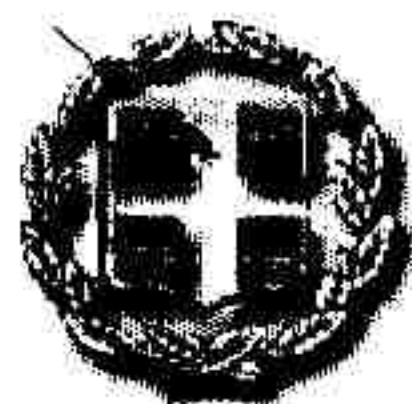




8/2

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 08 - 02 - 2013
Αριθ. πρωτ.: 114**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. Α. Τσούτσουρα
Φ. Αναγνωστάκης
Τηλέφωνα: 2131364032
2131364366
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: matsoutsoura@ypes.gr
f.anagnostakis@ypes.gr

Προς:
✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

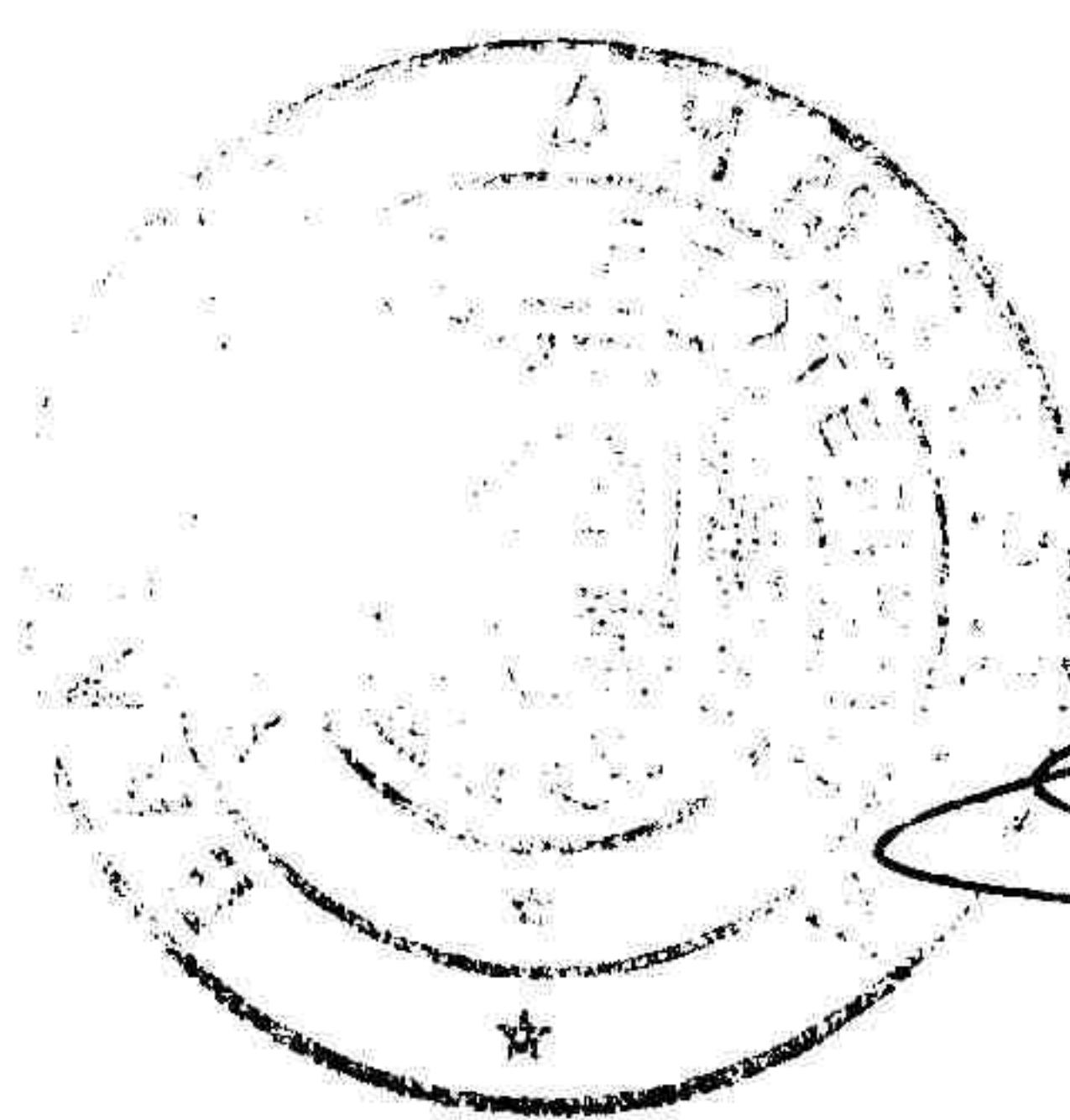
Κοινοποίηση:
Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
Βουλή των Ελλήνων
(με φωτ/φο των συνημμένων)

