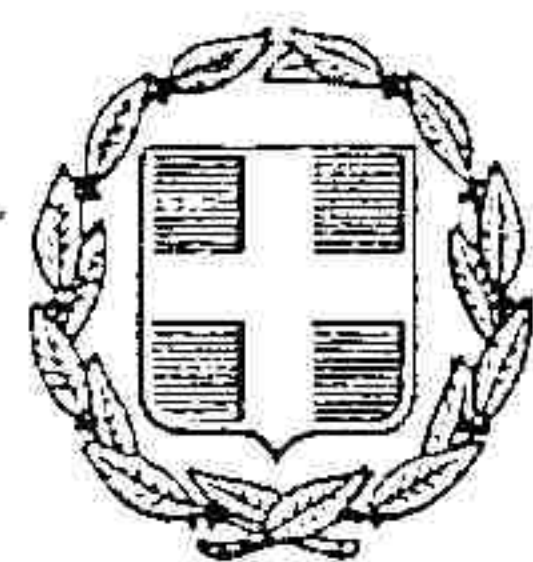


19 ΦΕΒ. 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 18 /02/2013

Αριθ. Πρωτ. Β - 117

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 6334/25-01-2013

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 6334 /25-01-2013 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Ιωάννης Λαγός, σας διαβιβάζουμε το με αρ. πρωτ.Γ456/5112/557/12/13-02-2013 έγγραφο της Δ/σης Επιβατικών Μεταφορών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

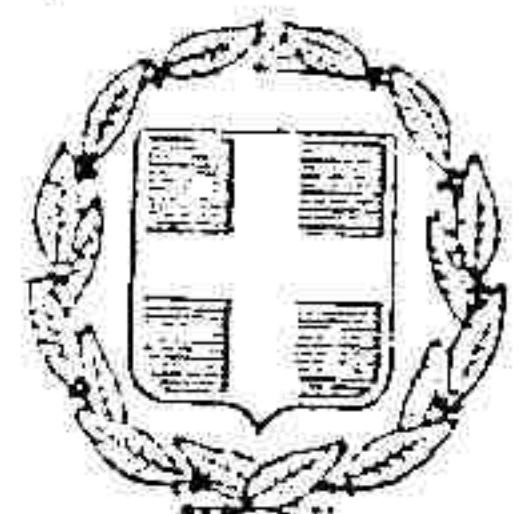
Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ιωάννη Λαγού

Εσωτερική Διανομή:
Γραφείο Υπουργού



JN



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΓ ΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ν. Νόλης
Τηλέφωνο : 210 6508408
Fax : 210 6508451
e-mail : n.nolis@yme.gov.gr

Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 2013

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΒΟΥΛΗ

Αριθμ. Πρωτ.
Γ456/5112/557/12

ΠΡΟΣ: το Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου ιδίου Υπουργείου

ΚΟΙΝ.:

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση του Βουλευτή Ιωάννη Λαγού

ΣΧΕΤ.: Έγγραφο σας αριθ. Β – 117/30-1-2013

Απαντώντας στο ανωτέρω σχετικό έγγραφο σας, με συνημμένη την αριθ. 6334/25-1-2013 ερώτηση του Βουλευτή Ιωάννη Λαγού, που αφορά στο πλαίσιο λειτουργίας διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

1. Με την υπουργική απόφαση αριθ. Γ456/οικ.7383/531/12 (Β' 250/13-2-2012), η οποία ρυθμίζει το πλαίσιο λειτουργίας των διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών, θεσπίστηκαν πρόσθετες υποχρεώσεις των ενδιαφερομένων να συμμετάσχουν στο έργο των ως άνω γραμμών. Μεταξύ αυτών, θεσπίστηκε (για πρώτη φορά) η υποχρέωση των μεταφορέων να διαθέτουν στην αφετηρία χώρο αναμονής επιβατών με τουαλέτες ανδρών και γυναικών καθώς και νόμιμο χώρο στάθμευσης λεωφορείου. Είναι γεγονός ότι η εθνική νομοθεσία παρουσιάζει ελλείψεις σε ότι αφορά στους χώρους που είναι δυνατό να λειτουργούν ως χώροι στάθμευσης βαρέων οχημάτων, των λεωφορείων συμπεριλαμβανομένων. Σε κάθε περίπτωση, όλοι οι αδειοδοτημένοι μεταφορείς υπέβαλλαν δικαιολογητικά (όπως π.χ. τοπογραφικά σχέδια ή συμφωνητικά μίσθωσης χώρων, που είχαν κατατεθεί και σε Δ.Ο.Υ.), που κάλυπταν τις συγκεκριμένες απαιτήσεις.
2. Το άρθρο 185§15 του ν. 407/2012 (Α' 82), παρέχει εξουσιοδότηση για την έκδοση υπουργικής απόφασης για τον καθορισμό του μελλοντικού πλαισίου αδειοδότησης και λειτουργίας στις διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές. Με αυτό το δεδομένο, το Υπουργείο μας επεξεργάζεται ρυθμίσεις που θα καθιστούν εντελώς συγκεκριμένες τις απαιτήσεις για τις υποδομές στην αφετηρία κάθε διεθνούς τακτικής γραμμής, έτσι ώστε να διευκολύνεται ο έλεγχος και εκ των προτέρων (προ της αδειοδότησης από το Υπουργείο μας) όσο και εκ των υστέρων (από όλες τις αρχές ελέγχου).
3. Δεν έχει ασκηθεί, εξ όσων γνωρίζουμε, ούτε πειθαρχική ούτε ποινική δίωξη σε βάρος υπαλλήλου σε σχέση με τις ως άνω διοικητικές διαδικασίες. Η έναρξη προκαταρκτικής εξέτασης κατόπιν μηνύσεως ιδιώτη (ο οποίος ενδεχομένως να διαθέτει ιδιοτελή κίνητρα προς τούτο), αποτελεί σαφώς προδικαστικό στάδιο, το οποίο είναι δυνατό να οδηγήσει (ή όχι) σε άσκηση ποινικής δίωξης. Σε κάθε περίπτωση, τονίζουμε ότι οι δημόσιοι υπάλληλοι αποτελούν πρόσωπα γνωστής διαμονής, όπως επίσης ότι το ισχύον πειθαρχικό δίκαιο των δημοσίων υπαλλήλων διασφαλίζει την προστασία του δημοσίου συμφέροντος.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

α.α.

Ν. ΝΟΛΗΣ

Εσωτερική Διανομή: Δ.Επ.Μ. – Τμήμα Υπεραστικών Συγκοινωνιών

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