

129022

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα **11.02.2013**

Αρ. Πρωτ. **63 - 66**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Συμβάσεις Παραχώρησης - Ολυμπία Οδός - Διόδεια

ΣΧΕΤ.: 1) Η ΠΑΒ 2269/18.01.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νίκος Νικολόπουλος
✓ 2) Η ΠΑΒ 2354/22.01.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νίκος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Αναφορών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής:

Η επανεκκίνηση των εργασιών κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου της «Ολυμπίας Οδού» υλοποιείται με Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία έχει κυρωθεί με το Ν.3621/2007, από το Ελληνικό Κοινοβούλιο. Είναι έργο αυτοχρηματοδοτούμενο μέσω της χρήσης των εσόδων των διοδίων για την ολοκλήρωσή του.

Για πολλοστή φορά επισημαίνεται ότι τα διόδια έχουν επιβληθεί με τον ανωτέρω Νόμο και η καταβολή τους είναι υποχρεωτική. Οι εισπράξεις των διοδίων κατά την περίοδο κατασκευής των Έργων αποτελούν μέρος του Συμβατικού Ανταλλάγματος για την κατασκευή των νέων τμημάτων του κάθε Έργου, για τη βελτίωση των υφιστάμενων τμημάτων, καθώς και για τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου.

Το έργο υλοποιείται κατά ποσοστό περίπου 25% με δημόσια δαπάνη, μέσω αξιοποίησης πόρων του ΕΣΠΑ, κυρίως όμως μέσω τραπεζικού δανεισμού και ιδίων κεφαλαίων των ιδιωτών που έχουν αναλάβει την κατασκευή και εκμετάλλευσή του.

Επισημαίνεται ότι η χρηματοδότηση των Εταιρειών Παραχώρησης από τις Τράπεζες εξαρτάται απόλυτα από τη βιωσιμότητά τους, βιωσιμότητα που είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τον κυκλοφοριακό φόρτο και τα έσοδα των αυτοκινητοδρόμων.

Η συμφωνία που ανακοινώθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης, τον περασμένο Δεκέμβριο, ολοκληρώθηκε μόνον κατά την πρώτη φάση.

Το Ελληνικό Δημόσιο κατέληξε, τον Δεκέμβριο του 2012, σε κατ' αρχήν συμφωνία με τους Παραχωρησιούχους, προκειμένου να επανεκκινήσουν όλα τα έργα που υλοποιούνται με συμβάσεις παραχώρησης και να περιορισθούν οι διεκδικήσεις των Παραχωρησιούχων εις