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθμ. 2270 / 18 - 01 - 2013 Αναφορά

Σε απάντηση της σχετικής Αναφοράς, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Νικόλαος Νικολόπουλος, με θέμα «Ανάπλαση του Ιστορικού Κέντρου του Αιγίου και στα αμείλικτα ερωτηματικά που πλανώνται», σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 2494/29.01.2013 έγγραφο του Δήμου Αιγιαλείας, για ενημέρωσή σας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ



**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ**

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ

Συνημμένα:
Οκτώ (8) σελίδες

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (2 αντίγραφα, 1 με φωτ/φο των συνημμένων)
2. Γραφείο Τύπου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ Α/ΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,

ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ & ΙΟΝΙΟΥ

ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Α/ση: Ανδρέου Λόντου 34 Αίγιο ΤΚ 25100

Τ: 26913060603

Fax: 26910-62614

ΜΕ ΦΑΕ

Αίγιο, 29 Ιανουαρίου 2013

Αριθ. πρωτ.:2494

ΠΡΟΣ

Υπουργείο Εσωτερικών

Γεν. Δ/ση Τοπ. Αυ/σης

Δ/ση Τεχν. Υπηρεσιών

Τμήμα Τεχνικών Έργων

Ευαγγελιστρίας 2 Αθήνα Τ.Κ. 10663

ΦΑΕ:213 1361150

Θέμα: «Ανάπλαση του Ιστορικού Κέντρου Αιγίου»

Σχετ.: Η με αριθμ. πρωτ. 2270/18-1-2013 Αναφορά του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου

Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟΥ

Οι αποτυχημένες προσπάθειες κατασκευής ενός έργου και τι παραλάβαμε στις
1/1/2011

1. Το έργο της «Ανάπλασης τμημάτων οδών και ανακατασκευή δικτύων Ιστορικού Κέντρου Αιγίου» ξεκίνησε με χρηματοδότηση από το πρόγραμμα ΟΠΙΑΦ με ΣΑΕ 009, τροποποίηση της 10/7/2003 με κωδικό έργου 2003ΣΕ00900000 «Ανάπλαση Ιστορικού Κέντρου Αιγίου».
2. Η μελέτη για το παραπάνω έργο συντάχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του πρώην Δήμου Αιγίου έχει αριθμό 59/2005 και εγκρίθηκε με την υπ'αριθμ. 406/2005 απόφαση του Δ.Σ. Αιγίου και επικυρώθηκε με την υπ'αριθμ. 14916/30/8/2005 εγκριτική απόφαση της Δ/σης Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης της Π.Δ.Ε.
3. Η Δημοπράτηση του έργου συνολικού προϋπολογισμού 3.500.000 ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ έγινε στις 28/11/2005 η δε ανάθεση του έργου έγινε με την υπ' αριθμ. 30/2006 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής του πρώην Δήμου Αιγίου που εγκρίθηκε με την υπ'αριθμ. 3215/28-2-2006 απόφαση της Δ/σης Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης της Π.Δ.Ε. στην μειοδότη «Κ/Ξ Παναγιώτη Καλαμιώτη - Θεοχάρη Βουτσινά - Γεώργιο Ξηροπόταμο - Νικόλαο Μίντζω» με μέση τεκμαρτή έκπτωση 37,15%.

