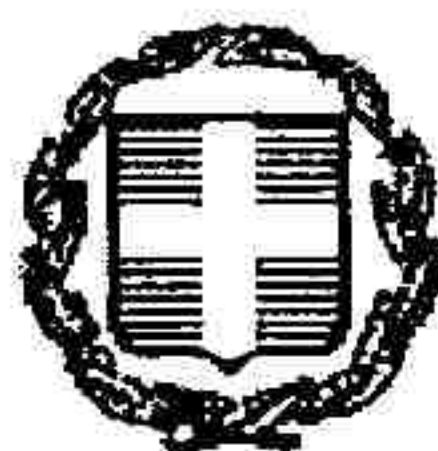




14 ΦΕΒ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 13/02/2013 - 08:57

Αριθ. Πρωτ.: ΓΚΕ 1024780 ΕΞ 2013 2214

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Μ. Λυμπέρη
Τηλέφωνο : 210.33.75.247
210.32 34 735
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων

✓ Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων *περιεσ(2) σε τίτλο*

ΚΟΙΝ: 1. Γραφεία κκ. Υπουργών
- Περιβάλλοντος Ενέργειας και
Κλιματικής Αλλαγής
Χαρ. Τρικούπη 182/101 78 ΑΘΗΝΑ
- Υγείας
Αριστοτέλους 17/101 87 ΑΘΗΝΑ
- Δημόσιας Τάξης και Προστασίας
του Πολίτη
Π. Κανελλοπούλου 4/101 77
ΑΘΗΝΑ
- 2. Βουλευτές κ.κ. Θ. Κωνσταντινίδη,
Ε. Γερασιμίδου και Σ. Χαλβατζή
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με το πετρέλαιο θέρμανσης.

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτ. 5525/7.1.13 ερώτησης, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ.κ. Θ. Κωνσταντινίδη, Ε. Γερασιμίδου και Σ. Χαλβατζής σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. Η αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου και της φοροδιαφυγής στον τομέα των καυσίμων αποτελεί για το Σ.Δ.Ο.Ε. στόχο πρώτης προτεραιότητας. Για το λόγο αυτό, πραγματοποιούνται σε 24ωρη βάση, προληπτικοί και προσωρινοί έλεγχοι, που καλύπτουν όλο το κύκλωμα των ενεργειακών προϊόντων (παραγωγή, αποθήκευση, διακίνηση, εμπορία, διάθεση και χρήση στην κατανάλωση).

Έχει εκδοθεί και εφαρμόζεται το αριθμ. 13404/21-10-2011 επιχειρησιακό σχέδιο και επικαιροποιημένοι, έντυποι, οδηγοί ελεγκτικών επαληθεύσεων για τη διενέργεια αποτελεσματικών ελέγχων στους εμπλεκόμενους (διωλιστήρια, εταιρείες εμπορίας, φορολογικές αποθήκες καυσίμων, πρατήρια, πωλητές πετρελαίου θέρμανσης και κίνησης, βυτιοφόρα, φορτηγά, Δ/Ξ Σλέπια κλπ).

Κατ' εφαρμογή των παραπάνω, κατά το διάστημα 1/1-31/12/2012, στον τομέα των ενεργειακών προϊόντων, πραγματοποιήθηκαν 3.661 έλεγχοι,

βρέθηκαν 544 παραβάτες, βεβαιώθηκαν 5.658 απλές τελωνειακές παραβάσεις και 221 λαθρεμπορίες. Εντοπίστηκαν τριάντα τρεις (33) παράνομες υπόγειες και υπέργειες δεξαμενές καυσίμων.

Τα επιβληθέντα πρόστιμα διαβιβάζονται για καταλογισμό και είσπραξη στις αρμόδιες Δ.Ο.Υ. και Τελωνεία.

Το ΣΔΟΕ προωθεί και κατά το 2013 με εισηγήσεις και συμμετέχει ενεργά, σε επιτροπές για την υλοποίηση των ηλεκτρονικών συστημάτων παρακολούθησης των υγρών καυσίμων και την εφαρμογή των νομοθετηθέντων διαδικασιών πάταξης του λαθρεμπορίου όπως προβλέπει το άρθρο 320 του Ν.4072/11.

Επίσης, θα συνεχίσει με αμείωτη ένταση τη διενέργεια ελέγχων, αποσκοπώντας στην εξάρθρωση κυκλωμάτων νοθείας, λαθρεμπορίας, για τη διασφάλιση των δημοσίων εσόδων, την ομαλή λειτουργία της αγοράς καυσίμων και την προστασία των καταναλωτών.

Β. Ως γνωστόν, με τις διατάξεις του πέμπτου άρθρου του ν.4092/2012 (ΦΕΚ 220/Α') με τίτλο «Κύρωση της από 6 Σεπτεμβρίου 2012 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Τροποποίηση του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του νόμου 3986/2011 ... και άλλες διατάξεις», καθιερώθηκε από 15/10/2012 η εξίσωση του συντελεστή ΕΦΚ για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) και το φωτιστικό πετρέλαιο (κηροζίνη), ανεξαρτήτως χρήσης (κίνησης θέρμανσης, λοιπές χρήσεις) ο οποίος ορίζεται σε 330€/χλτ. Η εξίσωση αυτή αποσκοπεί στον περιορισμό του λαθρεμπορίου, στον τομέα των πετρελαιοειδών, αφού ο μειωμένος Ε.Φ.Κ. στο πετρέλαιο θέρμανσης αποτελούσε σημαντικό κίνητρο για διάπραξη λαθρεμπορικών πράξεων.

