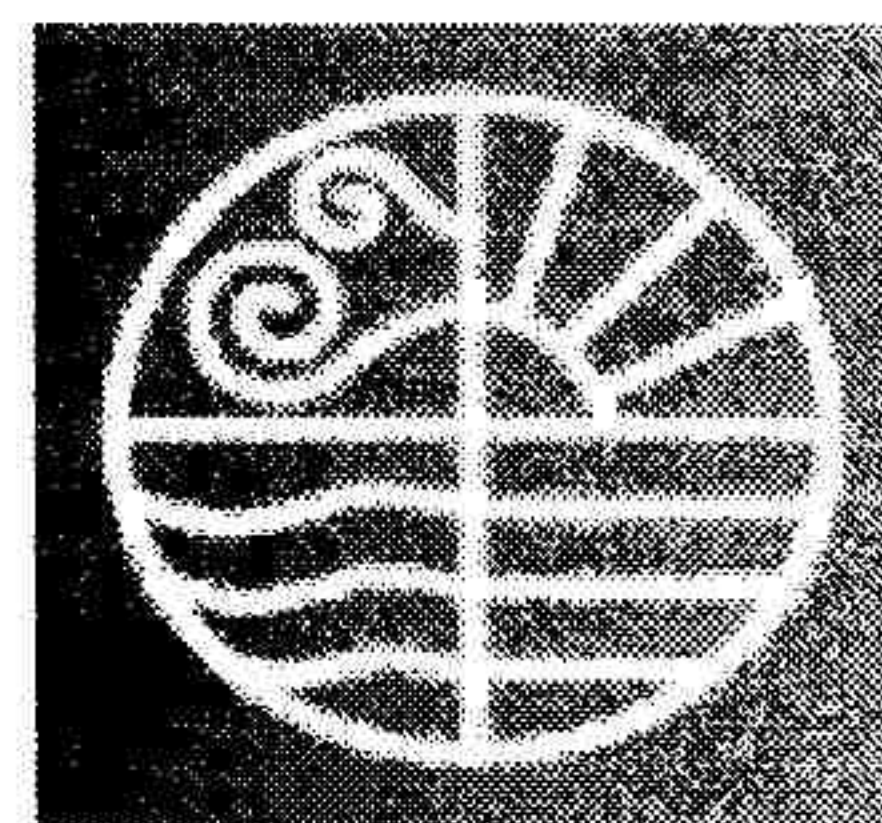




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 15/2/ 2013
Αρ.Πρωτ: 829 β

15 ΦΕΒ. 2013

Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: voul11@prv.ypeka.gr

✓ ΠΡΟΣ τη
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

1. Βουλευτή κ. Κ.Κουκοδήμο
2. Υπουργείο Ανάπτυξης Α.Υ.Μ.Δ.
Γραφείο Υπουργού

Θέμα : « Απάντηση σε Ερώτηση »

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 6049/21-1-2013 Ερώτηση

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 6049/21-1-2013 που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Κώστα Κουκοδήμο, επισυνάπτουμε για πληρέστερη ενημέρωση της Βουλής το με αρ. πρωτ. Δ3/Γ/1833/1-2-2013 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής καθώς επίσης και το υπ' αριθμ.165602/28-1-2013 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)/ΥΠΕΚΑ.

Συνημμένα:

- Το α.π. Δ3/Γ/1833/1.2.13 έγγραφο Γεν.Γραμ.Ενέργειας &Κλιματικής Αλλαγής
- Το α.π. 165602/28-1-13 έγγραφο ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΣΗΜΑΚΗΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'**

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Κ. Γιαβής
Τηλέφωνο : 210 641 7962
Φ.Α.Χ. : 210 643 0637

Αθήνα, 28 Ιανουαρίου 2013

Α.Π. οικ. 165602

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΚΑ
Γραφείο Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
(συν:196815/1.3.11 έγγραφο)

Θέμα : Ερώτηση Βουλής σχετικά με τη μετατόπιση του Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) Υψηλής Πίεσης στον Πλαταμώνα Πιερίας

Σχετ. : Το υπ' αρ. 8293/22.1.13 έγγραφό σας με συνημμένη την υπ. αρ. 6049/21.1.13 Ερώτηση Βουλής (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ 165420/22.1.13).

