηκαν από τις συναρμόδιες Αρχές (ΓΓΒ και Υπ. Ναυτιλίας) και είναι σε ισχύ: α) η υπ. αριθμ. 312.23B/11/2009 (ΦΕΚ Β' 1001) ΚΥΑ «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών εκτέλεσης εργασιών επισκευής και συντήρησης σε πλοία αγκυροβολημένα ή εν πλω» όπως τροποποιήθηκε με την υπ.αριθμ. 2116.1/02/2011 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 3167) και β) η υπ.αριθμ. 8312.23B/12/2009 (ΦΕΚ Β' 1132) ΚΥΑ «Όροι, προϋποθέσεις και απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση των αδειών εκτέλεσης εργασιών ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής, συντήρησης πλοίων. Οι προβλεπόμενες άδειες εκδίδονται από τις Λιμενικές Αρχές.

Η ανωτέρω υπ. αριθμ. 312.23B/11/2009 (ΦΕΚ Β' 1001) ΚΥΑ τροποποιήθηκε με την υπ.αριθμ. 2116.1/02/2011 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 3167), κατόπιν αιτημάτων της Ομοσπονδίας Εργοδοτικών Ενώσεων Επιχειρήσεων Ναυπήγησης και Επισκευής Πλοίων Πειραιά και της Ένωσης Βιοτεχνών-Εργοδοτών Μηχανουργών Πειραιά, για τη θεσμοθέτηση διάταξης, με την οποία να παρέχεται η δυνατότητα διενέργειας προγραμματισμένων εργασιών συντήρησης ή επιθεώρησης ηλεκτρομηχανολογικού τομέα, σε αγκυροβολημένα πλοία που καταπλέουν για ολιγόωρη παραμονή σε αγκυροβόλιο.

Με τη θεσμική αυτή παρέμβαση ικανοποιείται η ανάγκη διενέργειας περιορισμένης έκτασης εργασιών επισκευής-επιθεώρησης ηλεκτρομηχανολογικού τομέα, στα κύρια και βοηθητικά συστήματα, οι οποίες είναι απαραίτητες για τη διατήρηση της αξιοπλοΐας του πλοίου και οι εργασίες αυτές επιτρέπεται να εκτελούνται μόνο στα καθορισμένα αγκυροβόλια (ράδες) των Λιμενικών Αρχών Πειραιά και Ελευσίνας.

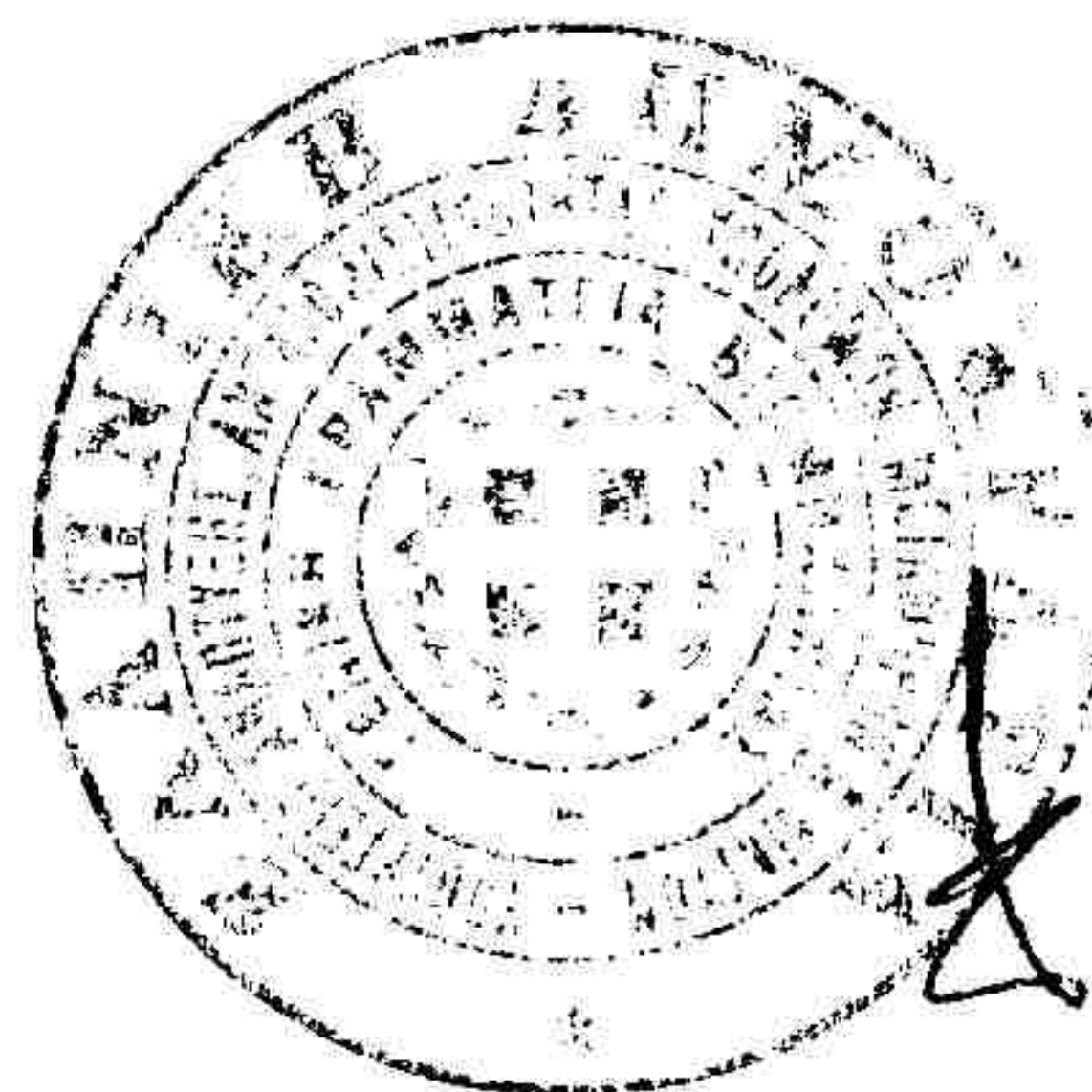
Τέλος, στην υπηρεσία μας δεν έχουν κατατεθεί από τους ενδιαφερόμενους περαιτέρω προτάσεις ή/και αιτήματα τροποποίησης των ανωτέρω ΚΥΑ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΚΟΡΔΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Γρ. κ. Υφυπουργού
- Γρ. κ. Γεν. Γραμματέα
- Γρ. κ. Γεν. Δ/ντριας
- Δ/νση Οργάνωσης (231)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