

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 15.02.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **357**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Ολοκλήρωση του κάθετου οδικού άξονα από τη Μάντρα μέχρι το Διδυμότειχο

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 6219/23.01.2013 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κυρία Ελένη Γερασιμίδου και ο κύριος Θεοδόσης Κωνσταντινίδης

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κα Ελένη Γερασιμίδου
2) Βουλευτή κ. Θεοδόση Κωνσταντινίδη
3) Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού
4) Υπ. Εσωτερικών – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης , παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία και τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών, τα εξής:

Ο Κάθετος άξονας 80 της Εγνατίας Οδού, «Αρδάνιο-Ορμένιο», μήκους 128 χλμ, αποτελεί τμήμα του Διευρωπαϊκού Άξονα ΙΧ και προβλέπεται να λειτουργεί σαν κλειστή οδός ταχείας κυκλοφορίας, με τυπική διατομή πλάτους 12μ (μία λωρίδα και λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης ανα κατεύθυνση), και να περιλαμβάνει παρακάμψεις οικισμών, ανισόπεδους κόμβους και παράπλευρο οδικό δίκτυο.

Η υφιστάμενη οδός αναβαθμίσθηκε σταδιακά σε οδό ταχείας κυκλοφορίας.

Η αρμοδιότητα της αναβάθμισης του υφιστάμενου οδικού δικτύου σε οδό ταχείας κυκλοφορίας ανήκει στο Υπουργείο μας και στην «Εγνατία Οδός Α.Ε».

Ηδη βρίσκονται σε εξέλιξη εργολαβίες για την αναβάθμιση των παρακάτω δύο τμημάτων, δηλαδή το τμήμα Αρδάνιο – Μάνδρα και Μάνδρα – Ψαθάδες (Διδυμότειχο).

Ειδικότερα για το τμήμα Μάνδρα-Ψαθάδες:

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 52 εκατ. ευρώ περίπου (με ΦΠΑ) και η συνολική απορρόφηση έως σήμερα ανέρχεται σε 37 εκ. ευρώ (με ΦΠΑ) περίπου.

Η αρχική σύμβαση του έργου υπεγράφη στις 09.01.2004 και υπήρξαν καθυστερήσεις λόγω των πλημμυρών του 2004 και 2006, ενώ στη συνέχεια οι καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση του ως άνω υποτμήματος οφείλονταν σε αδυναμίες και οικονομικές δυσκολίες της αρχικής Αναδόχου κατασκευής, οι οποίες οδήγησαν στην υποκατάστασή της από νέα ανάδοχο, την Ε.Ε. ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ. Στις 14.02.2012 υπογράφηκε η σχετική σύμβαση υποκατάστασης με χρόνο περαίωσης 14 μηνών.

Το έργο χρηματοδοτείται από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ – ΘΡΑΚΗ 2007-2013».

Μέχρι σήμερα έχουν εκτελεσθεί οι κάτωθι εργασίες:

- Οι χωματουργικές εργασίες σε ποσοστό 90%
- Επί συνόλου 86 μικρών τεχνικών έργων, 52 έχουν ολοκληρωθεί σε ποσοστό 100%, και 24 έργα σε ποσοστό 50%
- Επί συνόλου 12 μεγάλων τεχνικών, έχουν ολοκληρωθεί τα 10
- Οι εργασίες οδοστρώσας έχουν εκτελεστεί σε ποσοστό 25%
- Οι εργασίες ασφαλικών έχουν εκτελεστεί σε ποσοστό 5%
- Οι εργασίες επιδομής της σιδηροδρομικής γραμμής έχουν εκτελεστεί σε ποσοστό 33%

Σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. 3884 / 05.09.2007 απόφαση του Γ.Γ. της Περιφέρειας Αν. Μακεδονίας – Θράκης, η αρμοδιότητα της συντήρησης του υφιστάμενου οδικού δικτύου στον άξονα Α/Κ Αρδανίου – Ορεστιάδα – Ορμένιο, ανήκει στις υπηρεσίες της Περιφέρειας Αν. Μακεδονίας – Θράκης.

Στα πλαίσια των εν εξελίξει εργολαβιών, στο οδικό τμήμα Α/Κ Αρδάνιο – Μάνδρα – Ψαθάδες – Α/Κ Διδυμοτείχου, μετά την ολοκλήρωση των εργασιών αναμένεται η αναβάθμιση του επιπέδου της οδικής κυκλοφορίας, τόσο στο θέμα της ασφάλειας όσο και της άνεσης της κυκλοφορίας.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Στ. Χριστοφίδου