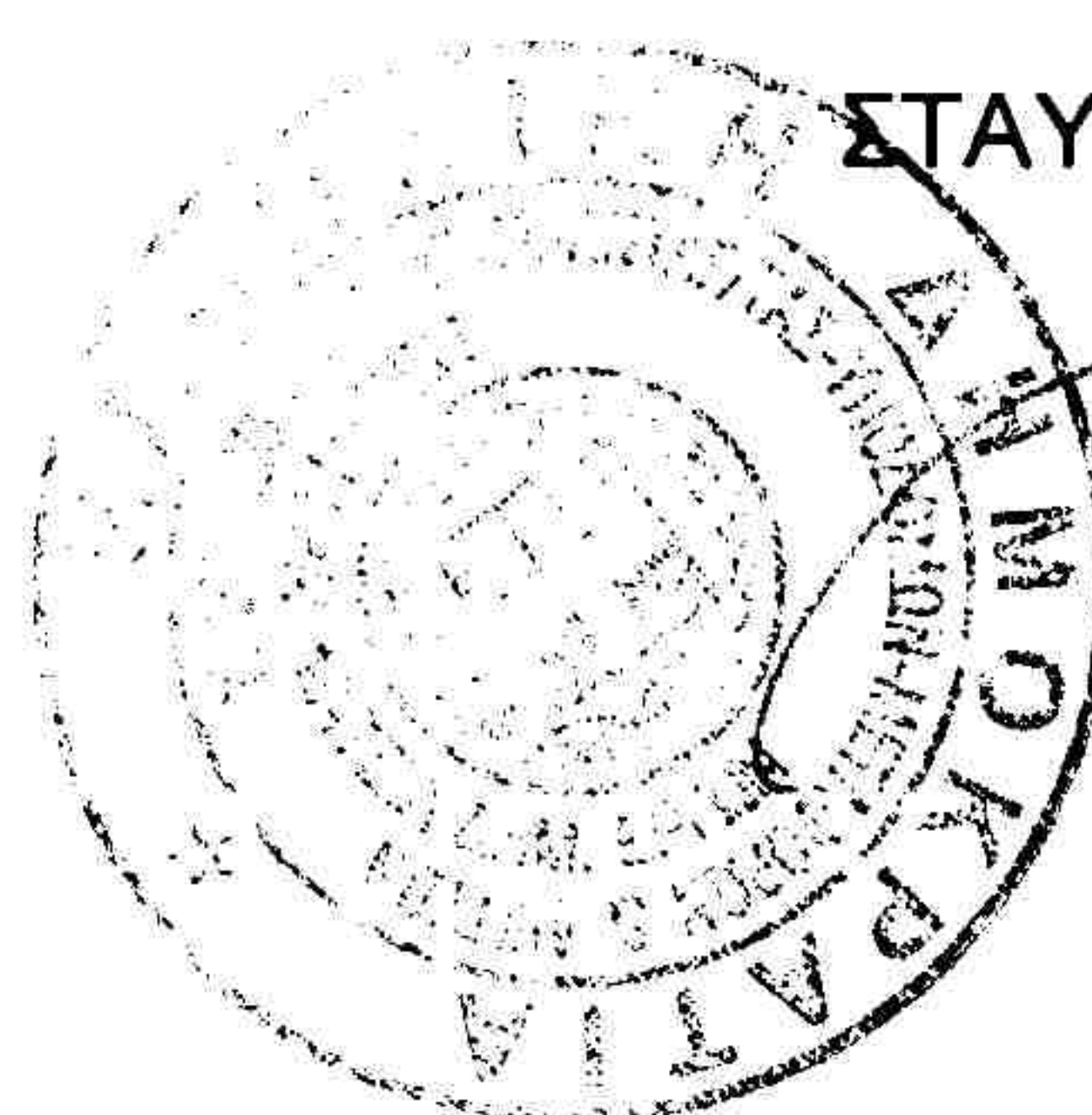
βάρος του Ελληνικού Δημοσίου και να προσαρμοσθεί το τεχνικό αντικείμενο στις Χρηματοοικονομικές δυνατότητες με ετεροχρονισμό ή αναβολές τμημάτων ορισμένων έργων. Το Δημόσιο συνεχίζει τις συζητήσεις με τους Παραχωρησιούχους γενικότερα, τις δανείστριες Τράπεζες και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που έχει τεθεί αναμένονται οι απαντήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των Τραπεζών εντός ενός διμήνου περίπου. Μόλις ολοκληρωθούν οι διαπραγματεύσεις αυτές θα καταρτιστεί η συμφωνία, η οποία θα κατατεθεί στο Ελληνικό Κοινοβούλιο.

Καθ' όλο το διάστημα αυτό, η Σύμβαση Παραχώρησης είναι σε ισχύ και έτσι η ευθύνη του Έργου παραμένει στον Ανάδοχο, ο οποίος εξακολουθεί να εκτελεί εργασίες συντήρησης, για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία των αυτοκινητόδρομου.

Σημειώνεται ότι βάσει της υπ. αρ. 2473/2010 Απόφασης του Σ.τ.Ε., έχουν ακυρωθεί οι εγκεκριμένοι με την ΚΥΑ 100163/30.5.2006 Περιβαλλοντικοί Όροι του αυτοκινητοδρόμου Αμαλιάδα - Πύργος (Αλφειός) – Τσακώνα στο τμήμα εντός της περιφέρειας του Δήμου Ζαχάρως, που σημαίνει ότι η εγκεκριμένη περιβαλλοντικά χάραξη παύει να ισχύει σε μήκος περίπου 20 χλμ.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου