



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 18 /02/2013

Αριθ. Πρωτ. Β- 155

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 6508315
FAX : 210 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Εξετάσεις Υποψηφίων Οδηγών

ΣΧΕΤΙΚΟ: Οι υπ' αριθ. ΠΑΒ2515/29.01.2013 και ΠΑΒ2424/24.01.2013 Αναφορές που κατέθεσαν στη Βουλή η Βουλευτής κα Αγνή Καλογερά, και ο Βουλευτής κ. Βασίλης Κεγκέρογλου.

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών Αναφορών, παρακαλούμε να ενημερώσετε την κα Βουλευτή και τον κο Βουλευτή, τα εξής:

Το Π.Δ . 51/2012 και η υπ' αριθ. 552/88/4.01.2013 Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και Υποδομών, εναρμονίζουν την Ελληνική νομοθεσία με τις Κοινοτικές Οδηγίες 2006/126, 2006/103, 2008/65, 2009/112 και 2009/113 αναφορικά με την εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων.

Ειδικότερα:

Αυξάνονται οι ώρες εκπαίδευσης, πρακτικής ή και θεωρητικής, που οφείλει να πραγματοποιήσει ο υποψήφιος (όπως για τους αναλφάβητους και τα άτομα με μαθησιακές δυσκολίες).

Περιγράφονται λεπτομερώς όλες οι δοκιμασίες που περιλαμβάνονται στον έλεγχο προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών.

Διαχωρίζεται η θεωρητική από την πρακτική εκπαίδευση, ώστε ο υποψήφιος να έχει αποκτήσει τις βασικές θεωρητικές κατευθύνσεις πριν δοκιμασθεί στην πρακτική εξέταση, που πραγματοποιείται στο οδικό δίκτυο.

Όσον αφορά την τήρηση των καταστάσεων θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης, επισημαίνεται ότι αποτέλεσε επιτακτικό αίτημα της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Εκπαιδευτών Οδήγησης (Π.Ο.Ε.Ο.), προκειμένου να υπάρξει επαρκής έλεγχος στις σχολές οδηγών. Τα βιβλία, τα οποία πρέπει να τηρεί υποχρεωτικά κάθε σχολή οδηγών, τόσο για τη θεωρητική όσο και για την πρακτική εξέταση των υποψηφίων οδηγών, είναι τα προβλεπόμενα, ήδη από το έτος 2002, στο Π.Δ. 208/2002.

Ο ειδικός ρουχισμός του υποψηφίου μοτοσικλετιστή είναι υποχρέωση του υποψηφίου οδηγού για την προσωπική του ασφάλεια (Π.Δ. 51/2012, Οδηγία 2006/126).

Η υποβολή υπεύθυνης δήλωσης από τις Σχολές Οδηγών για την επάρκεια του υποψηφίου για συμμετοχή στις εξετάσεις, κατά τον προγραμματισμό της πρακτικής εξέτασης απορρέει από το άρθρο 13 του Κ.Ο.Κ.

Ο φορέας που παρέχει εκπαίδευση δεν μπορεί να διενεργεί και τις εξετάσεις σύμφωνα με την Κοινοτική Οδηγία 2006/126.

Το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο επιτρέπει την θεωρητική εξέταση των υποψηφίων στα αγγλικά, ρωσικά, αλβανικά. Είναι προφανές ότι ο υποψήφιος πρέπει να αντιλαμβάνεται τις εντολές του εξεταστή, όπως συμβαίνει κατά τη διάρκεια των πρακτικών δοκιμασιών οδήγησης και στις υπόλοιπες χώρες της Ε.Ε.

Ως προς την παρατήρηση που αφορά «τις χαμηλές ταχύτητες» σημειώνεται ότι, βάσει της κείμενης νομοθεσίας (Π.Δ. 51/2012) απαγορεύεται η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς να πραγματοποιείται σε χαμηλές ταχύτητες αλλά κλιμακωτά και μάλιστα σε συνθήκες που αντιπροσωπεύουν τους διάφορους τύπους δυσκολίας που ενδέχεται να συναντήσουν οι οδηγοί.

Σε κάθε περίπτωση η Γενική Δ/νση Οδικής Ασφάλειας εισάγει σε εκτενή διαβούλευση όλες τις υπό έκδοση νομοθετικές πρωτοβουλίες, για την υποβολή παρατηρήσεων από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Δ/νσεις Μεταφορών, Γενικές Δ/νσεις Περιφερειών, Συλλογικά Όργανα Εκπαιδευτών και Εξεταστών).

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Κοινοποίηση :

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Αγνή Καλογερή
Βουλευτή κ. Βασίλη Κεγκέρογλου

Εσωτερική διανομή

Γραφείο Υπουργού

