



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 2163/10-01-2013

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. ΠΑΒ -2163/10-01-2013 Αναφοράς, την οποία κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κ. Σπ. Χαλβατζής και κα Λιάνα Κανέλη, σας διαβιβάζουμε το με αρ. πρωτ. 224728/ 04-02-2013 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Τουρισμού
Γραφείο Υπουργού
2. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Σπύρο Χαλβατζή
Βουλευτή κα Λιάνα Κανέλη

Εσωτερική Διανομή:
Γραφείο Υπουργού

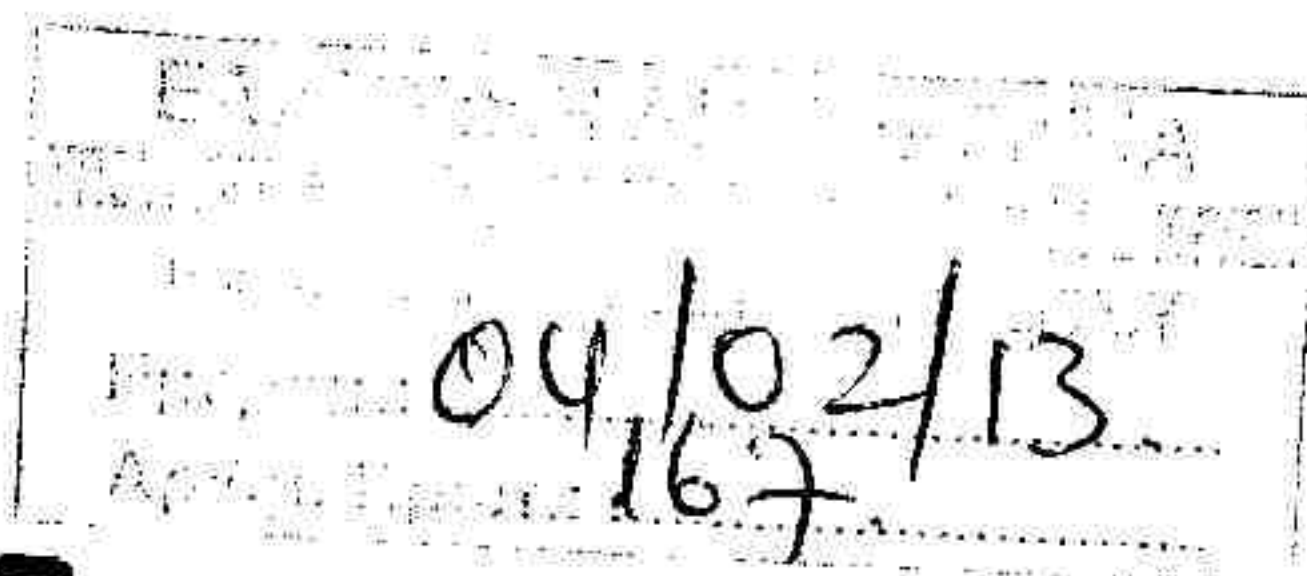


07 ΦΕΒ 113

Παπάγου, 06 /02/2013

Αριθ. Πρωτ. Β - 45

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

**ΕΡΓΟΣΕ****ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ Ι & ΙΙ**

Ημερομηνία: 04.02.2013
 Αριθ. Πρωτ.: 224728
 Αρ. Σύμβασης: -
 Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ.: 11.2

Προς: ΥΠΑΝΥΠ
 Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 e-mail: tkvel@yme.gov.gr

Κοιν.:

- ΟΣΕ / Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΟΣΕ/ΔΙΣΣΑ/
- ΕΡΓΟΣΕ
 1. Πρόεδρο Δ.Σ. & Δ/ντα Σύμβουλο
 2. Δ/ση Συντονισμού
 3. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Ενημέρωση ΥΠΑΝΥΠ για θέματα Προαστιακού Σιδηρόδρομου
 Απόψεις ΕΡΓΟΣΕ στην 2163/10-012013 Αναφορά των βουλευτών κ.κ. Γ.
 Κανέλλη και Σ. Χαλβατζή

Σχετ: Το με αριθ. πρωτ. Β-45/18-01-2013 έγγραφο του ΥΠΑΝΥΠ Κοινοβουλευτικού
 Ελέγχου (υπ' αριθμ. πρωτ. 224121/18-01-2013 ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ)

Με το παραπάνω υπ' αριθ. (1) σχετικό έγγραφο του ΥΠΑΝΥΠ μας απεστάλη η υπ' αριθ.
 2163/10-012013 Αναφορά των βουλευτών κ.κ. Γ. Κανέλλη και Σ. Χαλβατζή για θέματα του
 Προαστιακού Σιδηρόδρομου.

Επί των τιθέμενων ερωτημάτων αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Η διακοπή του δρομολογίου Πειραιά - Λιόσια (και όχι κατάργησή του) με τη
 συνεπακόλουθη δυσχέρεια στη μετακίνηση των επιβατών οφείλεται στις πολλαπλές
 κλοπές και βανδαλισμούς των κυκλωμάτων σηματοδότησης της γραμμής με αποτέλεσμα
 να την έχουν θέσει επί του παρόντος εκτός λειτουργίας. Η ΕΡΓΟΣΕ δια του αναστόχου της
 προβαίνει στην αποκατάσταση των εν λόγω βλαβών, ώστε να καταστεί δυνατή η
 απόδοση της γραμμής Πειραιάς - Άνω Λιόσια σε κυκλοφορία από τον ΟΣΕ με
 σηματοδότηση.