Επιπροσθέτως, με τις διατάξεις του άρθρου 320 του ν.4092/2012 προβλέπεται μια ολοκληρωμένη δέσμη μέτρων για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου σε συνδυασμό όμως με το μέτρο της εξίσωσης του συντελεστή Ε.Φ.Κ. πετρελαίου κίνησης και θέρμανσης. Ειδικότερα για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου πέραν της περίπτωσης των πρατήριων πώλησης υγρών καυσίμων, προβλέπεται, σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω νόμου (ν. 4072/2012), η εγκατάσταση ολοκληρωμένου συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου «εισροών-εκροών» και στις φορολογικές αποθήκες πετρελαιοειδών προϊόντων. Άλλωστε έχει συσταθεί ομάδα εργασίας στο Υπουργείο Οικονομικών με αποκλειστικό έργο την σύνταξη όλων των Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων που απαιτούνται για την πλήρη εφαρμογή των προβλεπομένων στο άρθρο 320 του ν.4072/2012.

Επίσης, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων των Υπηρεσιών του ΥΠΟΙΚ και της συνεχούς προσπάθειας για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου και της παράνομης διακίνησης εμπορευμάτων, εκπονούνται τριμηνιαίοι προγραμματισμοί Τελωνειακών ελέγχων που αποστέλλονται και υλοποιούνται από όλες τις Τελωνειακές Αρχές της χώρας και οι οποίοι εντάσσονται στο Εθνικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα για την

αποσπασματική της απόφασης (Ν.3943/2011) με έγκριση για

προτεραιότητα στη διακίνηση, κατοχή και διάθεση των καυσίμων (ενδοκοινοτική κυκλοφορία, κυκλοφορία από και προς την εγχώρια αγορά).

Όσον αφορά το αίτημα κατάργησης της απαλλαγής από τον Ε.Φ.Κ. στα καύσιμα ναυτιλίας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του άρθρου 78 παράγραφος 1 περίπτωση β) του ν. 2960/2001, όπως ισχύει, με τις οποίες έχουν ενσωματωθεί στην εθνική νομοθεσία οι διατάξεις του άρθρου 14 παράγραφος 1γ) της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ και οι οποίες είναι υποχρεωτικής εφαρμογής, απαλλάσσονται από τον Ε.Φ.Κ. τα ενεργειακά προϊόντα που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα για τη ναυσιπλοΐα στα ύδατα της Κοινότητας, συμπεριλαμβανομένης της επαγγελματικής αλιείας, εκτός από την περίπτωση χρησιμοποίησής τους σε ιδιωτικά σκάφη αναψυχής. Συνεπώς, τυχόν κατάργηση της εν λόγω απαλλαγής θα ήταν αντίθετη με το ισχύον κοινοτικό δίκαιο.

Σχετικά με την κατάργηση του Ε.Φ.Κ. στα καύσιμα (πετρέλαιο, φυσικό αέριο) σας γνωρίζουμε ότι αυτό δεν θα ήταν σύμφωνο με τις κοινοτικές διατάξεις, δεδομένου ότι στα πλαίσια της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ καθορίζονται ελάχιστοι επιτρεπτοί συντελεστές Ε.Φ.Κ. για όλα τα ενεργειακά προϊόντα. Εξάλλου, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4092/2012 ο συντελεστής ΕΦΚ του πετρελαίου κινητήρων μειώθηκε από 412€/1000 λίτρα σε 330€/1000 λίτρα, ο οποίος είναι και ο ελάχιστος επιτρεπτός συντελεστής ΕΦΚ για το εν λόγω προϊόν βάσει της οδηγίας 2003/96/ΕΚ. Συνεπώς περαιτέρω μείωση ή κατάργηση του συντελεστή ΕΦΚ του πετρελαίου κίνησης δεν θα ήταν συμβατή με τις κοινοτικές οδηγίες.

Γ. Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα ΦΠΑ (ν. 2859/00), όπως ισχύει, ρυθμίζονται τα θέματα εφαρμογής του φόρου προστιθέμενης αξίας στη χώρα μας. Οι διατάξεις αυτές αποτελούν ενσωμάτωση στο εσωτερικό μας δίκαιο της Κοινοτικής Οδηγίας για τον ΦΠΑ, όπως ισχύει (Οδηγία 2006/112/ΕΚ).

Σημειώνεται, ότι η σχετική Κοινοτική Οδηγία για τον ΦΠΑ δεν παρέχει δυνατότητα κατάργησης του ΦΠΑ στα καύσιμα. Μια τέτοια ρύθμιση θα αποτελούσε παράβαση των υφιστάμενων κοινοτικών διατάξεων με κίνδυνο παραπομπής της χώρας μας στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, για μη τήρηση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη Συνθήκη Προσχώρησης στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι λαμβανομένων υπόψη των δημοσιονομικών αναγκών της χώρας, τα ερωτώμενα θέματα εξετάζονται στα πλαίσια μιας γενικότερης φορολογικής μεταρρύθμισης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ.ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ



α/α
ΕΞΝ/ΝΟΣ Φ. ΡΑΜΦΟΣ
ΠΕ/Α'

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1.Γραφείο κ.Υπουργού

2.Γραφείο κ.Υφυπουργού

3.Γραφείο κ.Γεν.Γραμματέα Δημ.Εσόδων

4.Γραφείο κ.Ειδικού Γραμματέα ΣΔΟΕ

5.Γραφεία κ.κ. Γεν.Δ/ντών Φορολογίας, Τελωνείων και Ε.Φ.Κ.

6. Δ/νσεις 12^η, 14^η, 33^η, 18^η, Ε.Φ.Κ., Σχεδιασμού Ελέγχων

7.Γραφείο Κοιν.Ελέγχου