



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

19 ΦΕΒ. 2013

19 ΦΕΒ. 2013

Πειραιάς, 19 Φεβρουαρίου 2013

Αρ. Πρωτ.: 6611/38

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Οικονομικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 6338/25-01-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Η Ελληνική Πολιτεία αναγνωρίζοντας τη σπουδαιότητα του κεφαλαίου της εμπορικής μας ναυτιλίας, και ιδιαίτερα της ποντοπόρου, η οποία δραστηριοποιούμενη ανά την υφήλιο εξασφαλίζει διεθνές κύρος και παράγει πλούτο για την ελληνική οικονομία και κοινωνία, μεριμνά συνεχώς για την επαύξηση αυτού, προσαρμόζοντας κατάλληλα, όποτε απαιτείται, το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο (άρθρο 13 ΝΔ 2687/53 – εγκριτικές πράξεις νηολόγησης) στις εκάστοτε ισχύουσες συνθήκες δραστηριοποίησης στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

Υπό το ανωτέρω πρίσμα και με γνώμονα τους άξονες «ανάπτυξη – ασφάλεια – ποιότητα – ανταγωνιστικότητα – απασχόληση», εφαρμόστηκε προ εξατίας περίπου (Νοέμβριος 2006), δέσμη μέτρων για την ελληνική ποντοπόρο ναυτιλία (συνθέσεις πληρωμάτων, επιδότηση των ασφαλιστικών εισφορών) με στόχο τόσο την ποιοτική και ποσοτική βελτίωση του εθνικού νηολογίου, όσο και την ανάλογη αύξηση των προσφερόμενων θέσεων εργασίας για τους Έλληνες ναυτικούς.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τα τηρούμενα από τη Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου στοιχεία, έχουν ενταχθεί στα ανωτέρω μέτρα, από την εφαρμογή τους μέχρι την 31-12-2012 τριακόσια ενενήντα (390) νέα πλοία, συνολικής ολικής χωρητικότητας 24.260.822 κόρων και μέσου όρου ηλικίας (ΜΟΗ) τα 6 έτη. Επίσης, η συνολική χωρητικότητα του στόλου μας σε ΚΟΧ αυξήθηκε κατά περίπου 10.50% και σαράντα τέσσερα (44) νέα πλοία σε σχέση με το προηγούμενο έτος (31-12-2011), ενώ παρατηρείται από την έναρξη των νέων μέτρων η συνεχής ροή αιτήσεων εγγραφής στο ελληνικό νηολόγιο.

Η ύπαρξη και εφαρμογή σταθερού θεσμικού πλαισίου για τη διατήρηση κλίματος εμπιστοσύνης για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες ή επιθυμούν να εγκατασταθούν στην Ελλάδα, περιβεβλημένου αυξημένης τυπικής ισχύος κατά το άρθρο 107 του Συντάγματος, αποτελεί τον πυρήνα της ελληνικής ναυτιλιακής πολιτικής. Με τις διατάξεις του ν. 27/1975 έχει επιτευχθεί η προσέλκυση ναυτιλιακών δραστηριοτήτων στη χώρα μας και έχουν εκμηδενισθεί οι τυχόν απώλειες στον τομέα της απασχόλησης στη

στεριά από την αλλαγή σημαίας των πλοίων. Για το λόγο αυτό, προτεραιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου αποτελεί η διατήρηση σταθερού πλαισίου αναφορικά με τους όρους εγκατάστασης στη χώρα μας ναυτιλιακών εταιρειών και γραφείων αλλοδαπών ναυτιλιακών εταιρειών.

Τέλος, σημειώνεται ότι η επιλογή του τρόπου χρηματοδότησης των ναυτιλιακών εταιρειών και των επενδύσεών τους αποτελεί ελεύθερη επιλογή των δραστηριοποιούμενων στην Ελλάδα εταιρειών βάσει αμιγώς επιχειρηματικών κριτηρίων, δεδομένης της δραστηριοποίησης των πλοίων σε ένα έντονα ανταγωνιστικό διεθνές περιβάλλον.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΔΝΠΑ



ΑΡΧΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Παράστα 19-02-2013
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΒΟΓΑ ΜΑΡΙΑ
ΚΕΛΕΥΣΗΣ Α.Σ.