Σε απάντηση της υπ. αρ. 6049/21.1.13 Ερώτησης Βουλής με αντικείμενο τη μετατόπιση (ΑΦΑ) στην περιοχή Πλαταμώνα Πιερίας και τις ενδεχόμενες επιπτώσεις στην εν λόγω περιοχή και σε ό,τι αφορά στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

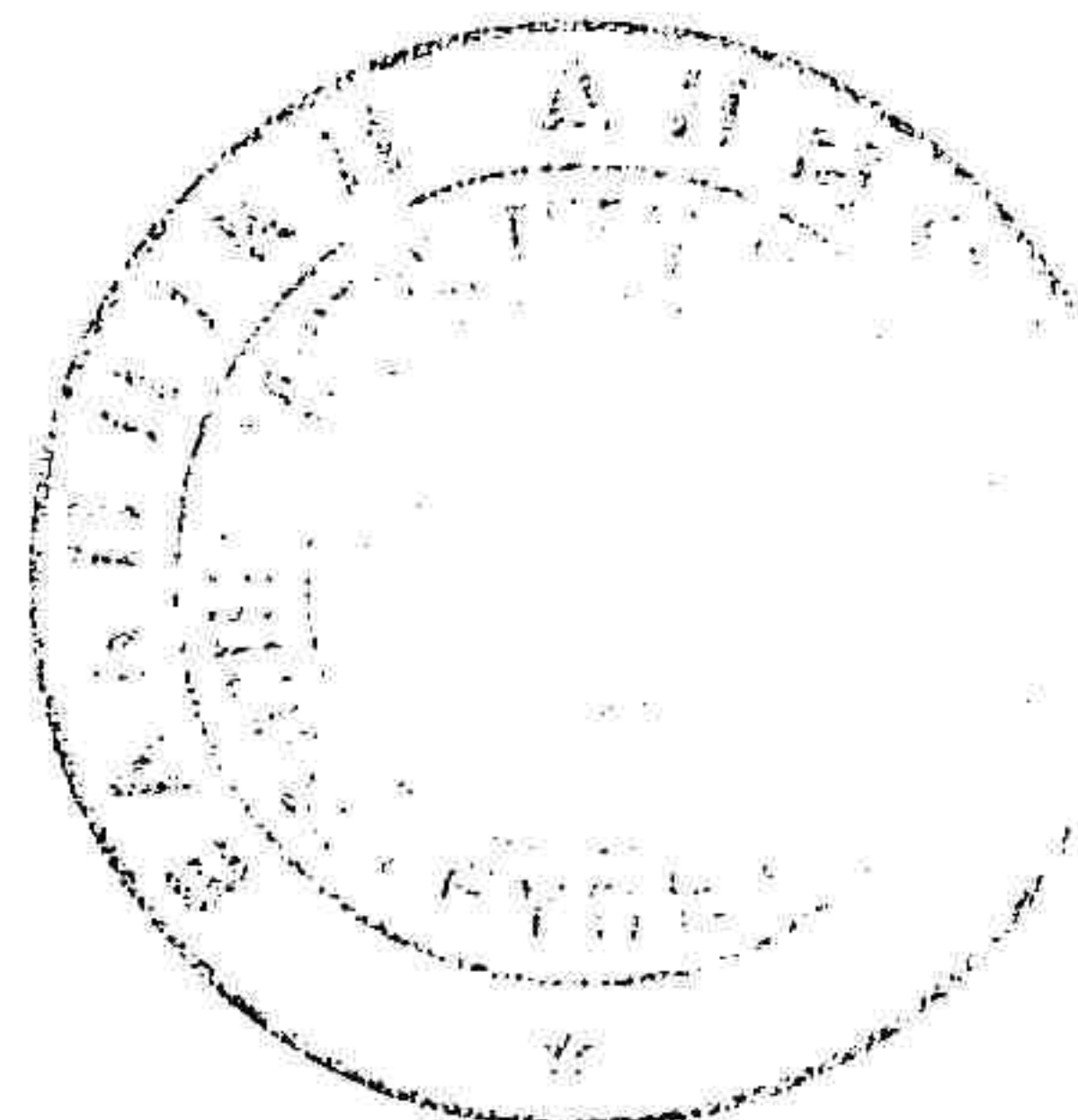
Η μετατόπιση, κατά 700 μέτρα περίπου, του Κεντρικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΚΑΦΑ), κρίθηκε απαραίτητη για λόγους ασφαλείας, σύμφωνα με το φάκελο τροποποίησης που υπέβαλε ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, αφού λόγω της επαναχάραξης και κατασκευής του ΝΟΑ ΠΑΘΕ, στη θέση διασταύρωσής του με τον ΚΑΦΑ, θα κατασκευαζόταν μεγάλο όρυγμα, με αποτέλεσμα ο υφιστάμενος ΚΑΦΑ να παραμείνει εκτεθειμένος πάνω από την προς διαμόρφωση στάθμη εδάφους. Από την εν λόγω μετατόπιση του ΚΑΦΑ, δεν προέκυψαν ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον σε σχέση με το εγκεκριμένο περιβαλλοντικά έργο που αφορά στον κύριο κλάδο του Αγωγού Φυσικού Αερίου και στις συνοδευτικές του εγκαταστάσεις.