4. Η σύμβαση υπογράφηκε την 11-7-2006 αριθμ. πρωτ. 11528 για ποσό 2.199.750,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 19% μετά από την υπ' αριθμ. 589/2006 πράξης του Ε' κλιμακίου του ελεγκτικού συνεδρίου.

5. Το όλο έργο είχε, από την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της μελέτης, χωριστεί σε επτά (7) ανεξάρτητα και διακεκριμένα τμήματα με την υποχρέωση του αναδόχου να ολοκληρώνει την κατασκευή του κάθε τμήματος και να το παραδίδει στην κυκλοφορία ώστε να συνεχίζει στο επόμενο τμήμα. Η επίβλεψη όλου του έργου είχε ανατεθεί στους μηχανικούς της Τεχνικής Υπηρεσίας του πρώην Δήμου Αιγίου οι οποίοι είχαν συντάξει και την μελέτη.

6. Μετά την κατασκευή του 1^{ου} τμήματος που έγινε το καλοκαίρι του 2006 και την απόδοσή του στην χρήση τον Σεπτέμβριο του ιδίου έτους οι μαρμαρίνοι κυβόλιθοι επιστροφής του οδοστρώματος διαστάσεων 20x10x5 παρουσίασαν μετακινήσεις από την αρχική θέση τοποθέτησής τους, με αποτέλεσμα τη μη ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και των δικύκλων με προφανή τον κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων.

7. Από το 2007 και προκειμένου να ξεκινήσει το 2^ο τμήμα η νέα τότε Δημοτική Αρχή που προήλθε από τις εκλογές του Οκτωβρίου του 2006 με την από 29 Οκτωβρίου 2007 εισήγηση-αιτιολογική έκθεση του Προϊσταμένου της Διευθύνουσας Υπηρεσίας Ανδρέα Τσιγκρή και την έγκριση του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα εργασιών και του 1^{ου} Π.Κ.Γ.Μ.Ν.Ε. του έργου, αποφάσισε την αλλαγή της μελέτης και την αντικατάσταση των μαρμαρίνων κυβόλιθων με τσιμεντοκυβόλιθους 20x10x6 και την τοποθέτησή τους με την μέθοδο εν "ξηρώ" σύμφωνα με το άρθρο 243.3.3 της γενικής τεχνικής συγγραφής υποχρεώσεων του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Στο σημείο αυτό πρέπει να γίνει η διευκρίνιση ότι το άρθρο Α.Τ. 40 του τιμολογίου της αρχικής μελέτης προέβλεπε την τοποθέτηση των μαρμαροκυβόλιθων και με τους δύο τρόπους που προβλέπουν η παραπάνω γενική τεχνική συγγραφή υποχρεώσεων του ΥΠΕΧΩΔΕ ήτοι και εν "ξηρώ" τοποθέτηση επάνω σε άμμο, η εναλλακτικά και με την ίδια τιμή "κολυμπητό" δηλ. τοποθέτηση επάνω σε τσιμεντοκονίαμα.

Με την έναρξη κατασκευής του 2^{ου} τμήματος, ξηλώθηκε και το οδόστρωμα του 1^{ου} τμήματος και επισκευάστηκε σύμφωνα με την τροποποιημένη μελέτη. Το οδόστρωμα των δύο τμημάτων ολοκληρώθηκε το Δεκέμβρη του 2007.