Επί του παρόντος για την εξυπηρέτηση του δρομολογίου Πειραιά – Λιόσια οι επιβάτες είναι υποχρεωμένοι να χρησιμοποιούν τη γραμμή Πειραιά – Χαλκίδα (ή Θεσσαλονίκη) μέχρι το ΣΚΑ, και από εκεί με μετεπιβίβαση σε άλλη – απομακρυσμένη - αποβάθρα (που εξυπηρετεί τη γραμμή Αεροδρόμιο – Κόρινθος) να καταλήγουν στον προορισμό τους (Λιόσια / Κόρινθος).

Τοιούτου είδους μετεπιβίβαση (σύνδεση των σιδηροδρομικών αξόνων Πειραιά – Θεσσαλονίκης και Αεροδρόμιου – Κορίνθου) δεν περιλαμβάνεται στην παρούσα δημοπρατημένη και κατασκευασμένη φάση του ΣΚΑ (Α' Φάση), αφού η γραμμή Πειραιάς – Λιόσια έχει σχεδιαστεί ως απευθείας – χωρίς μετεπιβίβαση.

Παρόλα ταύτα η ΕΡΓΟΣΕ, ανταποκρινόμενη σε αίτημα των τοπικών Αρχών, προχώρησε σε προσωρινή λύση σύνδεσης των ανωτέρω σιδηροδρομικών αξόνων, με την κατασκευή πρόσθετης αποβάθρας εντός της Αττικής Οδού (γραμμή Αεροδρόμιου – Κορίνθου) καθώς και άλλων τεχνικών έργων (όπως άνω διάβαση Αττικής Οδού, προσθήκη διαδρόμου πεζών σε σιδηροδρομική γέφυρα, ράμπες ΑΜΕΑ κ.α.) για μετεπιβίβαση (από και προς) στην αποβάθρα της γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης. Διευκόλυνση της εν λόγω μετεπιβίβασης με κατασκευή κυλιόμενων διαδρόμων/ κλιμάκων θα απαιτούσε πολλαπλές και εκτεταμένες τεχνικές παρεμβάσεις και σημαντική οικονομική επιβάρυνση.

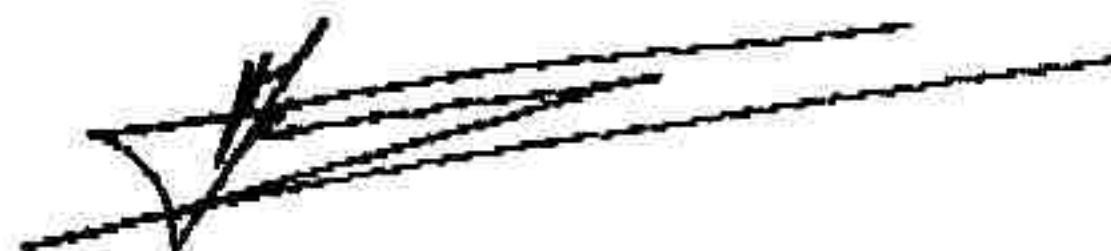
Οι προαναφερόμενες δυσχέρειες, για το σύνολο των απαιτούμενων μετεπιβιβάσεων εντός του ΣΚΑ, θα αρθούν με την υλοποίηση του έργου της Β' Φάσης του ΣΚΑ, οι οριστικές μελέτες του οποίου χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο του Ταμείου Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών, ώστε να εξασφαλισθεί η ωρίμανσή του για ένταξη στα έργα της Ε' Προγραμματικής Περιόδου. Με βάση τον υπό μελέτη σχεδιασμό, όλες οι μετεπιβιβάσεις θα πραγματοποιούνται εντός του Συγκοινωνιακού Κέντρου και όχι ανάμεσα σε απομακρυσμένες αποβάθρες.

Σε κάθε περίπτωση η μετεπιβίβαση στο ΣΚΑ από το επιβατικό κοινό του κινείται από το Κιάτο προς Πειραιά και αντίστροφα, είναι προσωρινή και δεν θα απαιτείται όταν αποδοθεί σε πλήρη λειτουργία ο σταθμός Άνω Λιοσίων με την απ' ευθείας κυκλοφορία της γραμμής Πειραιά – Άνω Λιόσια όπως ανωτέρω αναφέρεται.

Σε ό,τι αφορά τις βλάβες των ανελκυστήρων αυτές είναι απόρροια πολλαπλών βανδαλισμών οι οποίοι και αποκαθίστανται από την ΕΡΓΟΣΕ δια του αναδόχου της ενώ, με την αύξηση των μέτρων φύλαξης των σταθμών από τον ΟΣΕ και τη συνεργασία της αρμόδιας υπηρεσίας Πολιτικού Σχεδιασμού Εκτάκτων Αναγκών του ΟΣΕ με την Αστυνομική Διεύθυνση Αττικής έχουν περιοριστεί τα φαινόμενα κλοπών και βανδαλισμών

των εγκαταστάσεων του Προαστιακού με συνέπεια τη βελτίωση της λειτουργίας όλων των εγκαταστάσεων.

Ο Πρόεδρος Δ.Σ. &
Διευθύνων Σύμβουλος



Ι. Πετρόπουλος