Συνημμένα σας διαβιβάζουμε το υπ' αρ. οικ. 196815/1.3.2011 έγγραφο του Γ.Γ. ΥΠΕΚΑ.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ
Ε. ΤΟΛΕΡΗΣ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Κ. Γιαβής



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. ΨΑΪΛΑ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ**

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες: Κ. Γιαβής
Τηλέφωνο : 210 6417962
Φ.Α.Χ. : 210 6430637

Αθήνα, 1 Μαρτίου 2011

Α.Π. οικ. 196815

ΠΡΟΣ: ΔΕΣΦΑ Α.Ε.
Μεσογείων 357-359
152 31 Αθήνα
(συν: 1 αντ. ΜΠΕ)

Θέμα Μετατόπιση του Κύριου Αγωγού Φυσικού Αερίου στον Πλαταμώνα
: Πιερίας λόγω Διέλευσης του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ

Σχετ. : α) Το με Α.Π. 036966/03.11.10 έγγραφό σας με συνημμένο φάκελο ΜΠΕ (Α.Π.ΕΥΠΕ 132041/04.11.10)

β) Το με α.π. Α278268/14.12.10 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. με το οποίο συμφωνεί με την υλοποίηση της μετατόπισης (α.π. ΕΥΠΕ 133571/16.12.10)

γ) Το με α.π. Α283065/01.02.11 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. με συνημμένο το με α.π. 1150/27.01.11 έγγραφο της ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε., με το οποίο συναινεί για την προτεινόμενη μετατόπιση του ΑΦΑ (α.π. ΕΥΠΕ 196064/07.02.11)

δ) Η με α.π. 141990/08.07.09 ΚΥΑ με την οποία ανανεώθηκε η υπ. αρ. 33845/11.05.94 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για τον Αγωγό Φυσικού Αερίου, των Κλάδων του και των συνοδευτικών του εγκαταστάσεων, πλην του Κλάδου Λαυρίου, από τα Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα μέχρι τις εγκαταστάσεις της νήσου Ρεβυθούσας Αττικής.

ε) Ο Ν.3010/2002 (ΦΕΚ 91Α/25.04.02) περί εναρμόνισης του Ν.1650/1986 με τις οδηγίες 97/11 και 96/61 Ε.Ε.

στ) Ο Ν.2364/95 (ΦΕΚ 252 Α/6.12.95)

ζ) Η ΚΥΑ 15393/2332 (ΦΕΚ 1022Β/ 5.8.02) περί κατάταξης έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το Ν 3010/2002.

η) Η ΚΥΑ αρθ.Η.Π. 11014/703/Φ104 «Διαδικασία Π.Π.Ε.Α. και Ε.Π.Ο...»