8. Πολύ σύντομα όμως φάνηκε ότι και η δεύτερη αυτή κατασκευή παρουσίασε, αρχικά μικρές μετακινήσεις των κυβόλιθων από την αρχική τους τοποθέτηση αργότερα δε και συγκεκριμένα από τις αρχές του 2009 το έργο άρχισε να γίνεται επικίνδυνο για την σωματική ακεραιότητα των δικυκλιστών αλλά και των πεζών καθόσον πολλοί κυβόλιθοι έφειγαν από την θέση τους και με την διέλευση των οχημάτων ήταν επικίνδυνοι για τους πεζούς που κυκλοφορούσαν στα πεζοδρόμια.

Έτσι με την αριθμ. πρωτ. 18184/3-8-2009 Ειδική διαταγή του προϊσταμένου της Λιευθύνουσας Υπηρεσίας διετάχθη η ανάδοχος κοινοπραξία να προβεί στην «ανακατασκευή και αποκατάσταση των ελαττωμάτων που έχουν παρουσιαστεί στο οδόστρωμα κυκλοφορίας των οδών Κλ. Οικονόμου και Μητροπόλεως».

Η ανάδοχος κοινοπραξία πραγματοποίησε μια άμεση αποκατάσταση του οδοστρώματος αλλά παρόλα αυτά η κατάσταση συνέχισε να επιδεινώνεται και το έργο να δημιουργεί εντάσεις μεταξύ της Δημοτικής Αρχής και των πολιτών.

9. Το Δημοτικό Συμβούλιο παραγγέλλει με τις υπ' αριθμ. 23573/14-10-09 και 28865/22-12-09 αιτήσεις του προς το ΤΕΕ την διενέργεια πραγματογνωμοσύνης προκειμένου να ερευνηθούν τα αίτια που προξένησαν τις επανειλημμένες βλάβες στο οδόστρωμα των παραπάνω οδών.

Η πραγματογνωμοσύνη συντάσσεται και παραδίδεται τον Μάιο του 2010. Σε αυτήν αναλύονται όλοι οι λόγοι που προκάλεσαν την πλήρη αστοχία του έργου και περιγράφονται όλα τα ελαττώματα της κατασκευής που οδήγησαν στην αποδιοργάνωση του έργου.

B. Η ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Οι ενέργειες της Δημοτικής Αρχής για να διορθώσει και να αποκαταστήσει την Ανάπλαση .

1. Αναλαμβάνοντας τη διοίκηση του Νέου Καλλικρατικού Δήμου η Νέα Δημοτική Αρχή από το Γενάρη του 2011 παρέλαβε αυτή την τραγική κατάσταση με τον βασικότερο και κεντρικότερο άξονα της πόλης σε πλήρη αποδιοργάνωση και τις καθημερινές καταγγέλλας των πολιτών και ειδικά των εμπόρων του Κέντρου καθόσον η πόλη δεν μπορούσε να λειτουργήσει.

2. Η αρχική προσπάθεια μας ήταν να υπάρχει καθημερινός έλεγχος και άμεση αποκατάσταση των επικίνδυνων σημείων με παρεμβάσεις των τεχνιτών της Τ.Υ. μέχρι να αποφασιστεί με πιο τεχνικό τρόπο θα γίνει η πλήρης εξάλειψη του προβλήματος.

3. Το θέμα όπως ήταν φυσικό απασχόλησε επανειλημμένα το Δ.Σ. η δε άποψη της συντριπτικής πλειοψηφίας των συμβούλων ήταν αντίθετη στην πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου μας, να αντικατασταθεί το πλακόστρωτο οδόστρωμα με άσφαλτο, καθόσον θεωρείτο ότι το έργο και από αισθητικής και από λειτουργικής άποψης ξεφεύγει από το σκοπό του που ήταν η «Ανάπλαση του Ιστορικού Κέντρου» και για το οποίο είχαν δαπανηθεί περί τα 2 εκατ. ευρώ.

