

20 ΦΕΒ. 2013

ΚΟΙΝ.: –Εουλευτή κ. Χρήστο Παππά
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΦΕΘΑ κ. Π. Καράμπελα
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΦΕΘΑ κ. Δ. Ελευσινιώτη
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
–ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙ-
ΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ /
Γραφείο Υπουργού

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 6518/30-1-2013 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Χρήστος Παππάς με θέμα «Πωλητήριο σε οκτώ (8) στρατιωτικά αεροδρόμια κατ’ εντολή της τρόικα», σας γνωρίζω, σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπόψη μου, τα ακόλουθα:

Στις επίσημες αεροναυτιλιακές εκδόσεις (AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION (GREECE), τα αεροδρόμια Σούδας (Χανίων), Σκύρου, Καλαμάτας, Αράξου Ακτίου, Αγχιάλου και Καστελίου, είναι χαρακτηρισμένα στρατιωτικά, πλην της Λήμνου και σύμφωνα με το πρωτόκολλο συνεργασίας Πολεμικής Αεροπορίας-Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) είναι κοινής χρήσης, δηλαδή εξυπηρετούνται στρατιωτικά και πολιτικά αεροσκάφη. Επιπρόσθετα, υπάρχουν ήδη εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση των πολιτικών αεροσκαφών και των επιβατών τους, πλην του αεροδρομίου του Καστελίου.

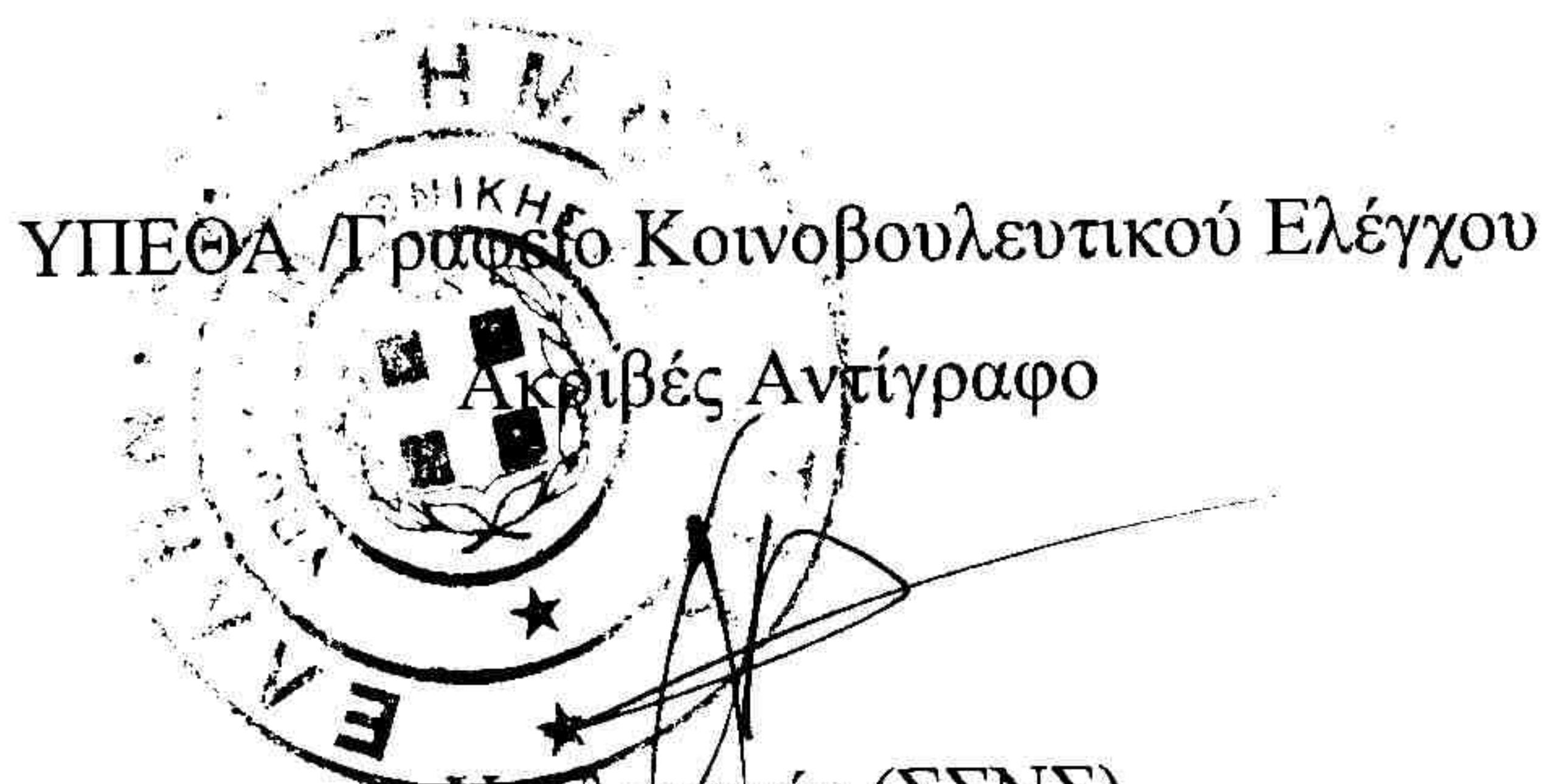
Σύμφωνα με το άρθρο 22 του Ν.3913/2011 ιδρύονται Ανώνυμες Εταιρείες Διαχείρισης Αεροδρομίων (Α.Ε.Δ.Α.), στις οποίες παραχωρούνται για ορισμένο χρονικό διάστημα τα δικαιώματα που αφορούν στη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση των κρατικών Α/Δ, καθώς και εμπορικών ή άλλων χρήσεων που βρίσκονται μέσα ή κοντά στα κρατικά Α/Δ. Το σύνολο των μετοχών των Α.Ε.Δ.Α. ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο. Για την επίτευξη των εταιρικών σκοπών των Α.Ε.Δ.Α. το καταστατικό τους μπορεί να προβλέπει τη δυνατότητα συνεργασίας με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, ανάθεσης σε τρίτα πρόσωπα της εκπόνησης μελετών, της εκτέλεσης έργων και της προμήθειας αγαθών και υπηρεσιών και του ελέγχου της ορθής εκτέλεσης αυτών σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2190/1920.

Συνεπώς, σας δηλώνω κατηγορηματικά ότι, δεν πωλούνται τα στρατιωτικά αεροδρόμια και δεν τίθεται κανένα απολύτως θέμα κινδύνου για την εθνική μας άμυνα, καθότι παραχωρούνται προς εκμετάλ-

λευση εγκαταστάσεις που ήδη υφίστανται και εξυπηρετούν πολιτικά αεροσκάφη και επιβάτες. Επιπρόσθετα, δημιουργούνται ευκαιρίες αύξησης κρατικών εσόδων, από εταιρείες, οι οποίες προσφέρουν υπηρεσίες τις οποίες δεν παρέχει η ΠΑ.

Τέλος σας γνωρίζω ότι, η ΠΑ το Σεπτέμβριο 2012 συγκρότησε Ομάδα Εργασίας, η οποία εξέτασε το θέμα παραχώρησης δραστηριοτήτων-λειτουργιών των αεροδρομίων κοινής χρήσης, ώστε να συμβάλει στο όλο εγχείρημα, αλλά παράλληλα να θέσει και όρια-προϋποθέσεις, μη απώλειας δικαιωμάτων της, καθώς επίσης να αυξήσει και τα έσοδα του Μετοχικού της Ταμείου.

ΠΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



B. Koutris