Με το α) σχετ. κατατέθηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ αίτηση αξιολόγησης μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τη μετατόπιση του Κύριου Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΚΑΦΑ) υψηλής πίεσης, στην περιοχή διασταύρωσής του με τον Νέο Οδικό Άξονα (ΝΟΑ) ΠΑΘΕ (Τμήμα Μαλιακός – Κλειδί), στον Πλαταμώνα Πιερίας. Η μετατόπιση αυτή κατά 712 περίπου μέτρα, θα γίνει λόγω επαναχάραξης και κατασκευής του ΝΟΑ ΠΑΘΕ, στη θέση διασταύρωσης του οποίου με τον ΚΑΦΑ (Χ.Θ. 315+000), θα κατασκευαστεί μεγάλο όρυγμα, με αποτέλεσμα ο υφιστάμενος ΚΑΦΑ να παραμείνει εκτεθειμένος πάνω από την προς διαμόρφωση στάθμη εδάφους.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ
Τμήμα Α'

Αθήνα, 1 Φεβρουαρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: Δ3/Γ/1833

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92
Πληροφορίες : Γ. Σουρής
Τηλ. : 210-6969440
Fax : 210-6969402
E-mail : egatpetrel@eka.ypeka.gr

**ΠΡΟΣ: Γραφείο Υπουργού
Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
✓ Αμαλιάδος 17 - Αμπελόκηποι
115 23 ΑΘΗΝΑ**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην 6049/21-01-2013 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Κουκοδήμου.

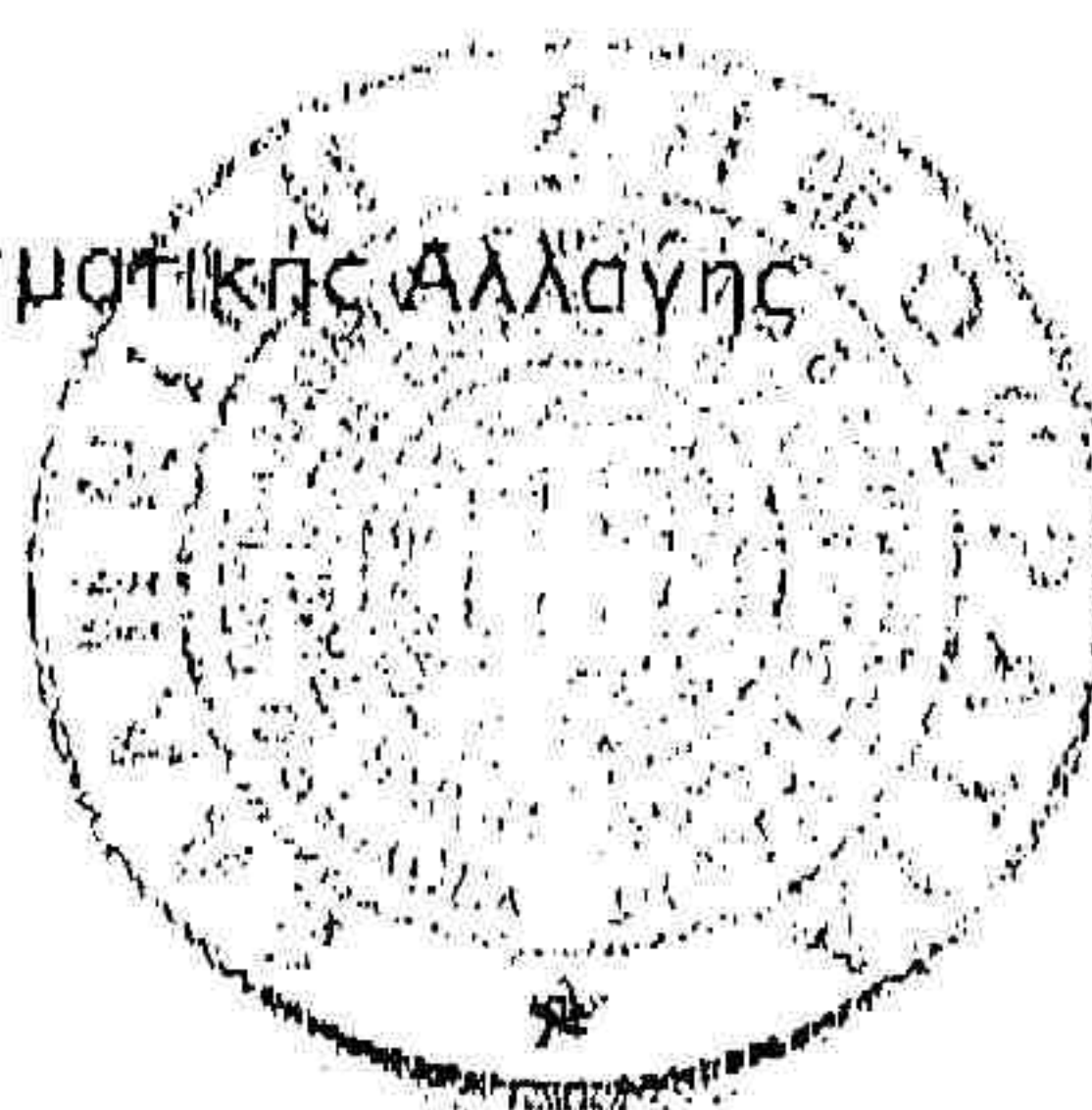
Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Κωνσταντίνος Κουκοδήμος, αναφορικά με τη μετατόπιση κεντρικού αγωγού Φυσικού Αερίου υψηλής πίεσης στον Πλαταμώνα Πιερίας, σας διαβιβάζουμε την 058725/30-01-2013 επιστολή του ΔΕΣΦΑ στην οποία δίδεται απάντηση στην ανωτέρω Ερώτηση.