Έτσι με την απόφασή του με αριθμ. 73/1-3-12 το Δ.Σ. του Δήμου Αιγιαλείας αποφασίζει να εγκρίνει την «Προσωρινή επισκευή, αποκατάστασης βλαβών στο πλακόστρωτο τμήμα των οδών Κλ. Οικονόμου και Μητροπόλεως Αιγίου-Διακοπή κυκλοφορίας και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

Για την υλοποίηση της παραπάνω απόφασης είχε εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου και συγκεκριμένα στον κωδικό 30-7323.037 με τίτλο «Αντικατάσταση του πλακόστρωτου τμήματος της οδού Κλ. Οικονόμου και Μητροπόλεως (ΣΑΤΑ)» το ποσό των 100.000 ευρώ.

4. Από τις επισημάνσεις που συνοδεύουν την παραπάνω απόφαση η υπ' αριθμ. 3 προσδιόριζε τον τρόπο της εργασίας ανακατασκευής των οδών και συγκεκριμένα ανέφερε: «Προκειμένου να αποκατασταθούν οι βλάβες θα γίνει αποξήλωση των υπαρχόντων κυβόλιθων και επανατοποθέτησή του σε υπόστρωμα εκ τσιμεντοκονίας και αρμολογημένοι. Από την κατάσταση στην οποία θα βρεθούν οι υφιστάμενοι τσιμεντοκυβόλιθοι και την φθορά που έχουν υποστεί θα εξαρτηθεί η αντικατάσταση ορισμένων με νέους».

Η παραπάνω απόφαση στηρίχθηκε στο ότι:

α. Υπάρχει η εγκεκριμένη μελέτη του έργου η οποία στο άρθρο 40 του Τιμολογίου ορίζει και περιγράφει τον τρόπο «επιστρώσεις δαπέδων με κυβόλιθο από μάρμαρο «ΜΟΛΟΣΣΩΝ», «χτυπητός» με στρογγυλεμένες τις ακμές, χρώματος γκρι-γκρίζο, διαστάσεων 10x20x5 εκ. ως εξής:

«επιστρώσεις δαπέδων με κυβόλιθοδιαστάσεων 20x10x5 εκ.επί τσιμεντοκονιάματος των 350kg τσιμίντουκαι αρμολογημένο με κονίαμα των 450kg τσιμέντου.

β. Η πραγματογνωμοσύνη του ΤΕΕ κατέληγε: «Η δική μας πρόταση είναι να επιλεγεί η "κολυμβητή" μέθοδος με την οποία επιτυγχάνεται καλύτερη πρόσφυση μεταξύ της πλάκας του σκυροδέματος (στρώση έδρασης) και της στρώσης εγκιβωτισμού (τσιμεντοκονίαμα) των κυβόλιθων. Βελτιώνεται έτσι ο εγκιβωτισμός και αναπτύσσεται μεγαλύτερη αντίσταση στη δράση του μηχανισμού πρόκλησης των βλαβών».

Με την αρχική μελέτη και την ικανοποιητική υπόδειξη του Τ.Ε.Ε. προχώρησε το Δ.Σ. στη λήψη της απόφασής του και πράγματι μετά από δέκα μήνες από την ανακατασκευή του οδοστρώματος δεν παρουσιάζει το παραμικρό πρόβλημα είναι δε από κάθε άποψη άψογο στην αντοχή του και την αισθητική του .

Το αποτέλεσμα των εργασιών της ανακατασκευής του οδοστρώματος, η άρτια οργάνωση του εργοταξίου, ο χρόνος παράτασης των εργασιών της ανακατασκευής, και κυρίως η υψηλή αντοχή του δρόμου αφού μετά από δέκα μήνες χρήση του δεν παρουσιάζει το παραμικρό πρόβλημα είναι δε από κάθε άποψη άψογο στην αντοχή του και την αισθητική του δικαίωσαν πλήρως, το Δημοτικό Συμβούλιο και την Δημοτική Αρχή.

