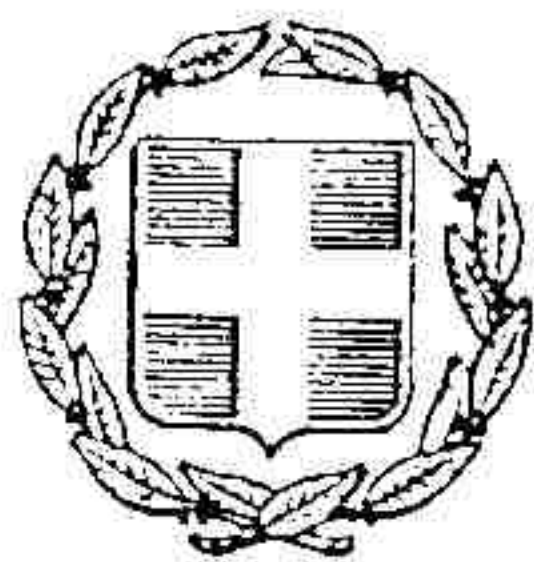


21 ΦΕΒ. 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 21/2/2013

Αριθ. Πρωτ. Β - 1301

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 4702/ 04-12-2012

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 4702/04-12-2012 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κα Κατερίνα Μάρκου και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το με αρ. πρωτ.201/11/2/2013 έγγραφο του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Κοινοποίηση:

- 1.Υπουργείο Ναυτιλίας
Γραφείο Υπουργού
- 2.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Κατερίνα Μάρκου

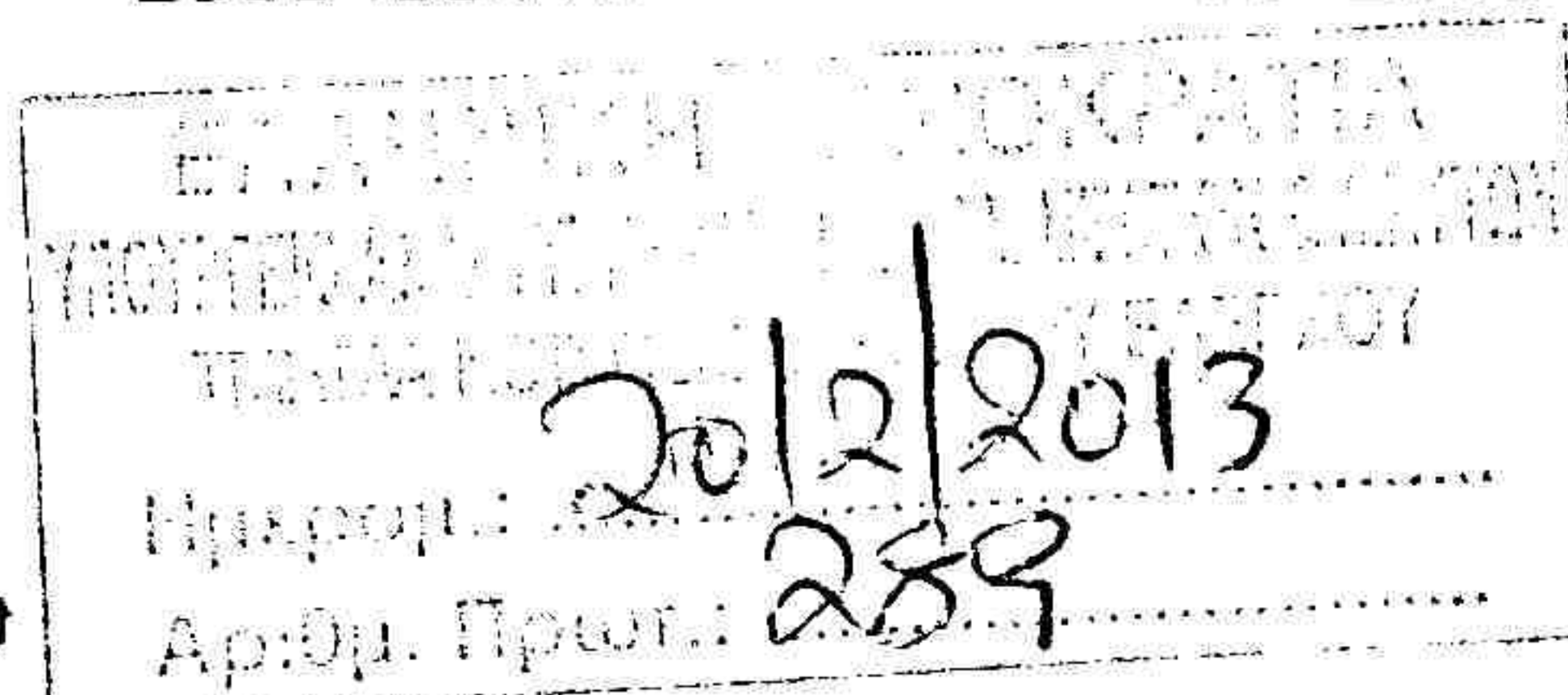
Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Υπουργού





ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΑΣΤΙΚΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



Θεσσαλονίκη 11/2/2013
Αρ. πρωτ. 201

Θέμα: Ερώτηση αρ. 4702/04-12-2012 στη Βουλή των Ελλήνων

Σχετ.: Το Β-1301/06-12-2012 του Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. / Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (διαβιβαστικό)

- Στην παρούσα φάση, προωθείται η υπογραφή Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της Εγνατίας Οδού Α.Ε. και των Δήμων Θεσσαλονίκης, Καλαμαριάς, Θεσσαλονίκης και Πράσινου Ταμείου, σύμφωνα με το άρθρο 100 του Νόμου 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης). Αντικείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης (που έχει συνταχθεί) θα είναι η ανάληψη από την Εγνατία Οδό Α.Ε. της σύνταξης Τεχνικού Δελτίου και ένταξής του στο ΕΣΠΑ και της εν συνεχεία ανάληψης των απαιτούμενων ενεργειών, για τη μελέτη και κατασκευή των λιμενικών εγκαταστάσεων (στάσεων) του έργου της Θαλάσσιας Αστικής Συγκοινωνίας (προκήρυξη και επίβλεψη των μελετών και της κατασκευής των έργων). Η Προγραμματική Σύμβαση θα πρέπει να εγκριθεί από τα Δημοτικά Συμβούλια των τριών Δήμων που εμπλέκονται στην Λ' Φάση της κατασκευής του έργου (βασική διαδρομή), ενώ η διαδικασία ένταξης του Τεχνικού Δελτίου στο ΕΣΠΑ εκτιμάται σε 2 μήνες.
- Αναφορικά με τη βασική διαδρομή, όπως αυτή διαμορφώθηκε, περιλαμβάνει τις εξής τέσσερις (4) στάσεις επιβίβασης - αποβίβασης:
 - Πλατεία Ελευθερίας - Δήμος Θεσσαλονίκης
 - Ποσειδώνιο (Μέγαρο Μουσικής) - Δήμος Θεσσαλονίκης
 - Μαρίνα Καλαμαριάς - Δήμος Καλαμαριάς
 - Περαιά - Δήμος Θεσσαλονίκης
 Οι στάσεις στη Μαρίνα Καλαμαριάς και στην Περαιά Θεσσαλονίκης θα υλοποιηθούν στις υφιστάμενες υποδομές.
- Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου εξαρτάται από την εμφάνιση ή μη προβλημάτων, αρχικά στη φάση προκήρυξης των μελετών και εν συνεχεία στη φάση κατασκευής των έργων (όπως ενστάσεις, αδειοδοτήσεις κλπ).
- Οι μέχρι σήμερα συζητήσεις για τον Φορέα Λειτουργίας του έργου της Θαλάσσιας Αστικής Συγκοινωνίας, αφορούν στη σύσταση ενός μη κερδοσκοπικού φορέα διαχείρισης της ΘΑΣ, με μέλη την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και τους Δήμους που επηρεάζονται από το έργο. Η σύσταση του Φορέα θα προωθηθεί περαιτέρω μετά την εξασφάλιση της χρηματοδότησης του έργου.
- Προωθείται Κ.Υ.Α. με την οποία θα ανατίθεται στην Εγνατία Οδό Α.Ε.:
 - α) η ευθύνη ωρίμανσης έργων
 - β) η ανάθεση νέων συμβάσεων.
 Η χρηματοδότηση των πάσης φύσεως δαπανών θα γίνεται με επιχορήγηση της Εγνατίας Οδού Α.Ε. από το Π.Δ.Ε. του Εποπτεύοντος Υπουργείου με την ένταξη των επιμέρους έργων σε χρηματοδοτικά Προγράμματα.

Είμαστε στη διάθεσή σας για τυχόν επιπλέον τυχόν χρειαστεί.



ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΛΑΙΣΤΗΣ

Πρόεδρος