Η Προϊσταμένη της Δ/σης

Καλή Περδίου

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υφυπουργού
2. Γραφείο Γεν. Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
3. Δ15/Γ
4. Δ3/Γ (3)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΕΣ. ΠΑΣΤΟΡΑΝΤΩΝΑΚΗ

ΟΙΚ
ΓΡ



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

1833
31.01.2013

Δ3/Γ' μ. Δορυ
ΚΜ/31/1/2013

82
1-2-13

ΠΡΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ'

Λεωφ. Μεσογείων 119
Τ.Κ. 101 92, Αθήνα
Τηλ.: 210-6969412

Αθήνα, 30.01.2013
Αρ. Πρωτ.: 058725

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	
Αρ. Πρωτ.:	362
Ημερομ.:	1-2-2013

Υπόψη : κας Κ. Παρόλου, Προϊσταμένης Δ/νσης

Θέμα : **ΕΡΓΟ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΟΝ ΠΛΑΤΑΜΩΝΑ ΠΙΕΡΙΑΣ**
Ερώτηση υπ' αρ. 6049/21.01.2013 Βουλευτή κ. Κ. Κουκοδήμου

Εχει : Το υπ' αρ. Δ3/Α/οικ 1244/23.01.2013 έγγραφο σας

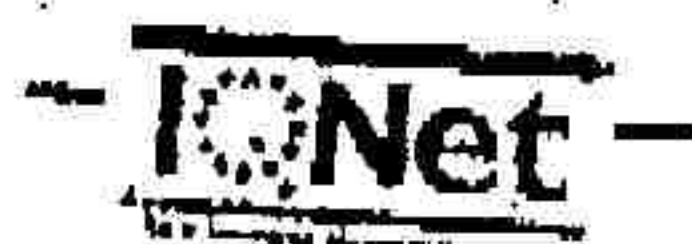
Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας θα θέλαμε σας γνωστοποιήσουμε τα ακόλουθα:

Ο ΔΕΣΦΑ -Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου- ιδρύθηκε με το νόμο 3428/2005 και είναι ο υπεύθυνος για τη μεταφορά του Φυσικού Αερίου στη χώρα μας, καθώς και για την κατασκευή και εκμετάλλευση του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

Το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου αποτελείται από 512χλμ. Κεντρικού αγωγού και από 779 χλμ. Κλάδων μεταφοράς, οι οποίοι συνδέουν διάφορες περιοχές της χώρας με τον Κεντρικό Αγωγό.

Ο Κεντρικός Αγωγός Φυσικού Αερίου διασταυρώνεται, στην περιοχή του Πλαταμώνα, με το τμήμα Μαλιακός - Κλειδί του μελλοντικού Οδικού Άξονα - Πατρών -Αθήνας - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων (ΠΑΘΕ). Ο νέος αυτοκινητόδρομος κατασκευάζεται από την κοινοπραξία ΜΚΣ στα πλαίσια της σύμβασης παραχώρησης του δημοσίου με την εταιρεία ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ.