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΠΟΛΙΤΗ

1. Πόσο κόστισε στο Δήμο Αυγιαλείας η 3η κατά σειρά «επισκευή» της Κλεομένης Οικονόμου και της Μητροπόλεως που συντελέστηκε στο 2012 ;

Η δαπάνη του πλακόστρωτου οδοστρώματος των οδών Κλ. Οικονόμου & Μητροπόλεως που έγινε από 28/4 έως 26/6 του προηγούμενου έτους 2012 ανήλθε στο ποσόν των 91.297,06 ευρώ.

Παράλληλα όμως με τις εργασίες στο οδόστρωμα έγιναν και άλλες βελτιωτικές εργασίες απαραίτητες για την ασφάλεια του έργου για τις οποίες δεν έχει ολοκληρωθεί ο

οικονομικός απολογισμός. Αυτό θα γίνει μέσα στο Φεβρουάριο του 2013 με την ολοκλήρωση και της πραγματογνωμοσύνης του Τ.Ε.Ε. που είναι σε εξέλιξη και το θέμα θα έρθει ευθύς αμέσως στο Δημοτικό Συμβούλιο για τον πλήρη απολογισμό του έργου.

2. Από ποιόν πληρώθηκε η επισκευή αυτή; Αν πληρώθηκε με χρήματα του Δήμου, ερευνήσε η Δημοτική Αρχή ποιος είναι ο πραγματικός υπεύθυνος της αποτυχημένης κατασκευής του έργου και αν έπρεπε να απαιτηθούν από αυτόν τα χρήματα αυτά;

Όλες οι εργασίες ανακατασκευής της Ανάτλασης πληρώθηκαν από το ταμείο του Δήμου καθόσον το έργο είχε οριστικά παραλειφθεί με περικοπή που κοστολογήθηκε στο ποσό των 40.071,92 ευρώ από την προηγούμενη Δημοτική αρχή. Στην παραπάνω περικοπή η ανάδοχος Κ/Ε έκανε αίτηση θεραπείας. Συγκεκριμένα ενώ το Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής του 1^{ου} και 2^{ου} τμήματος του έργου διαπίστωνε βλάβες στην εργασία Ν.Τ. 8 που αντιστοιχεί στην τοποθέτηση των κυβόλιθων στο οδόστρωμα των οδών του έργου η Διεύθυνση Δημοσίων Έργων εισηγείται την αποδοχή της αίτησης θεραπείας της αναδόχου Κ/Ε με σκεπτικό:

(α) η περικοπή σύμφωνα με το Οριστικό πρωτόκολλο παραλαβής είναι ουσιώδες ελάττωμα και δεν προβλέπεται περικοπή τιμής αλλά αποκατάστασή του, και

(β) η βλάβη στην εργασία αυτή (η Ν.Τ. 8) δεν οφείλεται σε αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου αλλά στην βαριά κυκλοφορία που δέχεται το οδόστρωμα σε αντίθεση με την ήπια κυκλοφορία που προβλέπεται από την μελέτη.

Έτσι λαμβάνονται τέσσερις αποφάσεις (35688/1582, 35690/1583, 35691/1584, 35693/1585) του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

Η Δημοτική ερευνά τις αποφάσεις αυτές και το Δημοτικό Συμβούλιο στο οποίο θα συζητηθεί το θέμα θα πάρει αποφάσεις για περαιτέρω έρευνα.

3. Πως είναι δυνατόν ένα έργο να πληρώνεται δύο φορές και μάλιστα στον ίδιο εργολάβο και την τρίτη φορά να πληρώνει ο Δήμος πάλι για το ίδιο έργο ;

έργο είχε και ελαττώματα κατασκευαστικά τα οποία αναγκαστήκαμε να επισκευάσουμε. Το θέμα θα συζητηθεί και στο Δημοτικό Συμβούλιο το οποίο θα αποφασίσει για τις παραπέρα ενέργειες του Δήμου μας.

Με τιμή,

Για το Δήμο Αιγιάλειας,

Ο Δήμαρχος Αιγιάλειας



Επικεφαλής Επ. Γ. Θεοδωρακόπουλος