

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 21.12.2012

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 223

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων/ΑΚΕ

ΘΕΜΑ: Μετρό Θεσσαλονίκης και αρχαιολογία

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση/ΑΚΕ 4408/401/27.11.2012 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κυρίες Χρυσούλα Γιαταγάνα και Ραχήλ Μακρή

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κα Χρυσούλα Γιαταγάνα
2) Βουλευτή κα Ραχήλ Μακρή
3) Υπ. Παιδείας, Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τις κυρίες Βουλευτές, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών τα εξής:

Οι λόγοι για τους οποίους καθυστερεί η ολοκλήρωση του έργου του Μετρό Θεσ/νίκης και η υπέρβαση του αρχικού χρονοδιαγράμματος, οφείλονται κατά βάση σε τρεις λόγους: Στο απρόβλεπτα μεγάλης έκτασης και πυκνότητας αρχαιολογικό – ανασκαφικό έργο. Στις πρόσθετες απαλλοτριώσεις που απαιτήθηκαν λόγω επαναχωροθέτησης ορισμένων σταθμών κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου όπως στους σταθμούς : «Βούλγαρη», «Ν. Ελβετία» και διακλάδωση «Πατρικίου».

Στην οικονομική κρίση των τελευταίων ετών που δημιούργησε προβλήματα ρευστότητας στην Ανάδοχο κοινοπραξία (Κ/Ξ).

Στις 16.11.2012 παραδόθηκε στην Ανάδοχο Κ/Ξ και όλος ο απαιτούμενος χώρος για τον Σταθμό «Παπάφη», ένα θέμα που η παρατεταμένη εκκρεμότητά του είχε δημιουργήσει αρκετά προβλήματα στην πρόοδο του έργου.

Το ιδιαίτερα εκτεταμένο αρχαιολογικό και ανασκαφικό έργο αναπτύσσεται σε δεκατρείς θέσεις: στον Επίσταθμο, στο Σταθμό «Ν.Σ.Σ.», στο Φρέαρ εκκίνησης ΤΒΜ, στη Διακλάδωση «Δημοκρατίας», στους Σταθμούς «Δημοκρατίας», «Βενιζέλου», «Αγίας Σοφίας», «Σιντριβάνι», «Πανεπιστήμιο», «Ευκλείδης», «Φλέμιγκ», στη Διασταύρωση «Σιντριβάνι», και στο Αμαξοστάσιο. Μέχρι σήμερα έχει υλοποιηθεί το 76% περίπου των

ανασκαφικών εργασιών, ενώ σε εξέλιξη βρίσκονται οι ανασκαφές στους σταθμούς «Δημοκρατίας» και «Βενιζέλου», οι οποίες προβλέπεται να ολοκληρωθούν μέχρι το Φεβρουάριο του 2013, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των Αρχαιολογικών Υπηρεσιών. Εκκρεμεί η αρχαιολογική έρευνα σε τμήμα του Σταθμού «Αγία Σοφία», καθώς και σε ορισμένες προσβάσεις Σταθμών.

Για τις αρχαιολογικές εργασίες είχε αρχικά προβλεφθεί στη σύμβαση πίστωση 15 εκατ. ευρώ. Οι εγκεκριμένες, στην παρούσα φάση, συνολικές πιστώσεις είναι της τάξης των 90 εκατ. ευρώ και μέχρι σήμερα έχουν δαπανηθεί 72 εκατ. ευρώ περίπου. Το ύψος της επιπλέον δαπάνης οφείλεται κυρίως στην έκταση, πυκνότητα και σπουδαιότητα των αρχαιοτήτων που ανευρέθηκαν.

Για την επίσπευση των ανασκαφικών εργασιών, σε συνεργασία με τις αρμόδιες Εφορείες Αρχαιοτήτων, έχει τοποθετηθεί και δεύτερη βάρδια εργατοτεχνιτών σε όλα τα σκάμματα των σταθμών και γίνεται χρήση αποδοτικότερων μέσων υποβοήθησης των εργαζομένων και διαχείρισης των υλικών των ανασκαφών. Επιπλέον, η Αττικό Μετρό έχει προσλάβει ως Σύμβουλο για τα Αρχαιολογικά θέματα, τον καθηγητή Κλασικής Αρχαιολογίας και Μέλος της Ακαδημίας Αθηνών κ. Μ. Τιβέριο. Για τον καλύτερο συντονισμό των υπηρεσιών, γίνονται τους τελευταίους μήνες τακτικές συσκέψεις, με τη συμμετοχή στελεχών της Γενικής Γραμματείας Πολιτισμού επί τόπου του έργου, ώστε να υπάρχει άμεση υλοποίηση αποφάσεων και να μην υπάρχουν γραφειοκρατικές καθυστερήσεις. Τα μέτρα αυτά ήδη αποδίδουν και υπάρχει κατά τους τελευταίους μήνες μεγάλη επιτάχυνση των αρχαιολογικών εργασιών.

Για την ολοκλήρωση του έργου, έχει δοθεί παράταση μέχρι το 2016.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