Ο νέος αυτοκινητόδρομος στη θέση της διασταύρωσης κατασκευάζεται σε διατομή ορύγματος με αποτέλεσμα ο Κεντρικός Αγωγός Φυσικού Αερίου να βρίσκεται υψομετρικά 12μ. πάνω από την νέα στάθμη εδάφους του αυτοκινητόδρομου και συνεπώς καθίσταται αδύνατη η κατασκευή του οδικού άξονα.



Λεωφ. Μεσογείων 367-369, Χαλάνδρι Τ.Κ.: 152 31, τηλ.: 210 65 01 200, fax: 210 67 49 504, www.desfa.gr, e-mail: desfa@desfa.gr
ΑΡ.Μ.Α.Ε.: 62880/01ΑΤ/Β/η7/217/001

6724 Ρ.001 / 003

GR.DIOIKHS DESFA AE

50.JAN.2013 20:14 2106501722

05 FEB 2013 11:25 P3

ΑΡ.Φ.ΑΕ :

ΑΠΟ :

Σε συνεργασία με το πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ / ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ διαπιστώθηκε ότι η αλλαγή της χάραξης του αυτοκινητοδρόμου οριζοντιογραφικά ή υψομετρικά στη συγκεκριμένη περιοχή ήταν αδύνατη λόγω των κατασκευαζόμενων σιράγγων.

Κατά συνέπεια αποφασίστηκε η μετατόπιση τμήματος του Κεντρικού Αγωγού Φυσικού Αερίου μήκους 710 μέτρων με προϋπολογιζόμενο κόστος 3.500.000€ τα οποία επιβαρύνουν το κόστος του αυτοκινητόδρομου. Για τη μετατόπιση του Αγωγού έχει υπογραφεί σχετική σύμβαση μεταξύ του Κύριου του Έργου ΥΠΕΧΩΔΕ / ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ και του ΔΕΣΦΑ με δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα.

Στο πλαίσιο αυτό εκπονήθηκε η προκαταρκτική μελέτη για την επιλογή της νέας χάραξης του Κεντρικού Αγωγού Φυσικού Αερίου όπου εξετάστηκαν και αξιολογήθηκαν όλες οι εναλλακτικές λύσεις για την όδευση του Αγωγού.

Στις εναλλακτικές που εξετάστηκαν συμπεριλαμβάνεται και η από 15.04.2010 πρόταση του Δήμου Ανατολικού Ολύμπου. Η πρόταση του Δήμου κρίθηκε μη υλοποιήσιμη λόγω του ότι απαιτεί εκτενείς εκσκαφές κατά μήκος των υφιστάμενων πρανών της Εθνικής Οδού. Λαμβάνοντας υπόψη τα γεωλογικά χαρακτηριστικά της περιοχής, η διατάραξη της ισορροπίας των πρανών με τα χωματουργικά έργα είναι πιθανό να οδηγήσει σε απρόβλεπτες αστοχίες και καταστάσεις.

Επισημαίνουμε ότι η μετατόπιση του Κεντρικού Αγωγού Φυσικού Αερίου θα πραγματοποιηθεί με εν θερμώ συνδέσεις - hottapping- δίχως να σταματήσει η τροφοδοσία των καταναλωτών φυσικού αερίου. Όπως γίνεται αντιληπτό η συγκεκριμένη μέθοδος που θα εφαρμοσθεί σε εν λειτουργία αγωγό είναι υψηλής τεχνολογίας και απαιτεί αυστηρό χρονοδιάγραμμα διότι θα εφαρμοσθεί από εξειδικευμένη εταιρεία του εξωτερικού.

Μετά την επιλογή της χάραξης ο ΔΕΣΦΑ προκειμένου να κατασκευάσει το Έργο προχώρησε στην εκπόνηση του λεπτομερούς σχεδιασμού, κτηματολογικής μελέτης και Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων η οποία εγκρίθηκε από το ΥΠΕΚΑ στις 01 Μαρτίου του 2011.

Στο λεπτομερή σχεδιασμό ελήφθησαν υπόψη όλες οι πολεοδομικές - χωροταξικές μελέτες και εφαρμογές οικισμών στη συγκεκριμένη περιοχή. Διευκρινίζεται ότι η εν λόγω περιοχή, κατάντι της Εθνικής Οδού, έχει μήκος 378 μέτρα και αφορά δέκα ιδιοκτησίες.

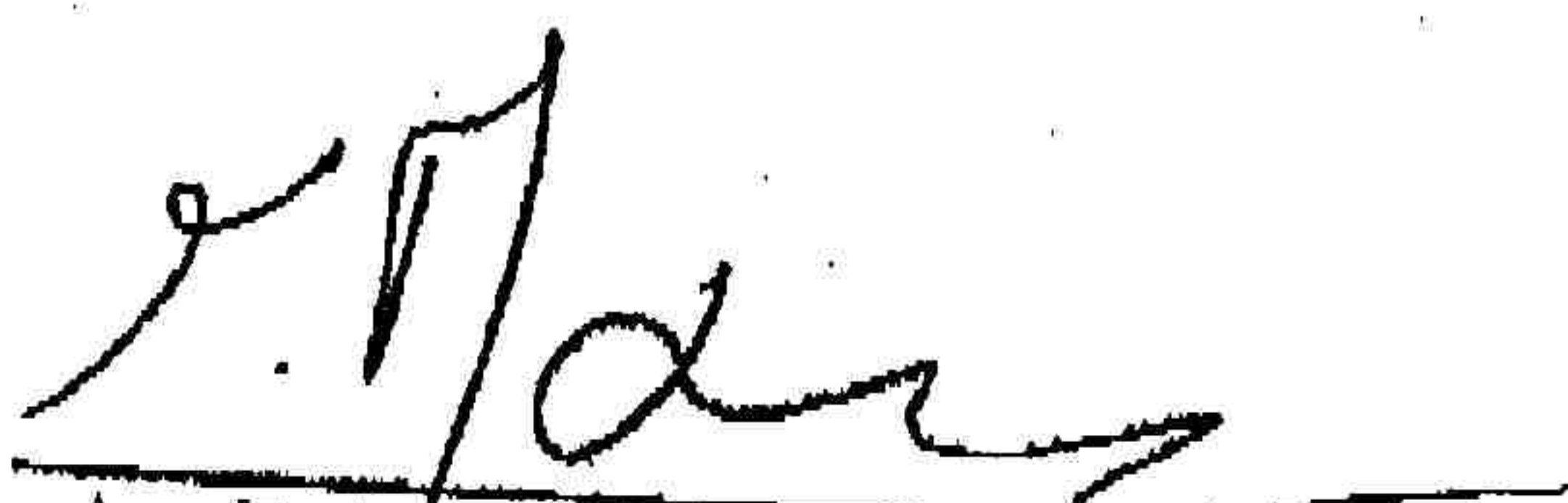
Για τον παραπάνω λόγο αποφασίστηκε ο Αγωγός να κατασκευαστεί με προδιαγραφές ως εντός κατοικημένης περιοχής με κατηγορία ζώνης 3 και με αυξημένο πάχος τοιχώματος 20,6 χιλιοστά.

Σύμφωνα με τα παραπάνω επιτρέπεται η δόμηση σε απόσταση 20 μέτρων από τον άξονα του Αγωγού, απόσταση η οποία υπερκαλύπτεται από την ισχύουσα απαγόρευση δόμησης στα 60 μέτρα από τον άξονα της υπάρχουσας Εθνικής Οδού, σύμφωνα με το ΦΕΚ 169/15.07.1998.

Ελαχιστοποιώντας τις επιπτώσεις του έργου στο κοινωνικό περιβάλλον, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια των υπό κατασκευή δύο έργων Οδοποιίας και Αγωγού εξασφαλίστηκαν όλες οι σχετικές άδειες (περιβαλλοντικών επιπτώσεων, πράξη εγκατάστασης, άδεια επέμβασης σε δασικές περιοχές κ.α.) που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία με στόχο να επιτευχθεί η ολοκλήρωση του νέου αυτοκινητόδρομου και της μετατόπισης του κεντρικού αγωγού φυσικού αερίου εντός των συμβατικών των χρονοδιαγραμμάτων.

Στη διάθεσή σας για τυχόν περαιτέρω πληροφορίες ή διευκρινήσεις.

Με εκτίμηση,


Δρ. Γεώργιος Παπασένος
Διευθύνων Σύμβουλος